



Kéo Classic

La tecnología Look puesta al alcance de la gran mayoría



- Tensión de calzado / descalzado ajustable
- Ligereza: 139 g
- Estabilidad del pedaleo

Su ancha superficie de apoyo ofrece un gran confort de pedaleo

Tensión ajustable que se adapta a los ciclistas principiantes

Calzado y descalzado seguros y eficaces.

target="_self">Para una regulación de calas personalizada utilice el sistema Keo Fit

Especificidades

USO	CARRETERA – OCIO
CUERPO	COMPUESTO
EJE	ACERO
ROSCADO	9/16 X 20 mm
RODAMIENTO	1 RODAMIENTO DE BOLAS, 1 CASQUILLO DE AGUJAS
ALTURA EJE / SUELA	17,5 mm

DISTANCIA EJE DE PEDAL / BIELA	53 mm
MULTITENSOR	SÍ- AJUSTABLE DE 8 A 12 Nm
CALAS	CALAS KÉO GRIP
LIBERTAD ANGULAR	0°, 4,5° ó 9° SEGÚN EL TIPO DE CALA (NEGRA, GRIS O ROJA)
PESO PEDAL	139 g. (346 g EL PAR CON CALAS Y TORNILLOS)
COLORES	CUERPO GRAFITO Y NEGRO / PALANCA NEGRA CUERPO GRAFITO Y NEGRO / PALANCA NEGRA
ACCESORIOS	ENTREGADOS CON LOS PEDALES UN PAR DE CALAS KÉO GRIP GRISES
ACCESORIOS	TORNILLERÍA (6 TORNILLOS DE 5 X 11 mm y 6 ARANDELAS)
GARANTÍA	2 AÑOS

Tecnología

Para una regulación de calas personalizada utilice el sistema Keo Fit

Encontrar un centro KEO FIT

ESTÁNDAR KÉO

El estándar Kéo ha sido desarrollado con el objetivo de minimizar el peso y el volumen del conjunto cala/pedal, siendo a la vez compatible con todas las zapatillas del mercado. La cinemática de funcionamiento es idéntica al estándar DELTA, el calzado y el descalzado siguen siendo pues seguros y muy eficaces.

GRAN SUPERFICIE DE APOYO

La superficie de apoyo del Kéo classic garantiza una buena estabilidad del pie en el pedal así como una buena transmisión del esfuerzo.

PESO: 139 g

Más pesado que un Kéo 2 Max, el Kéo classic tiene un peso muy ligero para un producto de menos de 60.00 euros

LÍNEA DE EJE 2 RODAMIENTOS / EJE ACERO

La línea de eje está compuesta por un rodamiento de bola (10 mm interior x 19 mm exterior) que soporta las cargas axiales y por un casquillo de aguja que soporta las cargas radiales. Los ejes LOOK sólo se validan después de una prueba de rotación de 1 millón de ciclos a 100 rpm con una carga de 90kg en el centro del pedal y una rotación descentrada (lo que crea un choque en cada vuelta). Esta prueba es muy superior a la norma más estricta vigente: la EN14781.

MULTITENSOR 8-12Nm

La banda de ajuste del muelle permite a cualquier usuario, incluso a un principiante, encontrar el ajuste más adecuado a su práctica.