



Original Zubehör
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Teilenummer

Montageanleitung

3G0 092 101

Anhängervorrichtung

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

D

Zugfahrzeug

Hersteller: VOLKSWAGEN AG

Modell: Passat B8 2014→
Limousine, Variant

Amtl. Typ-Bez.: 3G

Die vom Fahrzeughersteller für obiges Modell maximal zugelassene Anhängelast bzw. Stützlast in kg: siehe Fahrzeugschein/Betriebsanleitung.

Kupplungskugel mit Halterung:

Technische Daten:

Westfalia Typ.	321 851
EG-Nr.:	E13*55R-01 3832
D-Wert:	11,5kN
Zul. Stützlast:	100kg

Der geprüfte D-Wert beträgt 11,5kN. Dieser entspricht zum Beispiel einer Anhängelast von 2200kg und einem zulässigen Gesamtgewicht von 2470kg. Maßgebend sind jedoch die Angaben des Fahrzeugbriefes / Fahrzeugscheins. Der geprüfte D-Wert darf nicht überschritten werden. Die zulässige Stützlast nicht überschreiten.

Die Anhängervorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern, welche mit Zugkugelnkupplungen ausgerüstet sind und zum Betrieb von Lastenträgern, welche für die Montage auf der Kupplungskugel zugelassen sind. Artfremde Benutzung ist verboten. Der Betrieb muß den Straßenverhältnissen angepaßt werden.

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

In EG- und nicht EG-Ländern ist nach den dort geltenden Bestimmungen zu verfahren.

Diese Montage- und Bedienungsanleitung ist den Kraftfahrzeugpapieren beizufügen.

Die elektrische Anlage

ist nach ISO 1724 (7-polig) und ISO 11446 (13-polig) zu verlegen. Der Steckdosenhalter ist für den wahlweisen Anbau einer 7 - oder 13-poligen Steckdose vorbereitet.

ACHTUNG:

Durch den Anhängerbetrieb werden die Fahreigenschaften des Fahrzeuges eingeschränkt und fordern vom Fahrer erhöhte Aufmerksamkeit. Der Anhängerbetrieb stellt erhöhte Forderungen an das Kühlsystem. Eventuelle erforderliche Umbaumaßnahmen an der Kühlung sind bei der Vertragswerkstatt zu erfragen. Hinweise dazu enthält der Ratgeber „Anhängerbetrieb“.

ACHTUNG:

Die Anhängervorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden. Sofern Ersatzteile erforderlich werden, dürfen diese nur von Fachpersonal am **unbeschädigten Originalteil** verbaut werden. Dieser Austausch bzw. Ersatz von Bauteilen darf nur von einer autorisierten VW- bzw. Audi-Werkstatt durchgeführt werden. Umbauten an der Anhängervorrichtung sind verboten. Sie führen zum Erlöschen der Betriebslaubnis.

Die Anhängervorrichtung einschließlich aller Montageteile wiegt 15,5kg. Bitte berücksichtigen Sie, daß sich das Leergewicht Ihres Kraftfahrzeuges nach Montage der Anhängervorrichtung um diesen Betrag erhöht.

Der Kugelkopf ist stets sauberzuhalten und leicht zu fetten.

Werden jedoch Spurstabilisierungseinrichtungen benutzt, muß die Kupplungskugel fettfrei sein. Die Hinweise in den jeweiligen Betriebsanleitungen beachten.

Der Durchmesser des Kugelkopfes ist von Zeit zu Zeit zu überprüfen. Sobald an einer beliebigen Stelle ein Durchmesser von 49 mm erreicht ist, darf die Anhängervorrichtung aus Sicherheitsgründen nicht mehr benutzt werden.

Hinweis:

Im Bereich der Anlageflächen der Anhängervorrichtung mit dem Kraftfahrzeug muß Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung (Wachs) oder Dämpfungsmaterial entfernt werden. Eventuelle Bohrspäne entfernen und blanke Karosseriestellen (z. B. Bohrungen) mit Rostschutzfarbe nachbehandeln.



Original Zubehör
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Part number

Mounting Instructions

3G0 092 101

Coupling ball with bracket

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

GB

Towing vehicle

Manufacturer: VOLKSWAGEN AG

Model: Passat B8 2014→
Limousine, Variant

Official Model Designation: 3G

Refer to vehicle registration documents / Owner's Manual for the maximum permissible trailer load or drawbar load in kg approved by the manufacturer for the above model.

Coupling ball with bracket:

Technical data:

Westfalia-Model:	321 851
EC-No.:	E13*55R-01 3832
Drawbar ratio:	11,5kN
Perm. drawbar load:	100kg

The tested drawbar ratio is 11,5kN. This equals, for example, a trailer load of 2200kg and a permissible gross weight of 2470kg. The applicable figures though are those stated in the vehicle registration documents. The tested drawbar ratio must not be exceeded. Do not exceed the permissible drawbar load.

The towing hitch is designed for towing trailers fitted with a towing ball coupling and for operating load carrying systems, which have been approved for hitching onto the coupling ball.
Any other use is forbidden.
Operation must suit the road conditions.

The manufacturer's standard approved fixing points are used.

In EC and non-EC countries, adopt the relevant procedure in accordance with local regulations.

These fitting and operating instructions must accompany the vehicle documents.

Electrical system

should be installed in accordance with ISO 1724 (7-pin) or ISO 11446 (13-pin). The socket mount is prepared for alternatively fitting a 7-pin or 13-pin socket.

IMPORTANT:

The handling characteristics of the vehicle are restricted when towing a trailer and demand greater attention from the driver. Trailer operation places increased demands on the cooling system. Any necessary reconstruction measures to the cooling system must be ascertained by contractual workshops. The "Trailer Operation" guide contains additional information.

IMPORTANT:

The coupling ball with bracket is a safety component and must only be attached by a properly qualified person. If replacement parts are needed, these should be attached to the **undamaged original** part only by a properly qualified person. Components may be exchanged or replaced only by an authorized VW or Audi workshop. Modifications of the coupling ball with bracket are forbidden. Any modifications will nullify the type approval.

The coupling ball with bracket including all the parts for fitting weighs 15,5kg. Please note that the unladen weight of your vehicle is increased by this amount after fitting the coupling ball with bracket.

The ball head should always be kept clean and slightly greased. However, if track stabilization equipment is used, the ball coupling must be grease-free. Please follow information given in the respective operating instructions.

The diameter of the ball head should be inspected from time to time. As soon as a diameter of 49 mm is reached at any time, the coupling ball and bracket must not longer be used for safety reasons.

Note:

Underseal coating, cavity protection (wax) or sound insulation material must be removed in the area of the contact surfaces between the towing hitch and the vehicle. Remove any drilling swarf and treat exposed metallic body parts (e.g. drilled holes) with antirust paint.



Original Zubehör
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Numero de pièce /

Notice de montage

3G0 092 101

Boule d'attelage avec support

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

F

Véhicule tracteur

Constructeur : VOLKSWAGEN AG

Modèle: Passat B8 2014→
Limousine, Variant

Désignation officielle: 3G

Pour la charge tractée et la force d'appui maximales autorisées par le constructeur pour le modèle ci-dessus, voir la carte grise du véhicule et la documentation fournie

Boule d'attelage avec support:

Caractéristiques techniques:

Type Westfalia:	321 851
No CE:	E13*55R-01 3832
Valeur D au timon:	11,5kN
Force d'appui autorisée:	100kg

La valeur D mesurée, de 11,5kN, correspond à une charge tractée de 2200kg et à un poids total en charge de 2470kg. Toutefois, ce sont les indications portées sur la carte grise qui sont déterminantes. La valeur D, ni la force d'appui autorisée ne doivent être dépassées.

Le dispositif d'attelage sert à tracter des remorques équipées de systèmes d'attelage correspondants et à la mise en place de porteurs dont le montage sur la boule d'attelage est autorisé.

Toute utilisation de la boule d'attelage autre que celle prévue est interdite.

Tenir compte des conditions de circulation.

Les points de fixation agréés de série par le constructeur de véhicules sont respectés.

Hors de l'Allemagne, qu'il s'agisse ou non de pays appartenant à l'Union Européenne, ce sont les dispositions nationales qui priment.

Joindre cette notice de montage et d'utilisation aux papiers du véhicule.

Système électrique

A installer conformément à ISO 1724 (7 broches) ou à ISO 11446 (13 broches).

Le support de prise est conçu pour recevoir la prise à 7 ou à 13 broches.

ATTENTION!

Le fait de tracter une remorque modifie les caractéristiques routières du véhicule et exige une attention accrue de la part du conducteur.

Lorsqu'une remorque est tractée, le système de refroidissement doit faire face à des contraintes supplémentaires. Consulter le garagiste concessionnaire au sujet des éventuelles transformations nécessaires sur le système de refroidissement. Le guide "Tracter une remorque" contient des informations à ce sujet.

ATTENTION!

La boule d'attelage participe à la sécurité routière. Elle doit être montée par un personnel qualifié. Si des pièces de rechange sont nécessaires, elles doivent également être montées par un personnel qualifié, **sur pièce d'origine intacte**. Ce remplacement de pièces est à effectuer exclusivement dans un atelier agréé VW ou Audi.

Toute transformation de la boule d'attelage est interdite et entraîne l'annulation de l'autorisation d'exploitation.

La boule d'attelage complète pèse 15,5kg. Tenir compte du fait que ceci augmente d'autant le poids à vide du véhicule.

La boule d'attelage doit toujours être propre et légèrement graissée. Toutefois, la boule d'attelage doit être dégraissée en cas d'utilisation de systèmes de stabilisation directionnelle. Observer les indications qui figurent dans les modes d'emploi correspondants.

Contrôler à intervalles réguliers le diamètre de la boule d'attelage. Dès qu'à un quelconque endroit, le diamètre de la boule ne fait plus que 49 mm, le dispositif d'attelage ne doit plus être utilisé, pour des questions de sécurité.

Remarque:

Aux endroits où le dispositif d'attelage est au contact du véhicule, il faut enlever le produit de protection du bas de caisse, la cire injectée dans les cavités ou le matériau d'isolation. Retirer les éventuels copeaux de perçage et traiter les parties de la carrosserie mises à nu (par ex. les perçages), à la peinture antirouille.



Original Zubehör
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Numero delle parti

Istruzioni di montaggio

3G0 092 101

Giunto sferico di traino con supporto

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

Motrice

Costruttore: VOLKSWAGEN AG

Modello: Passat B8 2014→
Limousine, Variant

Denominazione ufficiale tipo: 3G

Il carico massimo trainato ammesso indicato dal Costruttore del veicolo per il modello sopra menzionato il carico sul timone in kg: vedi Libretto di circolazione / Istruzioni per l'uso.

Giunto sferico di traino con supporto:

Caratteristiche tecniche:

Westfalia Tip:	321 851
No.reg.:	E13*55R-01 3832
Valore D:	11,5kN
Carico ammesso:	100kg

Il valore D controllato è di 11,5kN, corrispondente, ad esempio, ad un peso rimorchiato di 2200kg e ad un peso totale ammesso di 2470kg.

A tal fine sono determinanti le indicazioni riportate sulla lettera/scheda del veicolo. E' vietato superare il valore D controllato. Non superare il carico sul timone ammesso.

Il gancio di traino serve al traino di rimorchi dotati del rispettivo tipo di aggancio e all'utilizzo di portacarichi omologati per il montaggio sul giunto sferico.

Non è ammesso alcun uso diverso da quello specificato.

L'impiego deve essere adattato alle relative condizioni stradali.

I punti di fissaggio di serie autorizzati dal costruttore del veicolo vengono rispettati. Nei paesi comunitari ed extra comunitari valgono le disposizioni locali.

Nei paesi extra comunitari valgono le disposizioni locali.

Le presenti istruzioni di montaggio e di uso vanno allegare ai documenti del veicolo.

L'impianto elettrico deve essere installato in conformità a ISO 1724 (a 7 poli) e ISO 11446 (a 13 poli). Il supporto della presa di corrente è predisposto per il montaggio di una presa a 7 o 13 poli.

AVVERTENZA:

L'aggancio del rimorchio comporta una sensibile limitazione delle caratteristiche di marcia del veicolo e richiede maggiore attenzione da parte del conducente.

L'esercizio di rimorchio mette sotto sforzo il sistema di raffreddamento. Richiedere presso l'officina autorizzata eventuali modifiche da apportare all'impianto di raffreddamento. L'opuscolo "Esercizio di rimorchio" contiene indicazioni a tal riguardo.

AVVERTENZA:

Il giunto sferico è un elemento di sicurezza e deve essere montato esclusivamente da personale specializzato. Nel caso in cui si rendano necessari ricambi, essi devono essere installati solo da personale specializzato **sul pezzo originale integro.**

La sostituzione di componenti del giunto sferico può essere eseguita solo da officine autorizzate.

Non sono ammesse modifiche del giunto sferico, esse portano automaticamente all'invalidamento dell'omologazione.

Il giunto sferico, completo di tutti i particolari di montaggio, pesa complessivamente 15,5kg. Tenere presente che a montaggio avvenuto del giunto il peso a vuoto del veicolo viene maggiorato del succitato carico.

Mantenere sempre pulito e ingrassare leggermente l'elemento sferico.

Qualora si utilizzino invece dei dispositivi stabilizzatori di scartamento, l'elemento sferico deve essere privo di grasso. Rispettare a tal riguardo le indicazioni fornite nelle rispettive istruzioni di esercizio.

Controllare regolarmente il diametro della sfera. Non appena in una zona qualsiasi il diametro raggiunge 49 mm, il giunto sferico di traino non deve essere più utilizzato per ragioni di sicurezza.

Avvertenza:

Rimuovere la protezione sottoscocca, lo strato protettivo dello scatolato (cera) o il materiale insonorizzante nella zona di contatto tra il gancio di traino e il veicolo. Rimuovere gli eventuali trucioli e trattare con anticorrosivo le parti nude della carrozzeria (ad es. i fori).



Original Zubehör
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Onderdeelnummer

Montage-instructie

3G0 092 101

Trekhaak met bevestigingsdelen

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

NL

Trekkend voertuig

Fabrikant: VOLKSWAGEN AG

Model: Passat B8 2014→
Limousine, Variant

Ambtl. typeaand.: 3G

Zie voor de door de autofabrikant voor bovengenoemd model maximaal toelaatbare aanhangwagenbelasting, resp. kogeldruk in kilogram het kentekenbewijs / de handleiding.

Trekhaak met bevestigingsdelen:

Technische gegevens:

Westfalia type:	321 851
EG.-nr.:	E13*55R-01 3832
D-waarde:	11,5kN
Toel. kogeldruk:	100kg

De gecontroleerde D-waarde bedraagt 11,5kN.

Deze waarde komt overeen met b.v. een aanhangwagengewicht van 2200kg en een GVW van 2470kg.

Bepalend zijn echter de specificaties van het kentekenbewijs.

De gecontroleerde D-waarde mag niet worden overschreden. Overschrijd de toelaatbare kogeldruk niet.

De trekhaak is voor het trekken van aanhangers die van een kogelkoppeling zijn voorzien en voor het gebruik van lastdraggers die voor montage op de koppelingskogel zijn toegestaan. Andersoortig gebruik is verboden. Het gebruik moet aan de wegconditie worden aangepast.

De door de autofabrikant standaard goedgekeurde bevestigingspunten zijn aangehouden

Wanneer de trekhaak achteraf wordt gemonteerd, moet de bevestiging voldoen aan de wettelijke voorschriften.

Deze montage- en gebruikshandleiding moet aan de autopapieren worden toegevoegd.

Het elektrische gedeelte dient te worden aangesloten conform ISO 1724 (7-polig) en ISO 11446 (13-polig).

De contactdooshouder is voorbereid op montage van een 7- of 13-polige contactdoos.

ATTENTIE:

Het trekken van een aanhangwagen heeft een nadelige invloed op de rijeigenschappen van de auto en vereist een grotere aandacht van de bestuurder.

Door het gebruik van een aanhanger worden hogere eisen gesteld aan het koelsysteem. Evt. vereiste ombouwmaatregelen aan de koeling moeten bij het erkende garagebedrijf aangevraagd worden. Aanwijzingen hiervoor vindt u in het handboekje "Gebruik van een aanhanger".

ATTENTIE:

De trekhaak moet aan de veiligheidseisen voldoen en mag alleen worden gemonteerd door vakpersoneel. Voorzover nieuwe onderdelen nodig zijn, mogen deze uitsluitend door vakpersoneel op de **onbeschadigde originele** trekhaak worden gemonteerd. Bovenstaande werkzaamheden mogen uitsluitend door een erkende VW-, resp. Audi-dealer worden verricht.

Wijzigingen aan de trekhaak met bevestigingsdelen zijn verboden. Ze leiden tot het intrekken van de toestemming voor gebruik.

De trekhaak inclusief alle bevestigingsdelen weegt 15,5kg. Wees erop bedacht dat het lediggewicht van uw auto na het monteren van de trekhaak met dit gewicht verhoogd is.

Houd de trekhaakkogel altijd schoon en dun ingevet.

Wanneer een spoorstabilisator wordt gebruikt, moet de koppelingskogel vetvrij zijn. De instructies in de betreffende handleidingen in acht nemen.

Controleer van tijd tot tijd de diameter van de trekhaakkogel. Zodra de diameter op een willekeurig punt 49 mm bedraagt, mag de trekhaak om veiligheidsredenen niet meer worden gebruikt.

Aanwijzing:

Verwijder bij de **draagvlakken** tussen de trekhaak en de auto de bodembescherming, de conservering van holle ruimtes (was) of het dempingsmateriaal. Verwijder eventuele boorspanen en behandel blanke carrosseriedelen (b.v. boringen) met roestwerende verf.



Original Zubehör
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Artikelnummer

Monteringsanvisning

3G0 092 101

Dragkula med fäste

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

S

Dragfordon

Tillverkare: VOLKSWAGEN AG

Modell: Passat B8 2014→
Limousine, Variant

Besiktningstyp: 3G

Den av fordonstillverkaren för ovanstående modell maximalt tillåtna släpvningsvikten resp. stödlasten i kg: se besiktningssinstrument/instruktionsbok

Dragkula med fäste:

Tekniska data:

Westfalia typ:	321 851
EG-Nr.:	E13*55R-01 3832
D-värde:	11,5kN
Till. stödlast:	100kg

Det kontrollerade D-värdet uppgår till 11,5kN. Det motsvarar t.ex. en släpvningslast på 2200kg och en tillåten totalvikt på 2470kg. Avgörande är dock uppgifterna på besiktningshandlingarna. Det utprovade D-värdet får inte överskridas. Den tillåtna stödlasten får inte överskridas.

Släpvningsanordningen är avsedd för att dra släp, som är utrustat med kulkoppling, samt för fastsättning av lasthållare, som är godkänd för montering på dragkulan. Användning på icke avsett sätt är förbjuden. Användningen måste anpassas till väglaget.

De fästpunkter, som är seriemässigt godkända av fordonstillverkaren, har använts.

I övriga EG-länder samt i icke EG-länder ska de bestämmelser följas, som gäller i respektive land.

Denna monterings- och instruktionsbok ska bifogas till fordonets underlag.

Elsystem ska dras enligt ISO 1724 (7-polig) och ISO 11446 (13-polig). Uttagsdosans hållare är förberedd för valfri montering av en 7- eller 13-polig uttagsdosa.

OBSERVERA!

Genom körningen med släpvagn försämras fordonets köregenskaper och körningen kräver därför större uppmärksamhet från förarens sida.

Släpvningsdriften ställer ökade krav på kylsystemet. Eventuellt nödvändiga ändringar på kylsystemet skall kontrolleras hos kontraktsverkstaden. Anvisningar i denna fråga finner man i rådgivaren "Släpvningsdrift".

OBSERVERA!

Dragkulan är en säkerhetsdetalj och får endast monteras av fackpersonal. Om reservdelar krävs, får dessa endast monteras av fackpersonal på **oskadad originaldel**. Sådant byte av komponenter får endast utföras på en auktoriserad VW- resp. Audi-verkstad.

Det är förbjudet att göra förändringar på kopplingsanordningen. De resulterar i att typgodkännandet upphör att gälla.

Dragkula med fäste, inklusive alla monteringsdelar väger 15,5kg. Observera att fordonets tomvikt ökat med denna vikt efter monteringen av dragkulan.

Kulhuvudet ska alltid hållas rent och lätt infettat.

Men om en säkerhetskoppling med stabilisering används, måste dragkulan vara fettfri.

Beakta anvisningarna i respektive bruksanvisning.

Kontrollera dragkulans diameter då och då. Så snart den på något ställe nått ner till 49 mm, får dragkulan av säkerhetsskäl inte användas längre.

Anmärkning:

De ytor där kopplingsanordningen ligger an mot fordonet, måste först befrias från underrederbehandling, hålrumsförsegling (vax) eller dämpningsmaterial. Avlägsna ev. borrarpan och efterbehandla blanka ställen på karossen (t.ex. borrhål) med rostskyddsfärg.



Original Zubehör
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Número de pieza

Instrucciones de montaje

3G0 092 101

Rótula del acoplamiento con soporte

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

E

Vehículo tractor

Fabricante: VOLKSWAGEN AG

**Modelo: Passat B8 2014→
Limousine, Variant**

Designación oficial de modelo: 3G

El peso máximo a remolcar o, en su caso, apoyo s/enganche, autorizado por el fabricante para este modelo, en kg: véase documentación del vehículo/Manual de instrucciones.

Rótula del acoplamiento con soporte:

Datos técnicos:

Tipo Westfalia:	321 851
Núm. CE:	E13*55R-01 3832
Valor D:	11,5kN
Apoyo autorizado s/enganche	100kg

El valor D verificado es de 11,5kN. Este valor corresponde, p. ej., a una carga a remolcar de 2200kg y un peso total autorizado de 2470kg. No obstante, son decisivas las indicaciones que figuran en la documentación del coche. El valor verificado D no deberá excederse en absoluto y el apoyo sobre el enganche tampoco deberá sobrepasarse.

El dispositivo de remolque sirva para el arrastre de remolques que están equipados con los enganches de rótula de tracción y para el funcionamiento de soportes para cargas que estén homologados para el montaje en la rótula de enganche.

Está prohibido cualquier otro uso distinto de éste.

El modo de funcionamiento se deberá adaptar a las condiciones de la carretera.

Se han observado los puntos de fijación autorizados de serie por el fabricante del vehículo.

En países pertenecientes y no pertenecientes a la CE se procederá de acuerdo con la respectiva legislación vigente.

Las presentes instrucciones de montaje y servicio se han de adjuntar a la documentación del vehículo.

La instalación eléctrica

ha de tenderse de acuerdo con las prescripciones según ISO 1724 (de 7 polos) e ISO 11446 (de 13 polos). El soporte de la base de enchufe está preparado para el montaje de bases de enchufes de 7 y 13 polos.

¡ATENCIÓN!

La conducción con remolque repercute negativamente en las propiedades de marcha del vehículo y requiere una mayor atención del conductor.

El servicio con remolque plantea unas mayores exigencias al sistema de refrigeración. En el taller concesionario se han de consultar las medidas de transformación eventualmente necesarias en la refrigeración. El prospecto de asesoramiento "Servicio con remolque" contiene las indicaciones al respecto.

¡ATENCIÓN!

La rótula del acoplamiento con soporte es una pieza de seguridad y deberá ser montada exclusivamente por personal especializado. en caso de que se necesiten piezas de recambio, también éstas deberá montarlas sólo un especialista en la **pieza original no dañada**.

El canje o sustitución de componentes únicamente deberá ser realizado por un taller autorizado.

Están prohibidas las transformaciones en la rótula de enganche.

En caso de realizarse se extingue la autorización de servicio

La rótula del acoplamiento con soporte, incluidas todas las piezas de montaje, pesa 15,5kg. Tener presente que, después de haber montado la rótula del acoplamiento con soporte, la tara o el peso en vacío del vehículo aumenta en esos kilogramos.

Mantener siempre limpia la rótula, y engrasarla.

Sin embargo, se si utilizan dispositivos de estabilización de vía, deberá estar libre de grasa la rótula de enganche. Se han de observar las instrucciones de servicio correspondientes.

Comprobar de vez en cuando el diámetro de la rótula. En cuanto se alcance un diámetro de 49 mm en cualquier punto de la rótula, ya no deberá usarse más por razones de seguridad.

Nota:

En la zona de las superficies de contacto del enganche para remolque con el vehículo debe eliminarse la protección de los bajos, el sellado de los huecos (cera) o el material insonorizante. Eliminar las posibles virutas de taladrado y tratar las partes desnudas de la carrocería (p. ej. los orificios) con pintura anticorrosiva.



VW Originální příslušenství
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Číslo dílu:

Návod pro montáž

3G0 092 101

Spojková koule s držákem

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

CZ

Tažné vozidlo

Výrobce: VOLKSWAGEN AG

**Model: Passat B8 2014→
Limousine, Variant**

Typ - označení: 3G

Maximální povolené zatížení přívěsem, resp. opěrnou zátěží, povolené výrobcem vozidla pro výše uvedený model: viz Technický průřez vozidla/Návod k obsluze.

Kulová hlava spojky s držákem:

Technická data:

Westfalia-typ:	321 851
Číslo EG:	E13*55R-01 3832
Hodnota D:	11,5kN
Povol. opěrná zátěž	100kg

Zkoušená hodnota D obnáší 11,5kN. Tato hodnota odpovídá zatížení např. zatížení přívěsem 2200kg a povolené celkové hmotnosti 2470kg.

Rozhodující jsou však údaje typového osvědčení vozidla/technického průřezu. Zkoušená hodnota D nesmí být přejročena. Nepřekročit povolenou opěrnou zátěž.

Závěsné zařízení pro připojení přívěsu slouží k tažení přívěsů, které jsou vybaveny tažnými kulovými spojkami a k provozu nákladních nosičů, které jsou povoleny k montáži na kulovou hlavu spojky. Použití k jinému účelu je zakázáno. Provoz se musí přizpůsobit silničním poměrům.

Jsou zachovány upevňovací body sériově povolené výrobcem vozidla.

V zemích, které jsou i nejsou členy EHS se postupuje podle místních platných ustanovení.

Tento montážní návod a návod k obsluze je třeba přiložit k dokumentům motorového vozidla.

Elektrické zařízení

se instaluje podle ISO 1724 (7-pólové) a ISO 11446 (13-pólové).

Držák zástrčky je nutné připravit pro volitelnou a montáž 7- pólové nebo 13-pólové zásuvky.

POZOR:

Jízdu s přívěsem jsou omezeny jízdní vlastnosti vozidla s od řidiče je vyžadována zvýšená pozornost.

Provoz s přívěsem vyžaduje zvýšené požadavky na chladicí systém. Na případná nutná opatření pro přestavbu chlazení je třeba se informovat u smluvní dílny. Pokyny k tomu jsou obsaženy v rádcí "Provoz s přívěsem".

POZOR:

Kulová hlava spojky s držákem je bezpečnostní díl a smí být montována pouze odborným personálem. Pokud jsou zapotřebí náhradní díly, smí být zabudovány pouze odborným personálem nanepoškozený originální díl.

Tato výměna, resp. náhrada součásti smí být provedena pouze autorizovaným servisem VW či Audi.

Přestavby kulové hlavy spojky s držákem KmH jsou zakázány. Způsobí zániknutí povolení k provozu.

Kulová hlava spojky s držákem včetně všehmontážních dílů váží 15,5kg. Uvažte, že se pohotovostní hmotnost Vašeho vozidla po montáži kulové hlavy spojky s držákem o tuto hodnotu zvýší.

Kulovou hlavu udržujte vždy čistou a lehce namazanou..

Použije-li se však zařízení ke stabilizaci stopy, nesmí kulová hlava spojky obsahovat tuk. Řiďte se pokyny v příslušných provozních návodech

Kulovou hlavu udržujte vždy čistou a lehce namazanou..

Průměr kulové hlavy je nutné čas od času přezkontrolovat. Jakmile je na libovolné straně dosažen průměr 49 mm, nesmí se spojková koule s držákem z bezpečnostních důvodů již použít.

Upozornění:

V oblasti dosedacích ploch závěsného zařízení přívěsu s vozidlem musí být odstraněna ochrana spodku karoserie, zapečetění dutin (vosk) nebo tlumicí materiál. Odstraňte event. třísky z vrtání a lesklá místa karoserie (např. otvory) natřete antikorozií barvou.



Acessórios originais
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Número de peça

Instruções para a montagem

3G0 092 101

Dispositivo de engate

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

P

Veículo de tração

Fabricante: VOLKSWAGEN AG

Modelo: Passat B8 2014→
Limousine, Variant

Denom. oficial: 3G

A carga rebocada e a carga de apoio máximas admissíveis em kg autorizadas pelo fabricante do veículo para o modelo acima são: veja dados do registo do automóvel/manual de operação.

Esfera de acoplamento com suporte:

Dados técnicos:

Westfalia modelo.	321 851
Nº CE:	E13*55R-01 3832
Valor D:	11,5kN
Carga de apoio admissível:	100kg

O valor D certificado é de 11,5kN. Este corresponde, por exemplo, a uma carga rebocada de 2200kg e a um peso total admissível de 2470kg. Porém, prevalecem as indicações do registo do automóvel/certificado de matrícula. O valor D certificado não pode ser ultrapassado. Não ultrapassar a carga de apoio admissível.

Com o dispositivo de reboque pode-se puxar reboques com acoplamento de reboque com esfera e operar dispositivos de transporte de cargas autorizados para serem montados na esfera de acoplamento. proibida a utilização do dispositivo de reboque para outros fins. A operação do reboque deve ser adaptada às condições das rodovias.

Os pontos de fixação montados de série autorizados pelo fabricante do veículo são mantidos.

Nos países da CE e nos países fora da CE deve ser procedido de acordo com os regulamentos em vigor.

Este manual de instrução e montagem deve ser anexado aos documentos do veículo.

O sistema eléctrico

deve ser instalado conforme ISO 1724 (7 pinos) e ISO 11446 (13 pinos). O suporte da tomada está preparado para a montagem opcional de uma tomada de 7 ou 13 pinos.

ATENÇÃO:

Pela operação do reboque, as características de se dirigir o veículo são limitadas e exigem do condutor atenção elevada.

A operação do reboque apresenta requisitos adicionais ao sistema de arrefecimento. Medidas eventualmente necessárias para a modificação do sistema de arrefecimento devem ser consultadas na oficina autorizada. O guia do utilizador "Operação com reboque" contém informações a este respeito.

ATENÇÃO:

O dispositivo de reboque é uma peça de segurança e deve ser montado somente por técnicos especializados. Caso peças de reposição seja necessárias, também estas podem ser montadas na **peça original não danificada**.

Esta substituição ou reposição de peças apenas pode ser executada por uma oficina autorizada da VW ou Audi. Não está permitido realizar quaisquer modificações no dispositivo de reboque. Isto pode ocasionar a extinção da sua permissão de operação.

O dispositivo de reboque inclusive todas as peças de montagem pesa 15,5kg. Por favor considerar que o peso vazio do seu veículo aumenta por esse valor após a montagem.

A cabeça esférica sempre deve ser mantida limpa e levemente lubrificada. Caso sejam utilizados dispositivos estabilizadores de barras, a esfera de acoplamento deve estar sem lubrificante. Observar as indicações dos respectivos manuais de instruções.

O diâmetro da cabeça esférica deve ser verificado em intervalos regulares. Se o diâmetro da esfera do acoplamento atingiu em qualquer ponto 49 mm, o dispositivo de reboque não deverá mais ser utilizado, devido a razões de segurança.

Nota:

Na área das superfícies de contacto do dispositivo de alfaia com o veículo, deve ser removido o produto para a protecção da chapa de fundo (cera) ou material isolante. Remover eventuais aparas da perfuração e aplicar sulfato de zinco nas partes da carroçaria sem pintura (p.ex., em orifícios).



Original Zubehör
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Numer części

Instrukcja montażu

3G0 092 101

Hak holowniczy

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

PL

Pojazd holujący

Producent: VOLKSWAGEN AG

Model: Passat B8 2014→
Limousine, Variant

Oficjalne oznaczenie: 3G

Maksymalne dopuszczone przez producenta pojazdu holującego wartości masy przyczepy i obciążenia podparcia w kg: patrz dowód rejestracyjny/instrukcja obsługi pojazdu.

Kulka sprzęgowa z podparciem:

Dane techniczne:

Model Westfalia:	321 851
Nr. WE:	E13*55R-01 3832
Wartość D:	11,5kN
Dopuszczalne obciążenie podparcia:	100kg

Sprawdzona wartość D wynosi 11,5kN. Odpowiada ona przykładowo masie przyczepy równej 2200kg oraz dopuszczalnej masie całkowitej 2470kg. Decydujące są jednak informacje podane na karcie pojazdu/w dowodzie rejestracyjnym. Sprawdzona wartość D nie może zostać przekroczona. Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenie podparcia.

Hak holowniczy przeznaczony jest dla przyczep wyposażonych w kulkowe sprzęgi pociągowe i do obsługi transporterów ładunków, dopuszczonych do montażu za pomocą kuli sprzęgowej. Niezgodne z przeznaczeniem zastosowanie jest zabronione. Sposób użytkowania musi być dostosowany do warunków drogowych.

Należy przestrzegać podanych przez producenta pojazdu punktów mocowania.

W krajach należących i nienależących do WE należy stosować się do lokalnych przepisów.

Niniejszą instrukcję montażu i obsługi należy dołączyć do dokumentów pojazdu.

Instalacja elektryczna

Poprowadzić zgodnie z ISO 1724 (7-biegunowy) i ISO 11446 (13-biegunowy). Uchwyt gniazda wtykowego dostosowany jest do montowania gniazd 7- lub 13-biegunowych.

UWAGA:

Holowanie przyczepy ogranicza własności jezdne pojazdu i wymaga zwiększonej uwagi kierowcy.

Holowanie przyczepy zwiększa obciążenie układu chłodzenia. Skonsultować się z warsztatem serwisowym w kwestii ewentualnych modyfikacji układu chłodzenia. Wskazówki na ten temat znajdują się w poradniku „holowanie przyczepy”.

UWAGA:

Hak holowniczy stanowi element bezpieczeństwa i może zostać zamontowany wyłącznie przez wykwalifikowany personel. Części zamienne mogą zostać zainstalowane z **oryginalnymi i nieuszkodzonymi elementami** również tylko przez wykwalifikowany personel. Wymiany lub montażu części mogą dokonywać wyłącznie autoryzowane warsztaty VW lub Audi. Przebudowa haka holowniczego jest zabroniona. Powoduje ona utratę ważności świadectwa homologacji.

Waga haka holowniczego wraz ze wszystkimi elementami montażowymi wynosi 15,5kg. Uwaga: ciężar własny pojazdu po zamontowaniu haka holowniczego zwiększa się o tę wartość.

Kulę haka należy utrzymywać w czystości i delikatnie smarować.

Jednak przy zastosowaniu wyposażenia do stabilizacji ruchu pojazdu, kula sprzęgowa musi być wolna od smaru. Należy przestrzegać wskazówek zawartych w odpowiednich instrukcjach obsługi.

Należy okresowo sprawdzać średnicę kuli. Ze względów bezpieczeństwa zabronione jest użytkowanie haka holowniczego, jeśli średnica kuli w dowolnym miejscu osiągnie 49 mm.

Wskazówka:

W obrębie powierzchni styku haka holowniczego z pojazdem należy usunąć zabezpieczenie podwozia, wosk zabezpieczenia profili zamkniętych lub materiał tłumiący.

Usunąć wióry z wiercenia i pokryć odsłonięte powierzchnie nadwozia (np. wywiercone otwory) farbą antykorozyjną.



オリジナル付属品
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

取付マニュアル

牽引棒

部品番号

3G0 092 101

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

JP

牽引車両

製造者: VOLKSWAGEN AG

モデル: **Passat B8 2014→**
Limousine, Variant

型式タイプ表記 3G

上記モデル用牽引棒製造者が最大許容したトレーラー荷重
荷重 [kg] については、
車両登録証明書・選択マニュアルを参照してください。

ブラケット付きのカプラーボール:

技術データ:

Westfaliaタイプ: 321 851
EC番号: E13*55R-01 3832
D値: 11,5kN
許容牽引荷重: 100kg

点検後のD値は 11,5kNになります。
これは、例えば2,200kgのトレーラー荷重及び
2,470kgの許容総重量に匹敵します。
しかし、基準は車両の登録文書・登録証明書の記載です。
点検後のD値を超過してはいけません。
許容牽引荷重を超過してはいけません。

牽引棒は、ボールカプラー装備のトレーラーを牽引するた
いはカプラーボールへの取り付けが許可された負荷運搬車
するためのものです。
その他の目的での使用は禁止されています。
選択は道路状況に合わせる必要があります。

車両製造者が規格統一して許可した固定点が守られてい
ます。

EC及び非EC諸国では、当該国で有効な規則に従って
手続きを踏む必要があります。

この取付・選択マニュアルには車両書類が同封されてい
なければなりません。

電気システム

ISO 1724 (7ピン) 及びISO
11446 (13ピン) に準じて取り付けする必要があります。
ソケットホルダーは7ピンまたは13ピンのソケットを
選択して取り付けるために準備されています。

注記

トレーラー選択により車両の選択可能性は制限され、選択
手が高度な注意を払うことが要求されます。
トレーラー選択は冷却システムに高度な要求を行います
。
場合によって必要となる冷却システムの改造処置につ
いては、契約先工場に問い合わせる必要があります。
それに関する参考事項は、「トレーラー選択」ガイド
に記載されています。

注記

牽引棒は安全部品であり、専門職員だけが取り付け
ることを許されています。
交換時が必要となる場合は、専門職員だけが欠陥な
いオリジナル部品で取り付けることが許されています。
これらの取付部品の交換
及び補充は権限のあるVWまたはAudi工場だけが行
うことを許されています。
牽引棒の改造は禁止されています。
これを行なうと選択許可が失効します。

全ての取付部品を含む牽引棒の重さは15,5kgです。
車両の空荷時の重量が牽引棒の取り付け後この重量ま
で増えるように考慮してください。

ボールヘッドは常に清潔に保ち、軽 潤滑する必要があ
ります。
しかし、軌道安定化装置を使用する場合は、カプラーボ
ールを潤滑してはいけません。
各選択マニュアルの参考事項を遵守してください。

ボールヘッドの直径は時折点検する必要があります。
任意の位置で直径が49
mmに達した場合は、安全上の理由からただちに牽引棒
の使用を中止してください。

参考事項

車両の牽引棒の接触面においては、下塗り、空腔印
(ワックス) または遮音材料を除去する必要があります。
場合によっては、ドリルの削りくずを取り除き、滑ら
かな車体位置(例えばドリル穴)を錆止め塗料で後処置を
してください。



原装配件
原装配件
原装配件

部件编号

安装说明书

3G0 092 101

连接装置

由Volkswagen Zubehör GmbH公司经销

由Volkswagen Zubehör GmbH公司在德国印刷

CN

牵引车辆

生产商: VOLKSWAGEN AG (大众集团公司)

车型: **Passat B8 2014→**
Limousine, Variant

正式注册型号名称: **3G**

由汽车生产商为上述车型认可的拖挂承载能力或支撑能力。单位为: 见行车执照使用手册。

带支架的球状牵引器
技术参数:

Westfalia型号	321 851
EG编号:	E13*55R-01 3832
D值:	11,5kN
额定支撑力:	100kg

所测D值为11,5kN。
这就相当于2200kg的拖挂承载能力和2470kg的额定总重。但要以车辆出厂证行车执照上的规定为准。不得超过所测不得超过额定的承载能力。

连接装置用于牵引挂车, 这些挂车配有球状牵引器。承载重拖车, 而这些重拖车要允许装到球状牵引器上。不得挪作他用。这种运载须与公路法规相适应。

须按照车辆生产商系统认可的固定点连接。

在欧盟及非欧盟国家, 要遵守当地的现行法规。

本安装和使用说明书与机动车证放在一起。

电动设备

应符合ISO 1724(7极)和SO 11446(13极)标准。

可选择安装配备的7极插座或13极插座的接线底座。

注意:

因为挂车运行, 所以汽车的行驶特性受到限制, 同时要求驾驶员更加注意。

挂车运行对制动系统的要求更高。

请向相应的合同厂家咨询关于制动系统改装方面的要求。相关的提示在“挂车运行”建议内。

注意:

连接装置属安全性的一部分, 只能由专业人员进行安装。一旦需要备件, 就只能由专业人员安装完好无损的原装件。

部件更换或备件安装

只能由得到授权的大众或奥迪公司修理厂来进行。

禁止在连接装置上进行改装。

否则您的运行许可将被取消。

连接装置连同所有安装附件总重15,5kg。

请注意, 安装了连接装置后, 您机车的空载重量要加上该重量。

要在冬季保养时保持干净, 并加以润滑。

如果使用了车道稳定装置, 球状牵引器则不得沾油。

请注意各使用手册内的提示。

要定期检查球状头的直径。

只要有任何部位的直径达到了49 mm, 为安全起见, 不得再继续使用该牵引装置。

提示

在包括汽车在内的牵引装置设备平面范围内, 必须清除下层地板防尘材料、空气空间填充物、蜡或者蜡状材料。

去掉油污, 并用防锈漆处理空白车身位置(如打孔处)。



Оригинальные принадлежности
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Участник

Инструкция по монтажу

3G0 092 101

Сцепное устройство

Распространитель: Volkswagen Zubehör GmbH

Напечатано в Германии, Volkswagen Zubehör GmbH

RU

Автотягач

Изготовитель: VOLKSWAGEN AG

**Модель: Passat B8 2014→
Limousine, Variant**

Обозначение типа: 3G

Максимальный допущенный автоизготовителем для названной модели вес прицепа либо нагрузка на фаркоп, кг: см. техпаспорт/инструкцию.

Фаркоп с держателем:

Технические характеристики:

Westfalia Typ.	321 851
EG-№:	E13*55R-01 3832
Параметр D:	11,5кН
Допустимая нагрузка на фаркоп:	100кг

Тестовое значение параметра D составляет 11,5кН. Это соответствует, например, весу прицепа 2200кг и допустимому общему весу 2470кг. Определяющими все же являются данные в техпаспорте автомобиля / свидетельстве о регистрации. Тестовое значение параметра D превышать запрещено. Превышать допустимую нагрузку на фаркоп недопустимо.

Тяговое сцепное устройство служит для буксировки прицепов, оснащенных шаровым фаркопом и для работы с транспортными средствами, допущенными для оборудования их шаровыми фаркопами. Запрещено использование изделия для посторонних целей. Условия эксплуатации должны учитывать дорожные условия.

Использовать допущенные автоизготовителем для серийного изготовления точки закрепления на автомобиле.

В странах ЕЭС и вне их следует придерживаться действующих на месте положений.

Настоящая инструкция по монтажу и эксплуатации должна быть приложена к документации автомобиля.

Электрооборудование

устанавливается согл. ISO 1724 (7-штырьков.) и ISO 11446 (13-штырьков.). Держатель штепсельных розеток рассчитан на установку одного 7-ми либо 13-ти штырькового разъема.

ВНИМАНИЕ:

При работе с прицепом ходовые качества автомашины ограничены и требуют от водителя повышенного внимания.

Работа с прицепом предъявляет повышенные требования к системе охлаждения. О возможных необходимых переделках системы охлаждения запросить у гарантийной мастерской. В брошюре "Работа с прицепом" содержатся дополнительные указания.

ВНИМАНИЕ:

Сцепное устройство - это узел, несущий функции защиты, и к его монтажу допускаются только специалисты. Если потребуются запчасти, их установку на **неповрежденном оригинальном узле** также могут производить только эти специалисты. Такую замену деталей вправе производить только официальные VW-либо. Audi-мастерские. Переделки на сцепном устройстве недопустимы. Они делают разрешение на эксплуатацию недействительным.

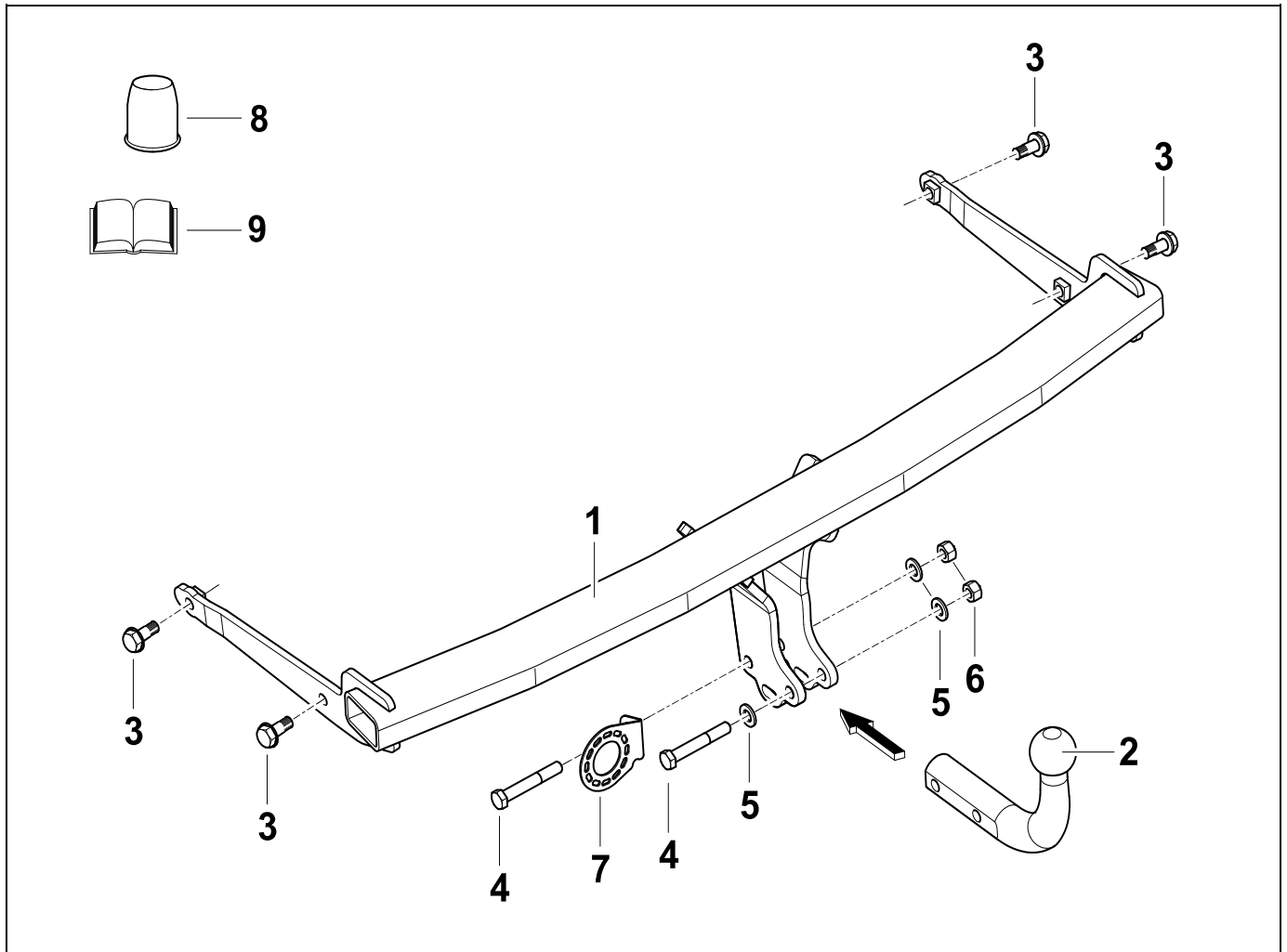
Вес сцепного устройства вместе со всеми монтажными деталями составляет 15,5кг. Следует учесть, что порожний вес автомобиля после монтажа сцепного устройства увеличивается на указанную величину.

Шар фаркопа всегда содержать в чистоте и слегка смазанным. Однако в случае использования стабилизаторов курса, например типа Westfalia "SSK", шар сцепки должен оставаться несмазанным. Соблюдать указания соответствующих инструкций по эксплуатации.

Периодически проверять диаметр шаровой головки фаркопа. Как только в любом месте диаметр уменьшится до 49 мм, далее сцепку по соображениям безопасности использовать запрещается.

Указание:

В местах прилегания сцепного устройства к автомашине необходимо удалять антикоррозионную защиту днища, заполнение полостей антикоррозионными средствами (воск) или уплотнения. Удалить стружку и неизолированные места на шасси (в частности, отверстия) покрыть антикоррозийной краской.



Hersteller: Westfalia-Automotive GmbH 33378 Rheda-Wiedenbrück
 Manufacturer: Westfalia-Automotive GmbH 33378 Rheda-Wiedenbrück

Nr. 321 851
 No. 321 851

D

Stückliste:
Pos. Benennung

1	Grundteil
2	Kugelstange
3	Sechskantschraube M10x35 (10.9)
4	Sechskantschraube M12x75 (10.9)
5	Scheibe 13x24x2,5
6	Sechskantmutter M12 (10)
7	Steckdosenhalter
8	Kugelschutzkappe
9	Montageanleitung

GB

Parts list:
Stck. Item Designation

1	1	Towing hitch base part
1	2	Ball rod
4	3	Hexagon bolt M 10x35 (10.9)
2	4	Hexagon bolt M 12x75 (10.9)
3	5	Washer 13x24x2,5
2	6	Hexagon nut M12 (10)
1	7	Socket holder
1	8	Ball protective cap
1	9	Fitting instructions

Qty

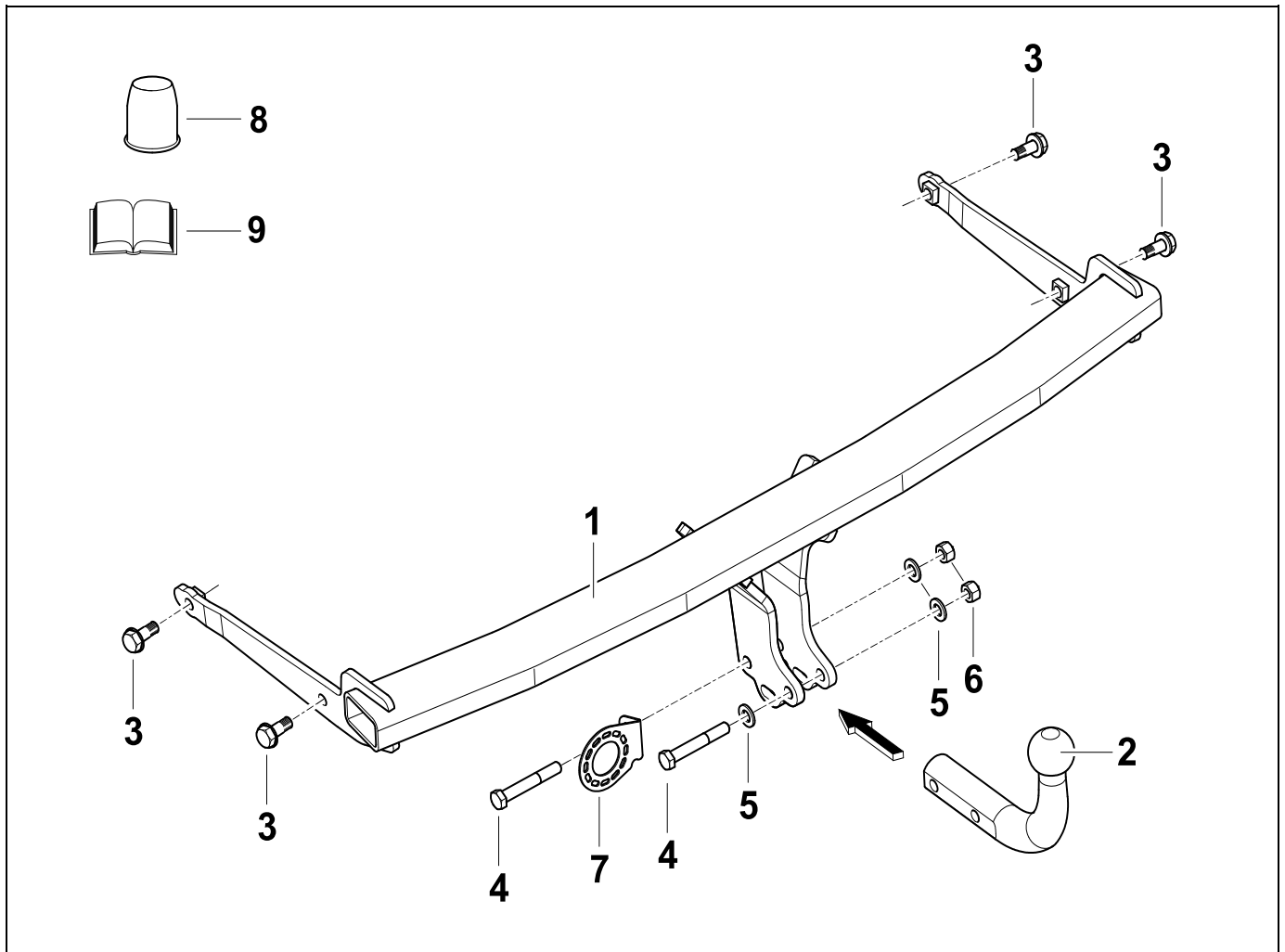
1
1
4
2
3
2
1
1
1

Änderungen des Lieferumfanges vorbehalten.

We reserve the right to make changes to the scope of supply.

Die Schrauben sind nach dem Lösen immer zu ersetzen!

Replace the screws after removing them!



Constructeur: Westfalia-Automotive GmbH 33378 Rheda-Wiedenbrück
 Costruttore: Westfalia-Automotive GmbH 33378 Rheda-Wiedenbrück

Nr. 321 851
 Nr. 321 851

F

Nomenclature des pièces:
Pos. Désignation

1	Pièce de base de la boule d'attelage avec support de prise orientable
2	Boule d'attelage
3	Vis hexagonales M10x35 (10.9)
4	Vis hexagonales M12x75 (10.9)
5	Rondelle 13x24x2,5
6	Support de prise
7	Ecrou à tête hexagonale M12 (10)
8	Capuchon de protection de la boule
9	Notice de montage

I

Lista pezzi:
Pos. Denominazione

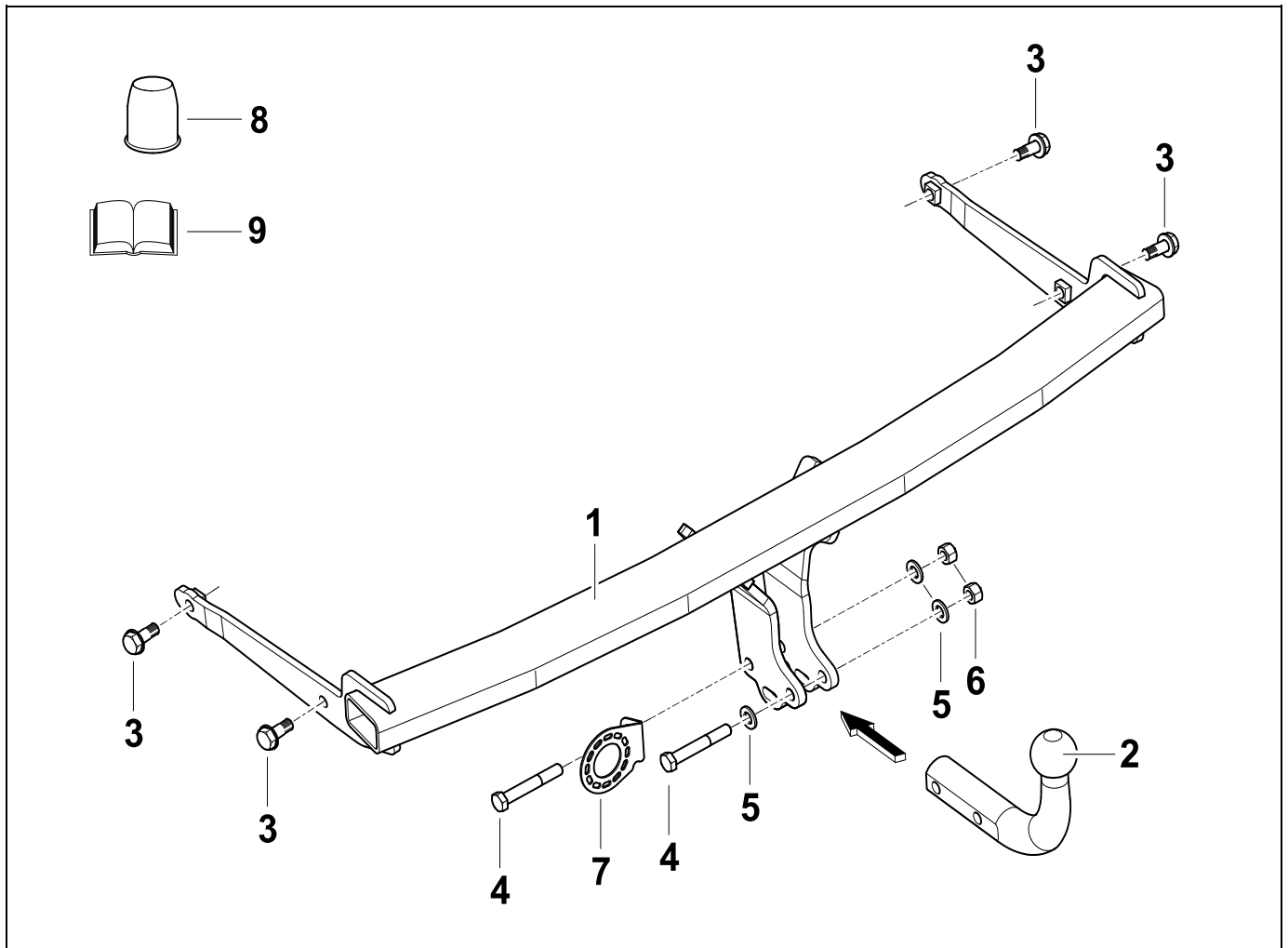
Quantité	Pos.	Denominazione	Q.tà
1	1	Corpo principale del gancio di traino con supporto presa orientabile	1
1	2	Barra sferica	1
4	3	Vite a testa esagonale M10x35 (10.9)	4
2	4	Vite a testa esagonale M12x75 (10.9)	2
3	5	Disco 13x24x2,5	3
2	6	Dado esagonale M12 (10)	2
1	7	Supporto presa	1
1	8	cappuccio protettivo per giunto	1
1	9	Istruzioni di montaggio	1

La composition de cet ensemble peut être modifiée sans préavis

Toujours remplacer les vis après le desserrage!

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche al contenuto della fornitura.

Dopo svitato le viti, è sempre necessario sostituirle!



Fabrikant: Westfalia-Automotive GmbH 33378 Rheda-Wiedenbrück
 Tillverkare: Westfalia-Automotive GmbH 33378 Rheda-Wiedenbrück

Nr. 321 851
 Nr. 321 851

NL

S

Stuklijst:

Stycklista.:

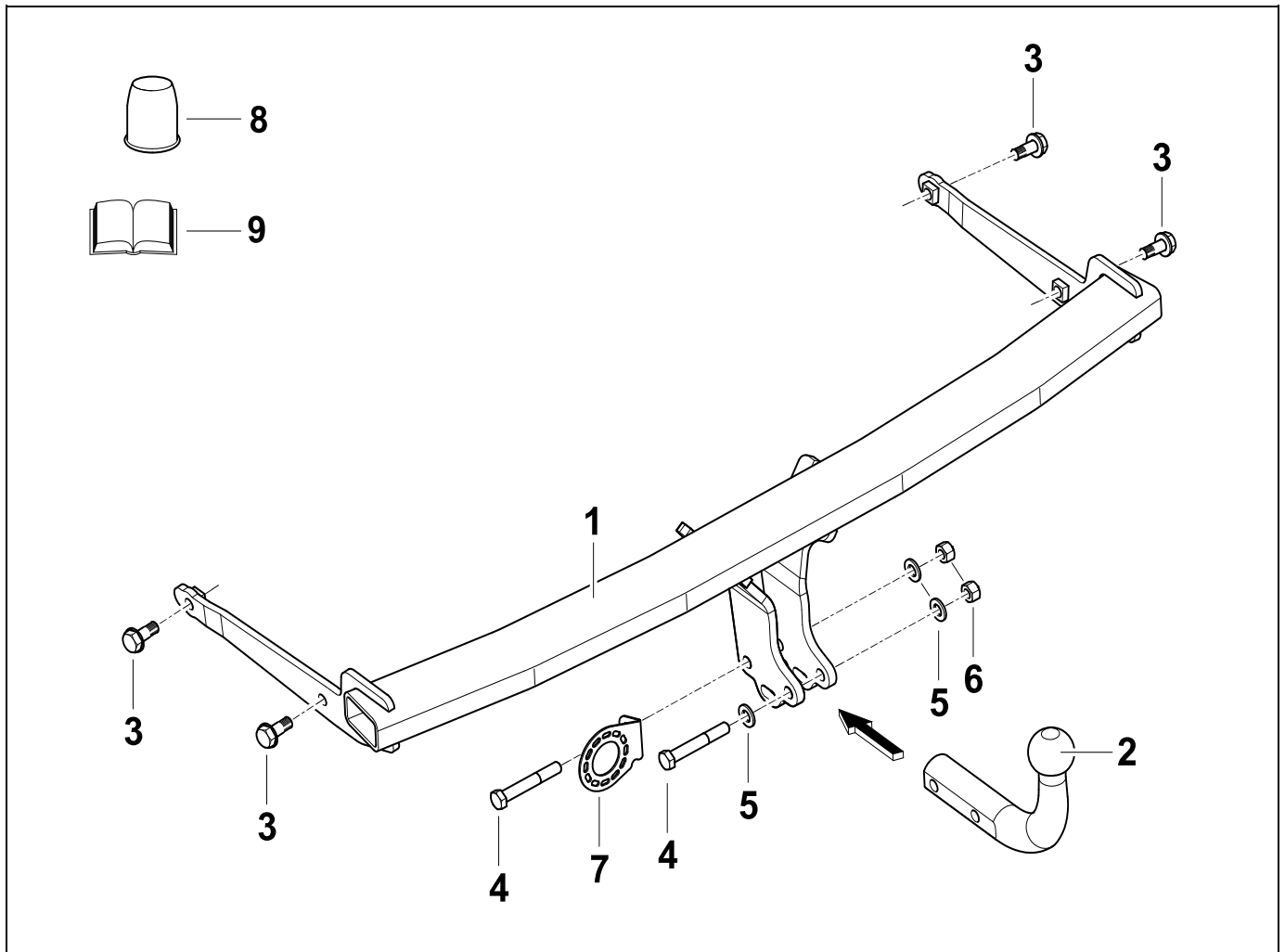
Pos.	Benaming	Aantal	Pos.	Benämning	Antal
1	Basiselement met draaibare contactdooshouder	1	1	Grunddel med fäste med svängbar kontakthållare	1
2	Kogelstang	1	2	Dragkula	1
3	Zeskantschroef M10x35 (10.9)	4	3	Sexkantskruv M10x35 (10.9)	4
4	Zeskantschroef M12x75 (10.9)	2	4	Sexkantskruv M12x75 (10.9)	2
5	Onderlegger 13x24x2,5	3	5	Bricka 13x24x2,5	3
6	Zeskante moer M12 (10)	2	6	Sexkantsmutter M12 (10)	2
7	Steun contactdoos	1	7	Fäste stickkontakt	1
8	Kogelbeschermpap	1	8	Kulskyddskåpa	1
9	Montagehandleiding	1	9	Monteringsanvisning	1

Wijzingen in de uitvoering voorbehouden.

Rätt till ändringar av leveransomfånget förbehålles

De bouten moeten na het losmaken altijd worden vervangen!

Skruvorna ska alltid ersättas efter att de lossats!



Fabricante: Westfalia-Automotive GmbH 33378 Rheda-Wiedenbrück
 Výrobce: Westfalia-Automotive GmbH 33378 Rheda-Wiedenbrück

Núm. 321 851
 Nr. 321 851

E

Lista de piezas:

Pos.	Denominación	Cant.
1	Pieza básica del enganche para remolque con soporte de la base de enchufe basculable	1
2	Barra de enganche	1
3	Tornillo hexagonal M10x35 (10.9)	4
4	Tornillo hexagonal M12x75 (10.9)	2
5	Arandela 13x24x2,5	3
6	Tuerca hexagonal M12 (10)	2
7	Soporte de caja de enchufe	1
8	Caperuza protectora de bola	1
9	Instrucciones de montaje	1

CZ

Kusovník

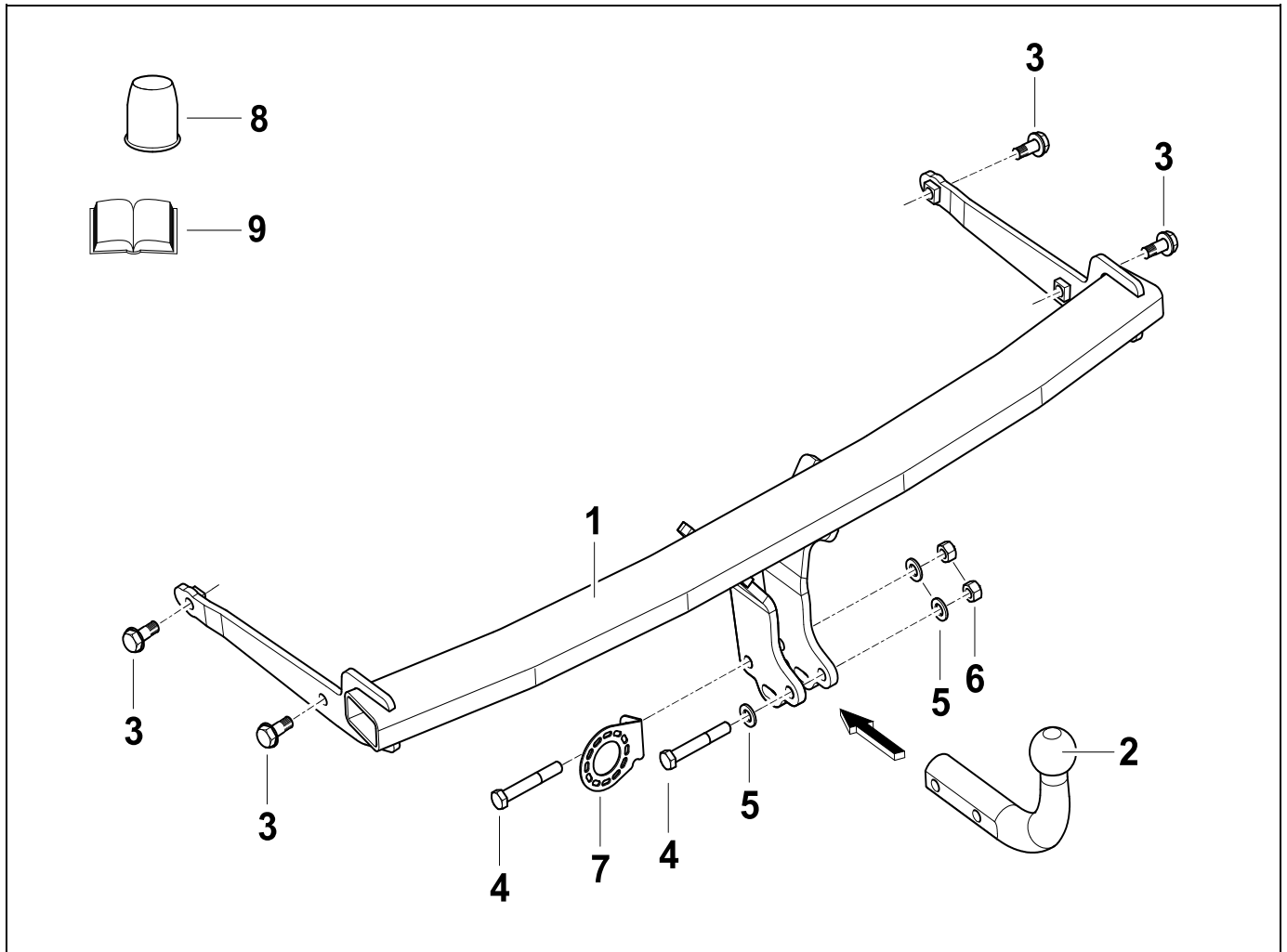
Poz.	Označení	ks
1	Základní díl kulové hlavy s držákem	1
2	Nosník kulového závěsu	1
3	Šroub se šestihranem M10x35 (10.9)	4
4	Šroub se šestihranem M12x75 (10.9)	2
5	Podložka 13 (ř 24; tloušťka 2,5mm)	3
6	Šestihranná matice M12 (10)	2
7	Držák zástrčky	1
8	Ochranná čepička koule	1
9	Návod k montáži	1

Se reservan las modificaciones del volumen de suministro.

Změny rozsahu dodávky vyhrazeny.

Los tornillos se deben sustituir siempre después de soltarlos!

Pokud se tyto šrouby povolí, vždy je vyměňte!



Fabricante: Westfalia-Automotive GmbH 33378 Rheda-Wiedenbrück
 Producent: Westfalia-Automotive GmbH 33378 Rheda-Wiedenbrück

N° 321 851
 Nr. 321 851

P

Lista de peças:
Pos. Denominação

1	Peça básica
2	Barra esférica
3	Parafuso hexagonal M10x35 (10,9)
4	Parafuso hexagonal M12x75 (10,9)
5	Anilha 13x24x2,5
6	Porca hexagonal M12 (10)
7	Suporte de tomada
8	Tampa de proteção da esfera
9	Instruções para a montagem

PL

Wykaz części:
Un. Nr. Opis

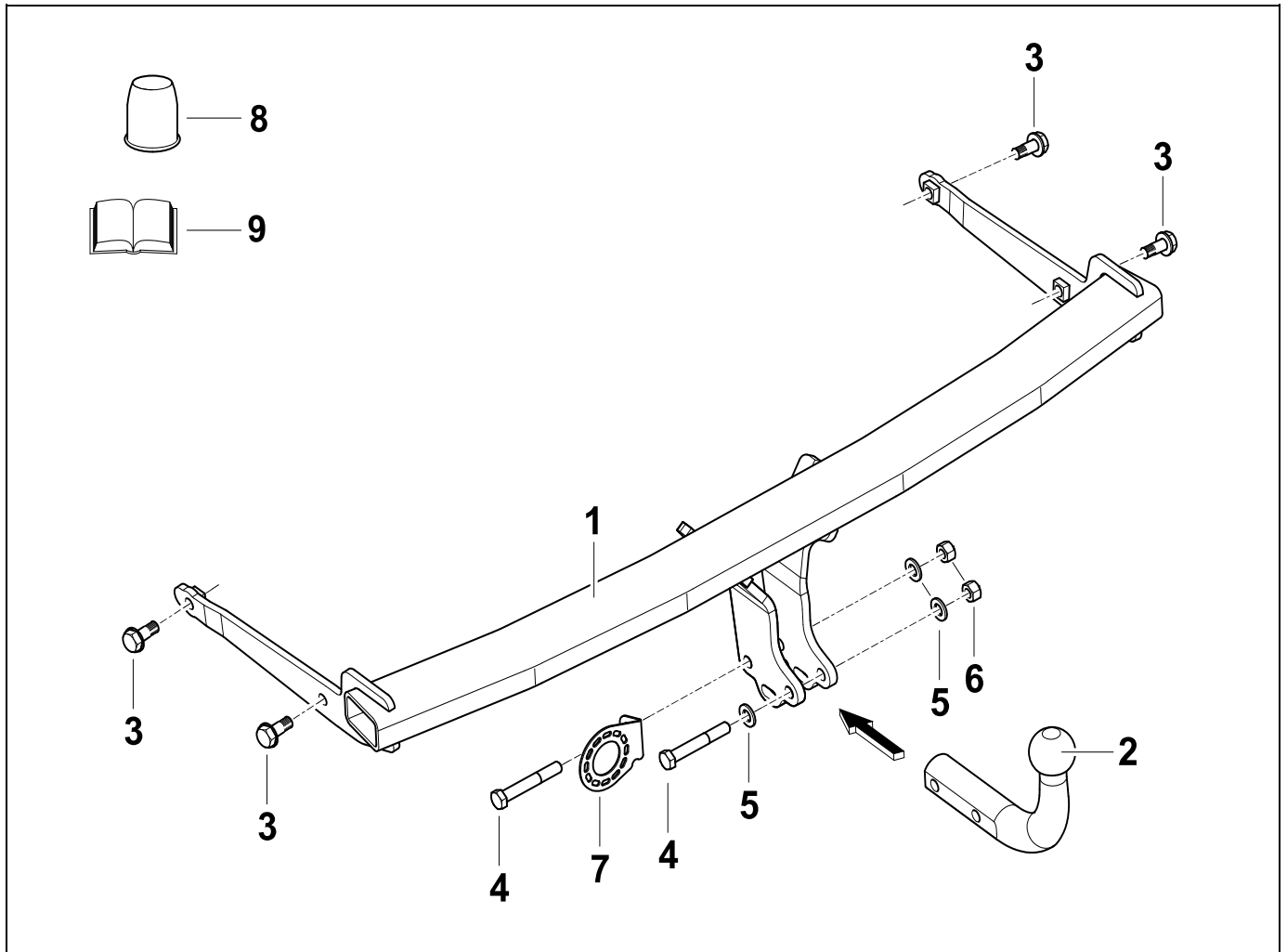
Un.	Nr.	Opis	Ilość
1	1	Podstawa	1
1	2	Drażek kulkowy	1
4	3	Śruba sześciokątna M10x35 (10,9)	4
2	4	Śruba sześciokątna M12x75 (10,9)	2
3	5	podkładka 13x24x2,5	3
2	6	Nakrętka sześciokątna M12 (10)	2
1	7	Uchwyt gniazda wtykowego	1
1	8	Kołpak ochronny kuli	1
1	9	Instrukcja montażu	1

Reservado o direito de alteração do volume de fornecimento.

Zmiany w zakresie dostawy zastrzeżone.

Parafusos sempre devem ser substituídos depois de soltar os mesmos!

Po odkręceniu śruby należy zawsze wymieniać!



製造者: Westfalia-Automotive GmbH 33378 Rheda-Wiedenbrück
 生産商: Westfalia-Automotive GmbH 33378 Rheda-Wiedenbrück

No. 321 851
 No. 321 851, 德国

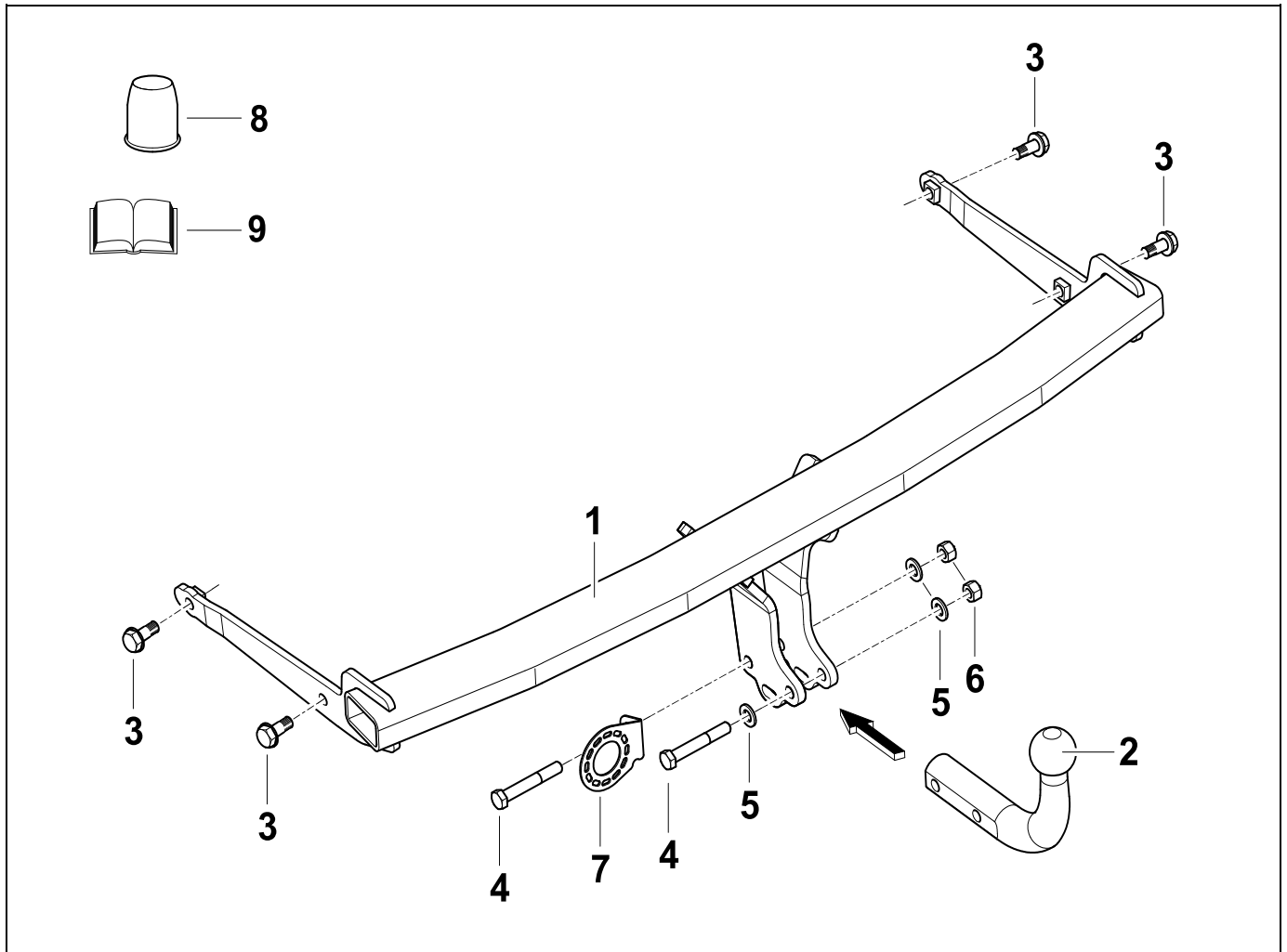
JP		CN		
位置	名称	個数	零件表 位置番号	件数
1	基礎部品	1	1 主梁	1
2	ボールバー	1	2 球杆	1
3	六角ボルト M10x35 (10.9)	4	3 六角螺母M10x35 (10.9)	4
4	六角ボルト M12x75 (10.9)	2	4 六角螺母M12x75 (10.9)	2
5	ワッシャー 13x24x2.5	3	5 垫片13x24x2.5	3
6	六角ナット M12 (10)	2	6 六角螺母M12 (10)	2
7	ソケットホルダー	1	7 接口底座	1
8	ボール保護キャップ	1	8 护球帽	1
9	取付マニュアル	1	9 安装说明书	1

納品範囲は変更される可能性があります。

保留更改供货范围的权力。

ネジを取り外した後は常に補充してください。

螺栓拆卸后一定要更换!



Изготовитель: Westfalia-Automotive GmbH 33378 Rheda-Wiedenbrück

№ 321 851

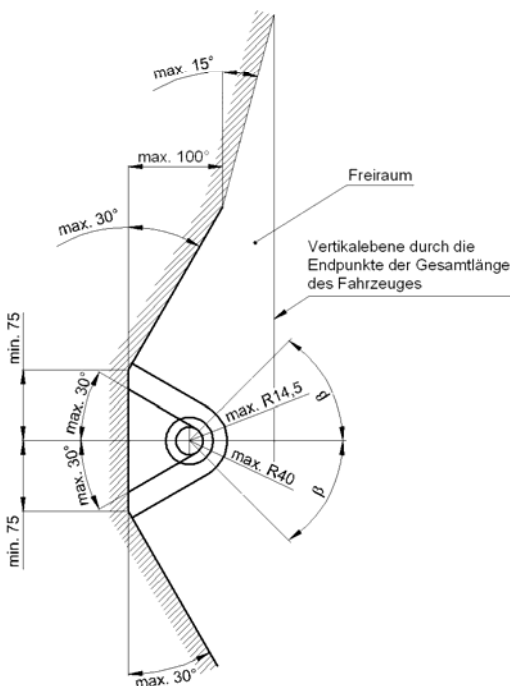
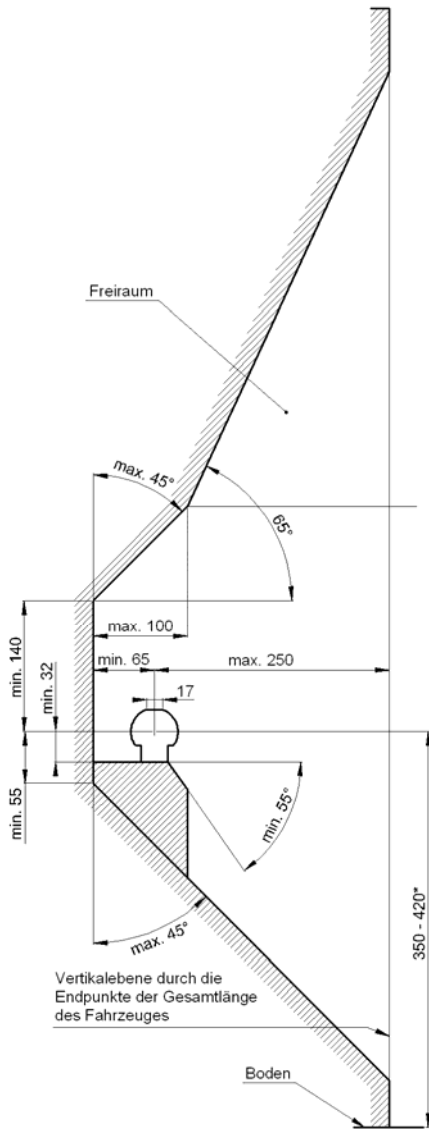
RU

Список деталей:

Поз.	Название	шт.
1	Базовая часть	1
2	Штанга с шаром	1
3	Болт с 6-гран. головкой M10x35 (10.9)	4
4	Болт с 6-гран. головкой M12x75 (10.9)	2
5	Шайба 13x24x2,5	3
6	Гайка 6-гран. M12 (10)	2
7	Держатель штепсельной розетки	1
8	Колпачок для шара	1
9	Инструкция по монтажу	1

Право на изменение объема поставки сохраняется.

Всегда заменять болты после отвинчивания!



- D** Der Freiraum nach Anhang 7, Abbildung 25a und 25b der Richtlinie ECE-R 55 ist zu gewährleisten.
- GB** Make sure to provide clearance according to appendix 7, figures 25a and 25b of the ECE-R 55 regulations.
- F** La zone de dégagement, selon l'annexe 7, figure 25a et 25b de la directive ECE-R 55, doit être assurée.
- I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figure 25a e 25b della normativa europea ECE 55 R.
- NL** De vrije ruimte volgens supplement 7, afbeelding 25a en 25b van richtlijn ECE-R 55 moet gewaarborgd zijn.
- S** Spelrummet enligt bilaga 7, bild 25a och 25b i riktlinje ECE-R 55, måste garanteras.
- E** Hay que garantizar el espacio libre conforme al anexo 7, fig. 25a y 25b de la directiva ECE-R 55.
- CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 25a a 25b směrnice ECE-R 55 musí být zaručen.
- P** Deve ser garantido o espaço livre conforme Anexo 7, Figuras 25a e 25b da Diretiva ECE-R 55.
- PL** Należy zapewnić wolną przestrzeń zgodnie z załącznikiem 7, rys. 25a i 25b, dyrektywy ECE-R 55.
- JP** ヨーロッパの安全基準ECE-R 55の図25a・25b/付属資料7に基づき、スペースを確保することが義務づけられています。
- CN** 按ECE-R 55指令的附录7、图25a和25b确保规定的游隙。
- RU** Оставлять свободное пространство согласно Приложению 7, рис. 25a и 25b Директивы ECE-R 55.

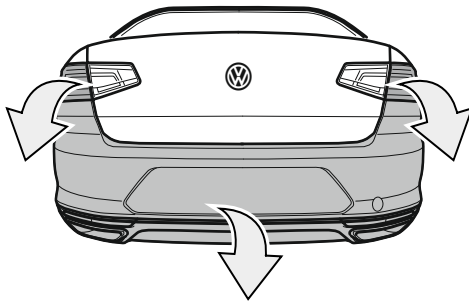
- D** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- GB** * at gross vehicle weight rating
- F** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- I** * per il peso complessivo ammesso del veicolo
- NL** * bij toegestaan totaal gewicht van het voertuig
- S** * vid fordonets tillåtna totalvikt
- E** * con peso total autorizado del vehículo
- CZ** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- P** * com peso total autorizado do veículo
- PL** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- JP** * 車両の許容総重量時
- CN** * 如果是规定的汽车总重量
- RU** * при допустимом общем весе автомобиля



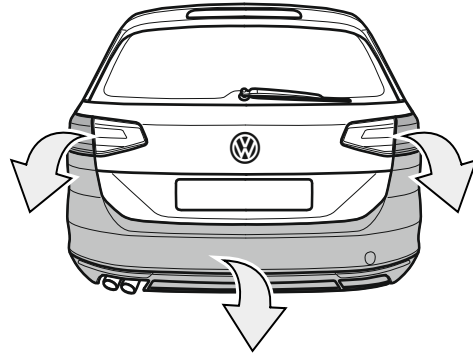
- D** Achtung: sämtliche Befestigungselemente (Schrauben, Scheiben, Muttern usw.) die Drehwinkelgesteuert angezogen werden, dürfen nur 1x zum Montieren genutzt werden!
- GB** Attention: All fastening components (screws, washers, nuts, etc.) that are tightened rotation angle controlled, may only be used once per assembly!
- F** Attention: tous les éléments de fixation (vis, rondelles, écrous, etc.), dont le serrage est commandé par l'angle de rotation, ne doivent être utilisés qu'une fois pour le montage.
- I** Attenzione: alcuni elementi per il fissaggio (viti, rondelle, dadi ecc.) che sono fissati sull'angolo di rotazione, devono essere utilizzati solamente 1 volta per l'assemblaggio!
- NL** Let op: alle bevestigingsmiddelen (schroeven, ringen, moeren, enz.), die draaihoek gecontroleerd worden aangetrokken, mogen slechts 1x voor montage gebruikt worden!
- S** Obs: alla fästelement (skruvar, brickor, muttrar mm) som dras åt med förutbestämt vridmoment får endast användas en gång vid montering!
- E** Atención: ¡Todos los elementos de sujeción (tornillos, arandelas, tuercas etc.) que se aprietan de acuerdo con el ángulo de rotación solo deben ser utilizados 1x para montaje!
- CZ** Pozor: všechny montážní elementy (šrouby, podložky, matice), které se utahují v závislosti na újlu natočení, se mohou při montování použít jen jednou!
- P** Atenção: todas as peças de fixação (parafusos, aruelas, porcas etc.), que são apertadas controladas por ângulo de rotação, podem ser utilizadas apenas 1x para a montagem!
- PL** Uwaga: wszelkie elementy mocowań (śruby, podkładki, nakrętki itp) dokręcane ze sterowaniem kąta obrotu wolno wykorzystać przy montażu tylko jeden raz!
- JP** 注意: すべての締め付け要素 (ネジ、ワッシャー、ナット等) が回転角によって締め付けられる場合、組立用に1回のみ使用できます！
- CN** 注意：所有根据旋转角度拧紧的紧固件（螺钉、垫圈、螺母等）在安装时只允许使用一次！
- RU** Внимание! Все крепежные детали (болты, шайбы, гайки и т.д.), которые затягиваются по углу поворота, можно использовать только один раз.



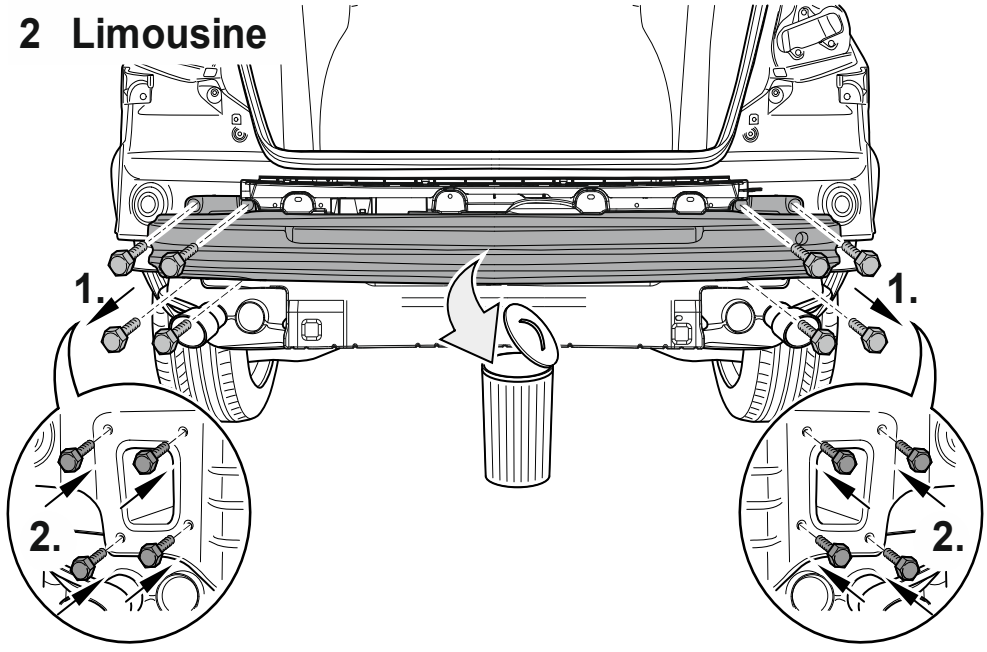
1 Limousine



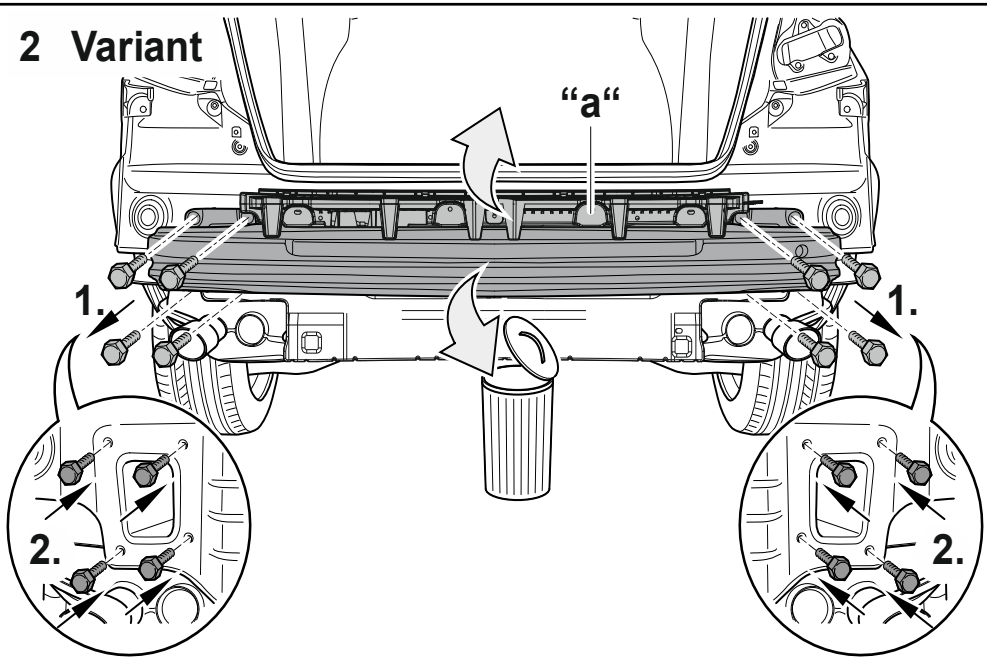
1 Variant



2 Limousine

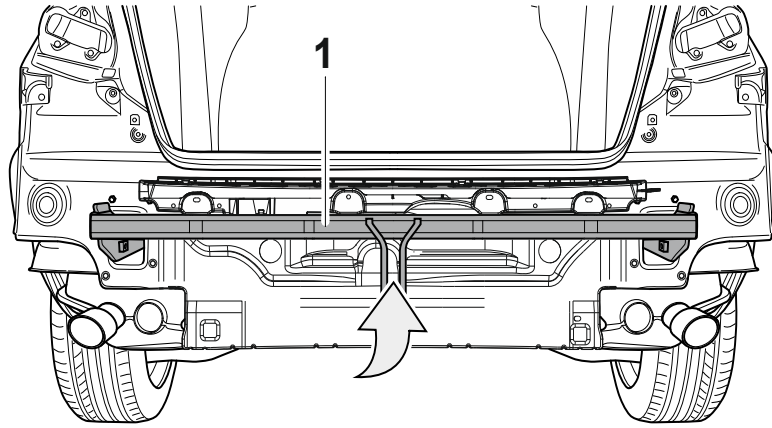


2 Variant

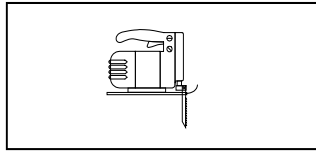




3 Limousine



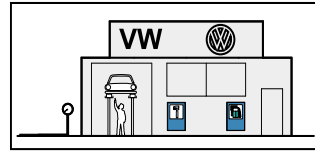
3.1a Variant



“a”



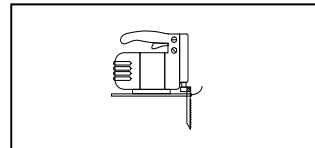
3.1b Variant



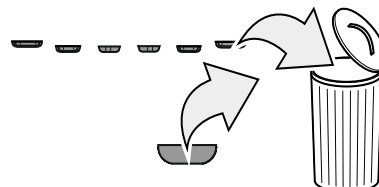
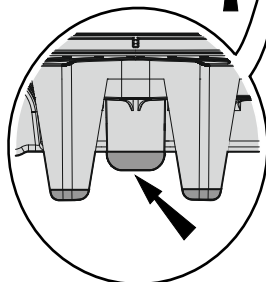
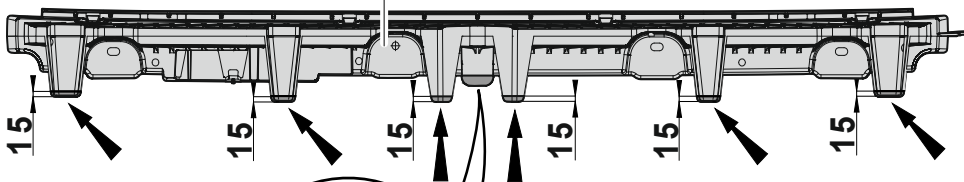
369 807 863 B



3.1b Variant

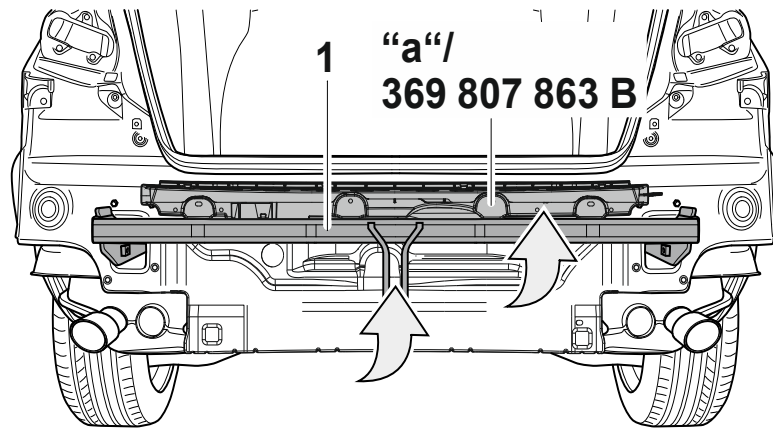


“a”

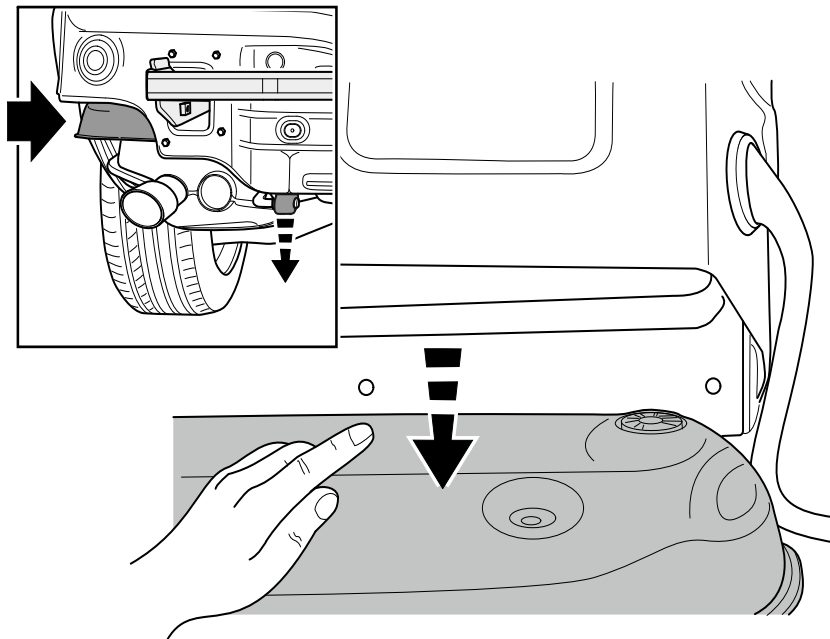




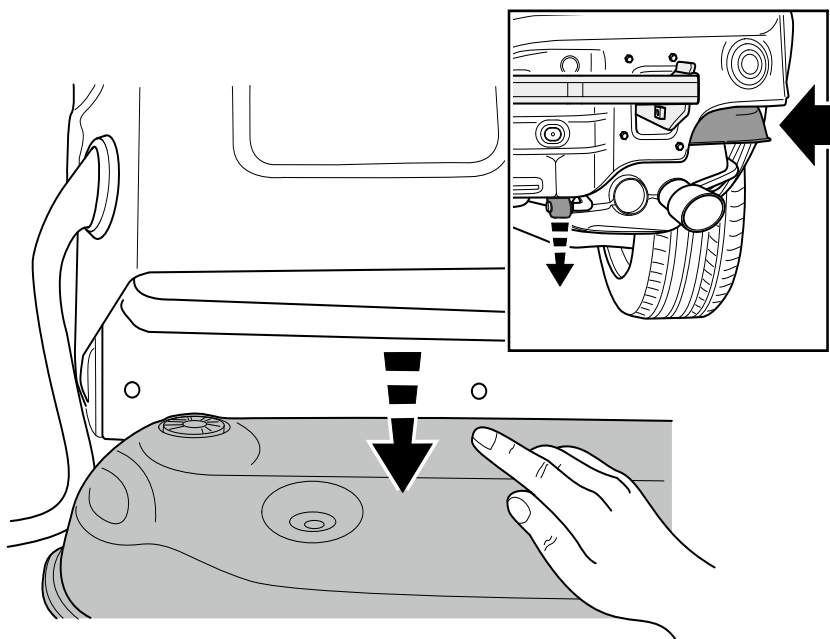
3.2 Variant



4

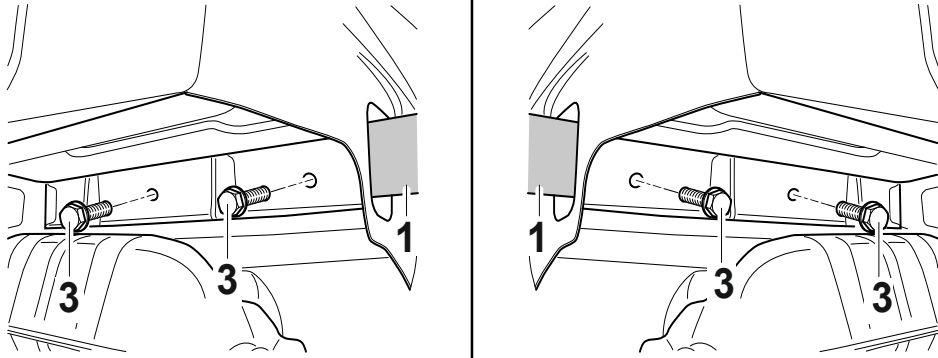


5



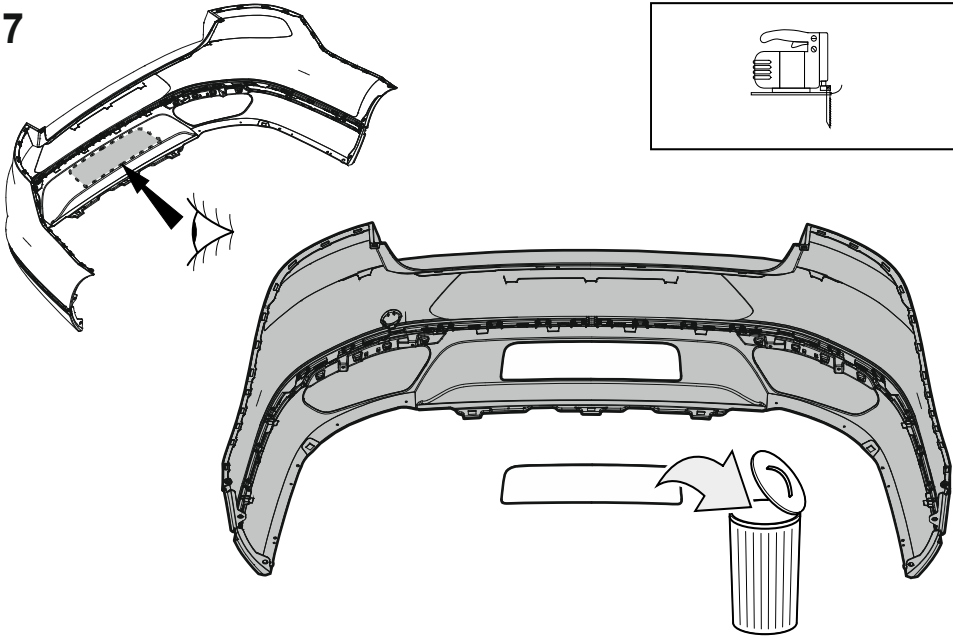


6

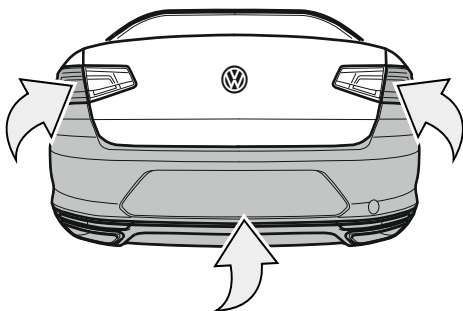


M10x35 → 60Nm + 90°

7

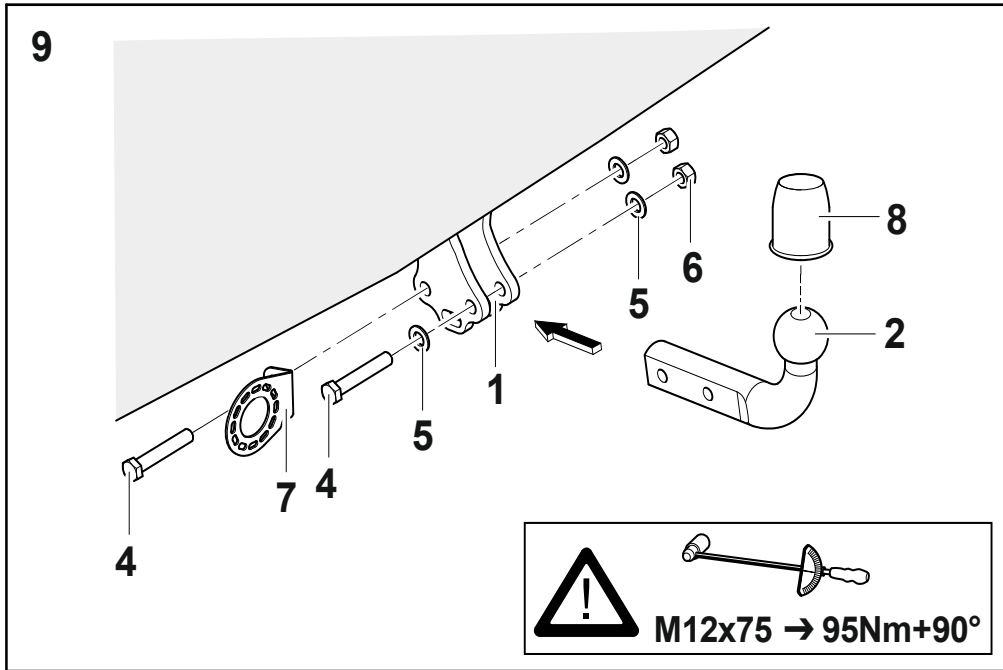


8 Limousine



8 Variant







Original Zubehör
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Montageanleitung

Elektro- Einbausatz

Teilenummer:

3G1 055 204

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

USA: Distributed by Volkswagen of America, Inc. Auburn Hills / Mi.

Printed in Germany
by Volkswagen Zubehör GmbH

Änderung des Lieferumfanges vorbehalten

Fahrzeugtyp:

VW Passat B8

40/2014 >>

D

Lieferumfang:

- 1 Leitungssatz 12- adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
- 1 Leitungssatz 09- adrig,
- 1 Leitungssatz 01- adrig rot, nur für Fahrzeuge *ohne* Lenkradheizung*
- 1 Steckdosengehäuse,
- 3 Schrauben M5 x 24,
- 3 Muttern M5, selbstsichernd,
- 1 Anhängeranschlussgerät,
- 2 Flachstecksicherungen 15A,
- 2 Flachstecksicherungen 20A,
- 1 Buchsengehäuse 3- fach schwarz,
- 1 Buchsengehäuse 4- fach braun,
- 1 Schutzkappe 1- fach weiß,
- 15 Kabelbinder 143mm lang,
- 1 Kabelbinder 377mm lang,
- 1 Kabelbinder mit Kantenclip 193mm lang.

Zur Montage des Leitungssatzes sind *zusätzliche* Teile (Spreizmutter und Schraube für Anhängeranschlussgerät) erforderlich, siehe ETKA.

***Bei Fahrzeugen *mit* Lenkradheizung ist der Leitungssatz 000 055 712 A *zusätzlich* erforderlich!**

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masseleitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 12-, 09-, und 01- adrig sowie Steckdosengehäuse montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masseleitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masseleitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**)!!

Achtung: Bordcomputer/Wegfahrsperre!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

Vor Arbeitsbeginn Fehlerspeicher auslesen!

2. Leitungssatz 12-, 09-, und 01- adrig sowie Steckdosengehäuse montieren

Laderaumabdeckung und Kofferraumbodenabdeckungen entnehmen und Heckabschlussblech-Verkleidung ausbauen.

Sitzfläche der Rücksitzbank ausbauen und linke Rückenlehne umklappen.

Linke Kofferraumseitenverkleidungen (mehrteilig) ausbauen.

Linke Seitenwange neben der Rücksitzlehnenverriegelung und alle Einstiegsverkleidungen auf der linken Seite bis nach vorne ausbauen.

ACHTUNG!

Bei Fahrzeugen mit Airbag in der Seitenwange der Rücksitzlehne unbedingt Sicherheitsvorschriften für Aus- und Einbau von Airbagbauteilen beachten!

Linkslenker- Fahrzeuge:

Ablagefach in der Armaturentafel links entnehmen.

Abdeckungen an der linken Stirnseite der Armaturentafel entnehmen.

Bedienhebel der Motorhaubenverriegelung abnehmen und Seitenverkleidung im linken Fußraum ausbauen.

Verkleidungen unter Armaturentafel ausbauen.

Rechtslenker- Fahrzeuge:

Abdeckungen an der linken Stirnseite der Armaturentafel entnehmen.

Handschuhfach und Verkleidungen unterhalb des Handschuhfachs ausbauen.

Seitenverkleidung im linken Fußraum ausbauen.

Knieairbag (**falls vorhanden -> Sicherheitsvorschriften beachten!**) ausbauen.

Konsole der Steuergeräte und des Lastverteilers Innenraum (LVI) lösen.

Lastverteiler Innenraum (LVI) aus der Konsole lösen (*).

(*) In Abhängigkeit der Bestückung des LVI kann es zu einer Engstelle zwischen LVI und Armaturentafel kommen. In diesem Fall sind die entsprechenden Leitungen im LVI in montierter Position des LVI zu verbauen. Hierfür ggf. weitere Steuergeräte im Fußraum (z.B. PDC) lösen oder bei Bedarf demontieren.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen 40 mm- Durchführung für den Leitungsstrang zur Anhängerkupplung im Heckabschlussblech links der Mitte entnehmen.

Den Leitungssatz 12- adrig durch die vorgesehene Karosserieöffnung nach außen führen und den vormontierten Steckdoseneinsatz mit dem beiliegenden Steckdosengehäuse wie folgt am Halteblech der Anhängerkupplung montieren:

Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosens- Halteblech:

Den vorperforierten, torbogenförmigen Bereich auf der von vorne gesehenen rechten und abgeflachten Seite des beiliegenden Steckdosengehäuses sauber ausarbeiten und so für den rechtsseitigen Abgang vorbereiten.

Die Steckdosendichtung für den zentralen Abgang, die hier nicht benötigt wird, vorsichtig entfernen, ohne den Isolierschlauch zu beschädigen!

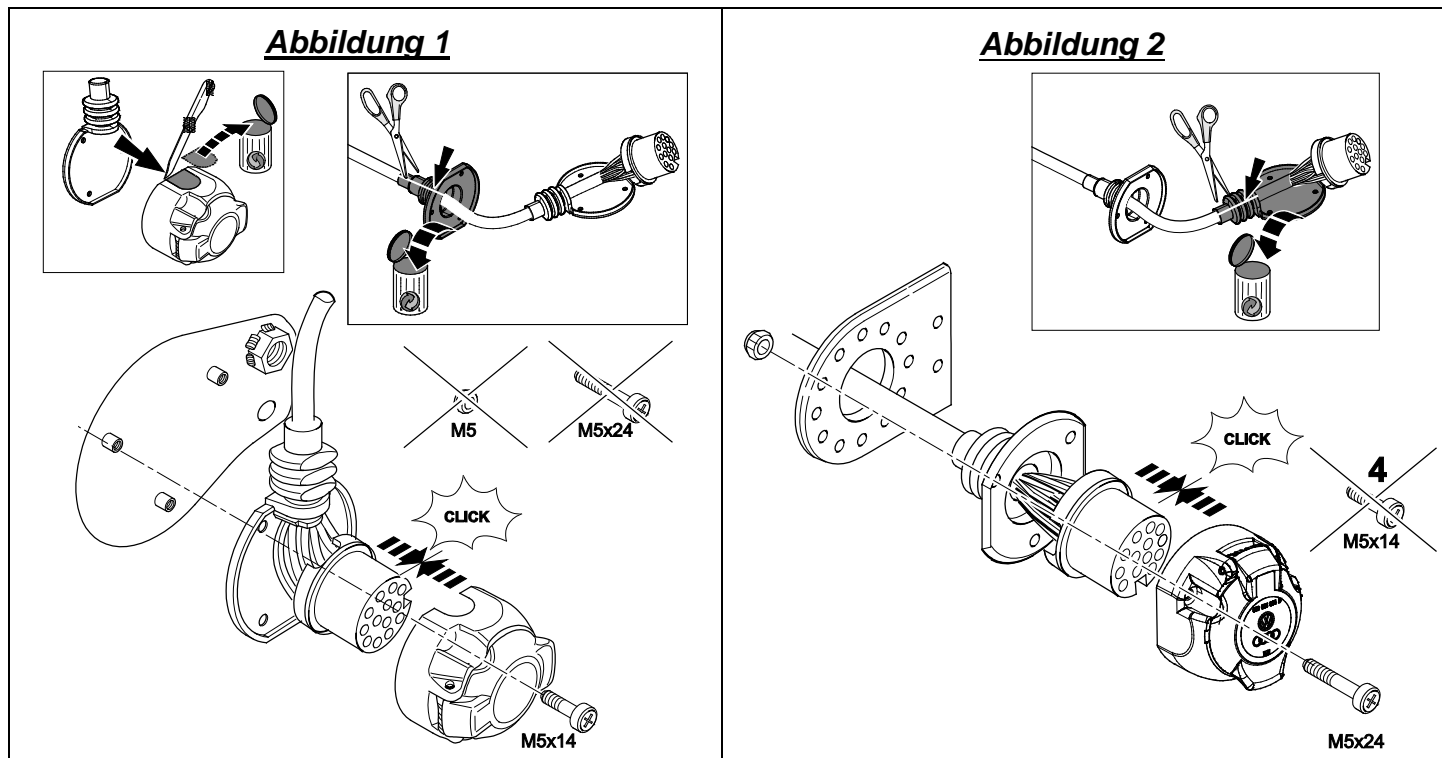
Den vormontierten Steckdoseneinsatz des Leitungssatzes in das Steckdosengehäuse einstecken, im Stützkörper verrasten und mit den im Steckdosengehäuse vormontierten Schrauben am Halteblech der Anhängerkupplung montieren. Die *beiliegenden* **Schrauben M5x24** und **Muttern M5** werden gegebenenfalls nicht benötigt. (**siehe Abb. 1**)

Anhängerkupplung mit offenem Steckdosen- Halteblech:

Die vormontierten Schrauben **M5x14** aus dem Steckdosengehäuse herausdrehen (werden in diesem Fall nicht benötigt).

Die Steckdosendichtung für den seitlichen Abgang, die hier nicht benötigt wird, vorsichtig entfernen, ohne den Isolierschlauch zu beschädigen!

Den vormontierten Steckdoseneinsatz des Leitungssatzes in das beiliegende Steckdosengehäuse einstecken, im Stützkörper verrasten und unter Verwendung der beiliegenden **Schrauben M5x24** und **Muttern M5** am Halteblech der Anhängerkupplung montieren. (siehe Abb. 2)



Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Tabelle 1:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
blau/gelb	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
blau/weiß	2	Nebelschlussleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt Nr. 1 bis 8)
blau/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/gelb	5	Rechte Schlussleuchte
weiß/grün	6	Bremsleuchten
grau/rot	7	Linke Schlussleuchte
schwarz/grün	8	Rückfahrleuchte
rot/weiß	9	Stromversorgung Dauerplus Anhänger (KI.30)
rot/blau	10	Stromversorgung Ladeleitung Anhänger (KI.15)
braun	11	Masse (für Kontakt Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt Nr. 9)

ACHTUNG!

- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muss auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht auf den einzelnen Adern!
- Leitungssatz so verlegen, dass **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

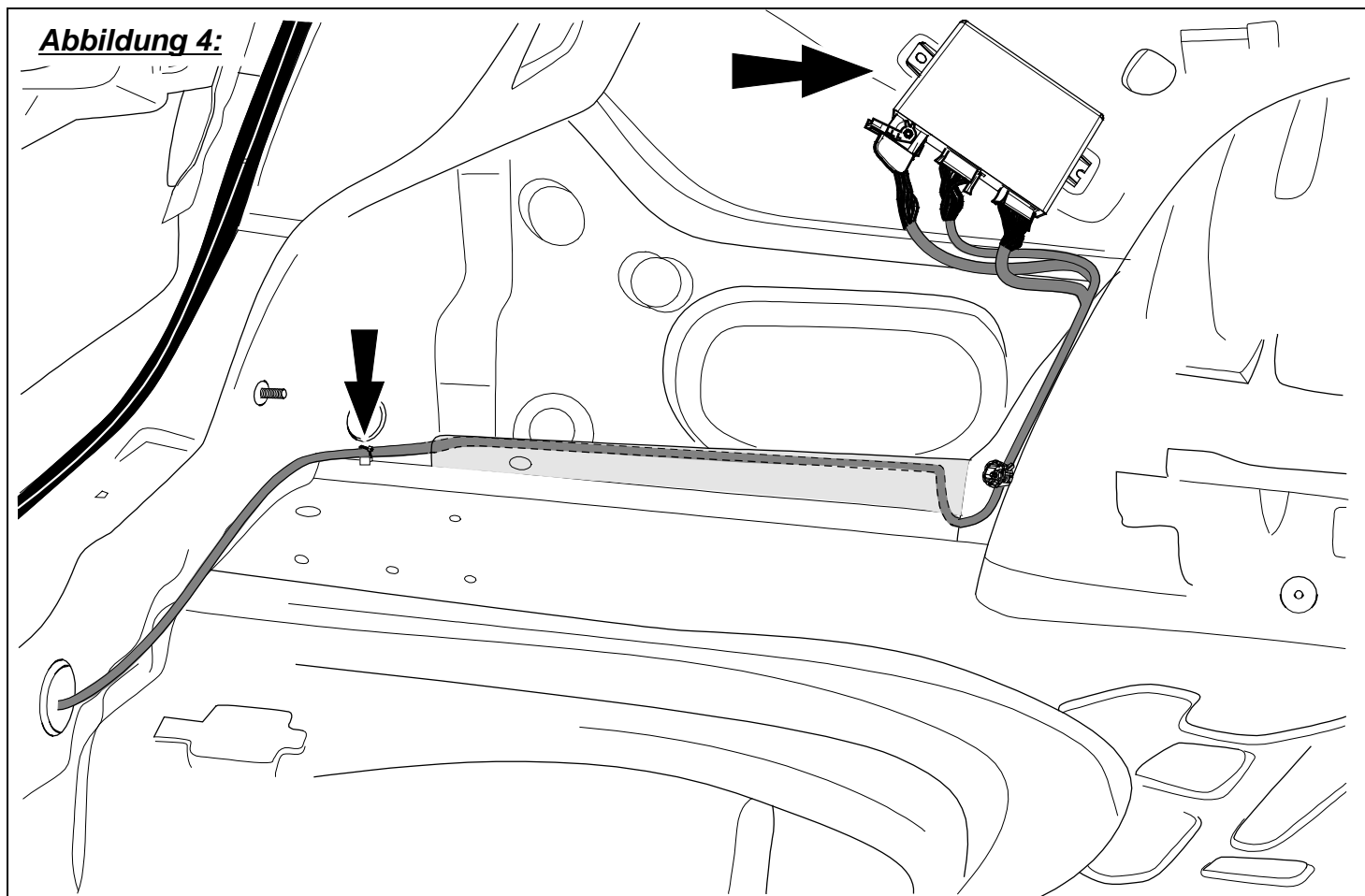
Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch vom Kofferraum nach außen einsetzen. Hierbei auf korrekten Sitz achten.

Den Leitungssatz mit beiliegendem Kabelbinder **377mm** am Querträger der Anhängerkupplung befestigen.

Die drei Steckgehäuse 6- fach, 10- fach und 24- fach des Leitungssatzes in die vorgesehenen Steckplätze des Anhängeranschlussgerätes stecken und verrasten.

Anschließend das Anhängeranschlussgerät am vorgesehenen Platz an der Seitenwand hinten links einstecken und unter Verwendung der erforderlichen Teile (Spreizmutter und Schraube) befestigen. **(siehe Abb. 4)**

Den beiliegenden Kabelbinder **193mm** mit Kantenclip am Ende der Blechkante hinten links nahe des Heckabschlussblechs aufstecken und Kabelstrang zur Steckdose dort fixieren. **(siehe Abb. 4)**



Die vier Kabelschuhe der Leitungen **braun** des Leitungssatzes 12- und 09- adrig am fahrzeugseitigen Massepunkt der linken Kofferraumseite anschließen.

Die verbleibenden Leitungsenden des Leitungssatzes 09- adrig an der linken Fahrzeugseite am fahrzeugsseitigen Leitungsstrang entlang nach vorne bis in den linken Fußraum verlegen und mit beiliegenden Kabelbindern **143mm** befestigen.

Die Leitungsenden **rot/weiß, rot/blau, rot/violett** und **rot/gelb** des Leitungssatzes 09- adrig zum Lastverteiler Innenraum verlegen und in die jeweils freien, **ausgangsseitigen** Sicherungssteckplätze (gekennzeichnet mit einem „A“, z.B. „F22A“) gemäß **Tabelle 2** einstecken und verrasten.

Tabelle 2:

Leitung	Sicherungssteckplatz Nr.	Sicherungsstärke	Funktion
rot/weiß	F28	20A	Stromversorgung Anhängerbeleuchtung rechts
rot/blau	F38	20A	Stromversorgung Anhängerbeleuchtung links
rot/violett	F44	15A	Stromversorgung Dauerplus Anhänger (Kl. 30)
rot/gelb	F22	15A	Stromversorgung Ladeleitung Anhänger (Kl. 15)

Den beiliegenden Leitungssatz 01- adrig rot wie folgt kontaktieren:

Beiliegende **Schutzkappe 1-fach weiß** in korrekter Richtung auf den Leitungssatz 01- adrig rot schieben und den **4,8mm Kastenkontakt** in Steckplatz **121** auf der Rückseite des Lastverteilers Innenraum einstecken und verrasten. Anschließend **Schutzkappe 1-fach weiß** mit den Befestigungslaschen voran über den zuvor montierten **Kastenkontakt** schieben und am Steckplatz **121** auf der Rückseite des Lastverteilers Innenraum aufstecken und verrasten.

Flachsteckhülse 4,8mm in die **Eingangsseite** des Sicherungssteckplatzes **F22** einstecken und verrasten.

Anschließend die vier beiliegenden Flachstecksicherungen gemäß **Tabelle 2** in die jeweiligen Sicherungssteckplätze einstecken.

Die Leitungsenden **orange/braun, orange/grün, violett/schwarz** und **schwarz/rot** des Leitungssatzes 09- adrig zum **BCM** (Body Control Module) verlegen.

Das Steckgehäuse des **Steckplatzes „C“** am **BCM** entriegeln und die Steckerleisten aus der Gehäuseverkleidung herausziehen. Zuvor Kabelbinder am Kabelausgang des Steckgehäuses entfernen.

Den Buchsenkontakt der **fahrzeugseitigen** Leitung **schwarz** aus **Kammer 58** ausstoßen und in die **Kammer 2** des beiliegenden Buchsengehäuses **3-fach schwarz** stecken und verrasten.

Den Buchsenkontakt des **Leitungsendes schwarz/rot** des Leitungssatzes 09- adrig in die zuvor frei gewordene **Kammer 58** stecken und verrasten. Die Steckerleisten wieder in die Gehäuseverkleidung stecken, verriegeln und mit einem Kabelbinder **143mm** sichern.

Das Steckgehäuse des **Steckplatzes „A“** am **BCM** entriegeln und die Steckerleisten aus der Gehäuseverkleidung herausziehen. Zuvor Kabelbinder am Kabelausgang des Steckgehäuses entfernen.

Den Buchsenkontakt der **fahrzeugseitigen** Leitung **orange/grün** aus **Kammer 16** ausstoßen und in die **Kammer 3** des beiliegenden Buchsengehäuses **4-fach braun** stecken und verrasten.

Den Buchsenkontakt der **fahrzeugseitigen** Leitung **orange/braun** aus **Kammer 17** ausstoßen und in die **Kammer 4** des Buchsengehäuses **4-fach braun** stecken und verrasten.

Den Buchsenkontakt der **fahrzeugseitigen** Leitung **schwarz/violett** aus **Kammer 14** ausstoßen und in die **Kammer 1** des Buchsengehäuses **4-fach braun** stecken und verrasten.

Die Buchsenkontakte der *Leitungsenden orange/grün, orange/braun* und *schwarz/violett* des Leitungssatzes 09- adrig in die zuvor frei gewordene **Kammer 16 (orange/grün), Kammer 17 (orange/braun) und Kammer 14 (schwarz/violett)** stecken und verrasten. Die Steckerleisten wieder in die Gehäuseverkleidung stecken, verriegeln und mit einem Kabelbinder **143mm** sichern.

Die Stiftgehäuse **3-fach schwarz** und **4-fach braun** des Leitungssatzes mit den zuvor montierten Buchsengehäusen **3-fach schwarz** und **4-fach braun** zusammenstecken, verrasten und mit einem Kabelbinder **143mm** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang befestigen.

Bei nicht eindeutiger Übereinstimmung von Verkabelung und Signalbelegung am Fahrzeug ist bei Bedarf ein Abgleich mit dem Stromlaufplan notwendig. Generell gilt aber: „Signalbelegung geht vor Signalfarbe“; Schreibfehler oder Änderungen vorbehalten.

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen.

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Masseleitung wieder an die Batterie anschließen.

HINWEIS:

Die zusätzliche Kontrollleuchte (C2) zur Kontrolle der Fahrtrichtungsanzeiger am Anhänger ist fahrzeugseitig vorhanden. Außerdem erfolgt die Kontrolle der Anhängerleuchten (außer Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer) durch die Lichtausfallkontrolle im Kombiinstrument.

Nach Verbau des Elektro- Einbausatzes muss eine Online- Codierung bzw. Rückdokumentation mittels ODIS wie folgt durchgeführt werden:

- **ODIS- Diagnostester starten**
- **Funktion „Diagnose“ starten**
- **„Sonderfunktionen“ auswählen**
- **Unterpunkt „SW anpassen“ auswählen**
- **Mit „Prüfung durchführen“ bestätigen**
- **Über Button 3 „Um- und Nachrüstlösungen“ auswählen**
- **SVM- Code 3B497 für starre Anhängervorrichtung bzw. SVM-Code 3B46B für abnehmbare Anhängervorrichtung im Eingabefenster eintragen und bestätigen**
- **Anweisungen des Diagnostesters befolgen**

WARNHINWEISE:

- 1. Es ist sicherzustellen, dass für den Fahrzeugtest die aktuelle Version ODIS Service auf dem Werkstatt-Tester eingesetzt wird.**
- 2. Der Aufruf zur Fahrzeugkonfiguration (SVM- Code) erfolgt genau 1x bei fehlerfreier Vorgehensweise und Testerbedienung!**
- 3. Mehrfachaufrufe ohne Aufforderung verursachen Fehlermeldungen und bringen keine Auswirkung zur Konfiguration mit sich.**

3. Funktionsprüfung

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.



Original Zubehör
Genuine Accessories
Accessoires d'Orgine

Fitting instructions

Electrical installation kit

Part number:

3G1 055 204

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

USA: Distributed by Volkswagen of America, Inc. Auburn Hills / Mi.

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

We reserve the right to make changes to the set of supplied parts

Vehicle type:

VW Passat B8

40/2014 >>

EN

Scope of delivery:

- 1 Wiring harness, 12-wire with pre-assembled socket insert,
- 1 Wiring harness, 9-wire,
- 1 Wiring harness, 1-wire, red, only for vehicles *without* heated steering wheel*
- 1 Socket housing,
- 3 Screws M5 x 24,
- 3 Nuts M5, self-locking,
- 1 Trailer connection unit,
- 2 15A flat pin fuses,
- 2 20A flat pin fuses,
- 1 3-way socket housing, black,
- 1 4-way socket housing, brown,
- 1 Protection cap, 1-way, white,
- 15 Cable ties 143mm long,
- 1 Cable ties 377mm long,
- 1 Cable ties with edge clip 193mm long.

Additional parts (spreader nut and screw for the trailer connection unit) are required to fit the wiring harness, see spare parts catalogue.

***Vehicles with a heated steering wheel require the wiring harness 000 055 712 A as well!**

Work to be carried out, general:

1. Disconnect the earth cable from the battery.
2. Fit the 12-, 9- and 1-wire wiring harnesses as well as the socket housing.
3. Function test.

1. Disconnect the earth cable from the battery

To avoid short-circuits during fitting and for safety reasons, the earth cable must, without exception, be disconnected from the battery before starting work **(risk of fire)!!**

Attention: On-board computer / immobiliser!

**Disconnection of the battery can lead to a loss of stored data!
Observe the manufacturer's instructions!!**

Before starting work, read out the error memory!

2. Fit the 12-, 9- and 1-wire wiring harnesses as well as the socket housing

Detach the luggage compartment cover and the luggage compartment floor coverings and remove the rear body panel trim.

Remove the seating area of the rear seat and fold down the left rear seat backrest.

Remove the left luggage compartment side trim (several parts).

Remove the left side supports next to the rear seat backrest lock and all accessing trims on the left side to the front.

ATTENTION!

On vehicles fitted with an airbag in the side flanks of the backrest it is imperative to pay attention to the safety precautions when removing and fitting airbag components.

Left-hand drive vehicles:

Remove the left storage compartment in the dash panel.

Remove the covers from the left front face of the dash panel.

Remove the bonnet release lever and side trim in the left footwell.

Remove the trim under the instrument panel.

Right-hand drive vehicles:

Remove the covers from the left front face of the dash panel.

Remove the glove compartment and trim elements below the glove compartment.

Remove the side trim in the left footwell.

Remove the knee airbag (**where present -> observe safety precautions!**).

Loosen the control units and the interior load distributor (LVI).

Loosen the interior load distributor (LVI) from the console (*).

(* Depending on the equipment of the LVI, there may be narrow pieces between the LVI and instrument panel. In this case, the respective lines must be installed in LVI in the mounted position of the LVI. For this purpose, where applicable, loosen other control units in the footwell (e.g., PDC), or disassemble if required.

Remove the cover of the vehicle's 40 mm opening for the wiring harness for the towing hitch in the rear body panel to the left of the middle.

Feed the 12-wire wiring harness out through the opening provided and fit the pre-assembled socket insert with the supplied socket housing to the trailer hitch mounting plate as follows:

Towing hitch with closed socket mounting plate:

Cleanly prepare the perforated, archway-shaped area on the right and flattened side of the socket housing (when looking from the front), so that the outlet is on the right.

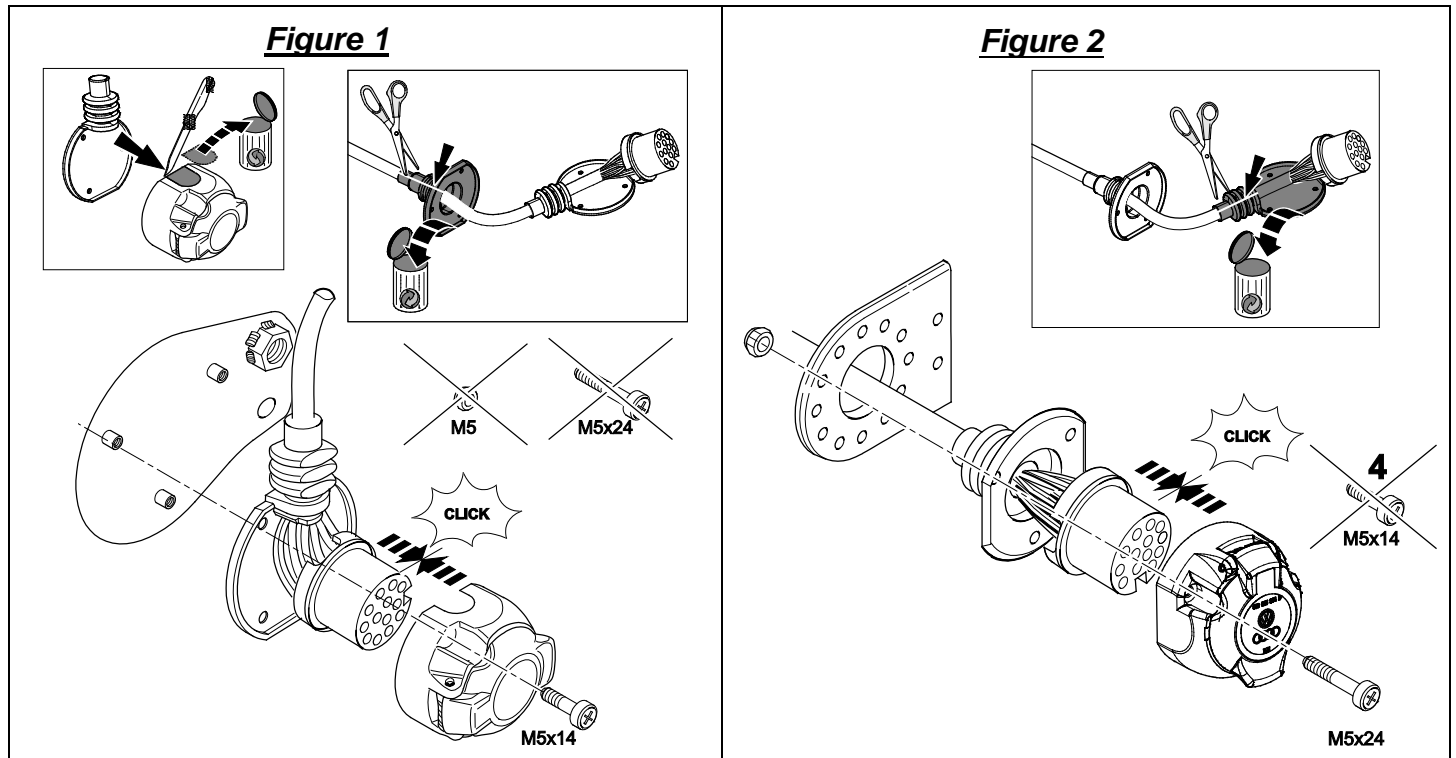
Carefully remove the socket seal for the centre outlet, which is not needed here, without damaging the insulating sleeve!

Insert the pre-assembled socket insert of the wiring harness into the socket housing, click it into the supports and then use the pre-fitted screws in the socket housing to mount it on the towing hitch mounting plate. The *supplied M5 x 24 screws* and *M5 nuts* may not be needed. (**See fig. 1**)

Towing hitch with open socket mounting plate:

Unscrew the *pre-fitted M5 x 14* screws from the socket housing (*they are not needed in this case*). Carefully remove the socket seal for the side outlet, which is not needed here, without damaging the insulating sleeving!

Insert the pre-assembled wiring harness socket insert into the socket housing supplied, click into place in the supports and mount it on the towing hitch mounting plate using the *supplied M5 x 24 screws* and the *M5 nuts*. (See fig. 2)



The socket allocation is as follows:

Table 1:

Wire	Contact no.	Function
blue/yellow	1	Left directional indicator
blue/white	2	Rear fog light
brown	3	Earth (for contact nos. 1 to 8)
blue / green	4	Right directional indicator
grey / yellow	5	Right rear light
white / green	6	Brake lights
grey/red	7	Left tail light
black/green	8	Reversing light
red/white	9	Power supply permanently positive trailer (Ter. 30)
blue/red	10	Power supply charging cable trailer (Ter. 15)
brown	11	Earth (for contact no. 10)
<i>not occupied</i>	12	<i>Trailer detection control wire</i>
brown	13	Earth (for contact no. 9)

ATTENTION!

- Ensure **the sealing elements are correctly seated!** In particular, the seal at the cable outlet from the socket must sit on the insulating sleeving, not on the individual wires!
- Route the wiring harness so that **no chafing** can occur!
- Do not route the wiring harness **close to the exhaust system!!**

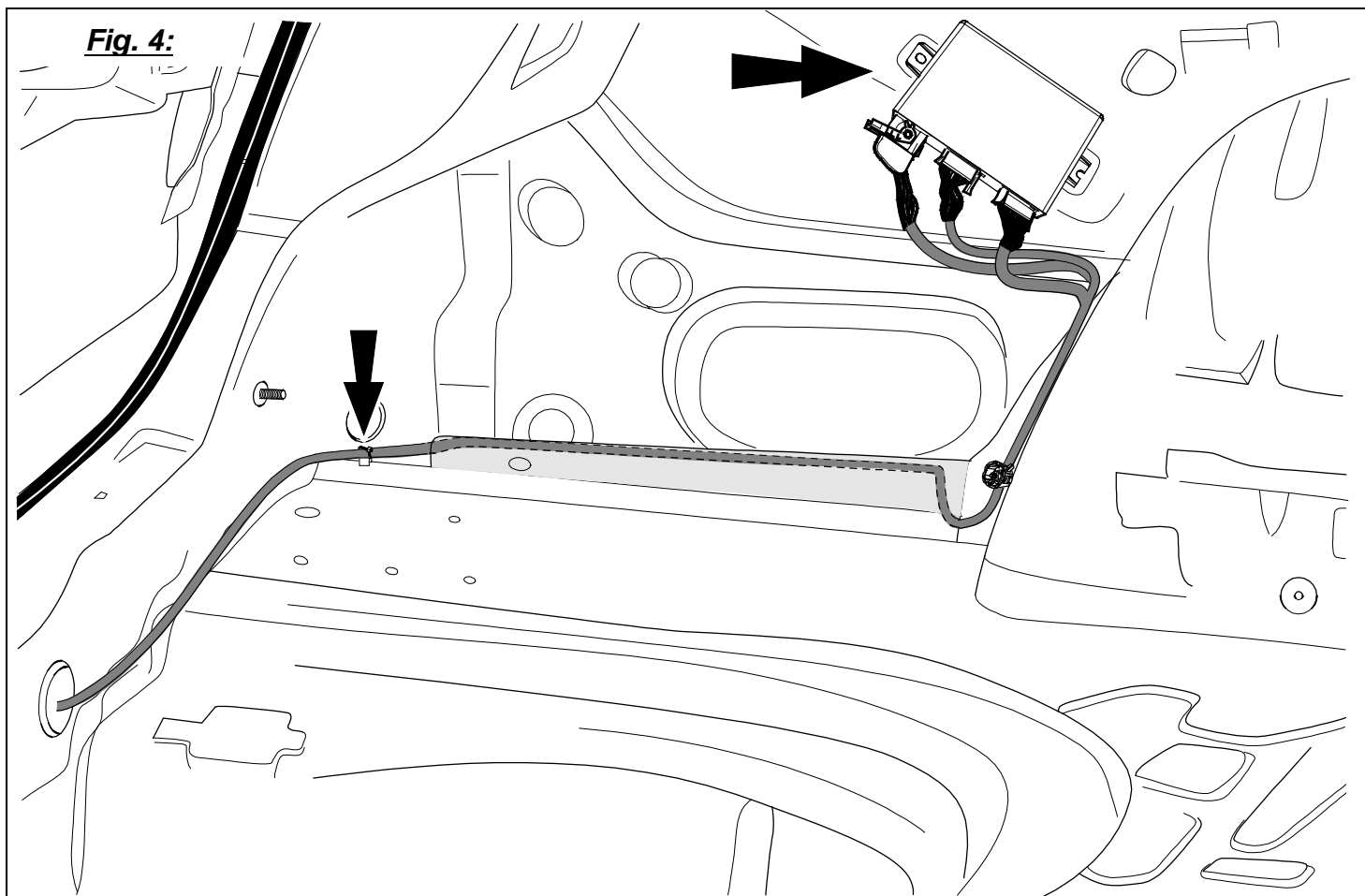
Position the rubber grommet fitted to the wiring harness and insert into the opening hole from the luggage compartment to the outside. Ensure that it is correctly seated.

Fasten the wiring harness to the towing hitch cross member using the supplied **377 mm** cable ties.

Insert the three 6-pin, 10-pin and 24-pin connector housings of the wiring harness into the intended slots in the trailer connection unit and click into place.

Then insert the trailer connection unit at the intended position in the side panel at the rear on the left and then use the required parts (spreader screw and plastic nut) to secure it in place. **(See fig. 4)**

Attach the supplied **193 mm** cable ties with edge clip to the end of the plate edge at the rear left near to the rear body panel and secure the wiring harness to the socket. **(See fig. 4)**



Connect the four cable lugs of the **brown** wires in the 12-wire and 9-wire wiring harnesses to the vehicle earthing point on the left side of the luggage compartment.

Route the remaining wire ends of the 9-wire wiring harness on the left side of the vehicle along the vehicle's wiring harness to the front into the left footwell and then use the supplied **143mm** cable ties to secure in place.

Route the **red/white, red/blue, red/violet** and **red/yellow** ends of the 9-wire wiring harness up to the interior load distributor and then insert them into the respective unoccupied output side **fuse slots (marked with an "A", e.g., "F22A")** as shown in **Table 2** and click into place.

Wire	Fuse slot no.	Fuse rating	Function
red/white	F28	20A	Power supply trailer lighting right
blue/red	F38	20A	Power supply trailer lighting left
red/violet	F44	15A	Permanent positive trailer power supply (Ter. 30)
red/yellow	F22	15A	Power supply charging cable trailer (Ter. 15)

Connect up the red 1-wire wiring harness as follows:

Slide the supplied *protection cap, 1-way white* in the *correct* direction onto the 01-wire red wiring harness and then insert the **4.8 mm box contact** into slot **121** at the rear of the interior load distributor and click into place. Then slide the *protective cap, 1-way white* with the fixing tabs to the front over the pre-fitted **box contact** and then attach in slot **121** at the rear of the interior load distributor and click into place.

Insert the **4.8mm blade receptacle** into the **input side** of the **F22** fuse slot and then click into place.

Then insert the four supplied flat pin fuses into the respective fuse slots as shown in **Table 2**.

Route the **orange/brown, orange/green, violet/black** and **black/red** wire ends of the 9-wire wiring harness up to the **BCM** (Body Control Module).

Unlock the **slot "C"** connector housing on the **BCM** and then pull the connector strips out of the housing casing. First remove the cable ties at the cable outlet of the connector housing.

Push the socket contact on the *vehicle's black/red* wire out of **chamber 58** and insert it into **chamber 2** of the supplied **3-way black** socket housing and click into place.

Insert the socket contact at the **black/red wire end** of the 9-wire wiring harness into the now free **chamber 58** and click it into place. Reinsert the connector strips back into the housing casing, lock into place and then use a **143mm** cable tie to secure them.

Unlock the **slot "A"** connector housing on the **BCM** and then pull the connector strips out of the housing casing. First remove the cable ties at the cable outlet of the connector housing.

Push the socket contact on the *vehicle's orange/green* wire out of **chamber 16** and insert it into **chamber 3** in the supplied **4-way, brown** socket housing and then click it into place.

Push the socket contact of the *vehicle's orange/brown* wire out of **chamber 17** and insert it into **chamber 4** in the **4-way, brown** socket housing and then click it in place.

Push the socket contact on the *vehicle's black/violet* wire out of **chamber 14** and insert it into **chamber 1** of the **4-way brown** socket housing and click into place.

Insert the socket contacts of the **orange/green, orange/brown** and **black/violet wire ends** of the 9-wire wiring harness into the now free **chamber 16 (orange/green), chamber 17 (orange/brown) and chamber 14 (black/violet)** and click into place. Reinsert the connector strips back into the housing casing, lock into place and then use a **143mm** cable tie to secure them.

Plug the **3-way black** and **4-way brown** pin housing of the wiring harness into the previously fitted **3-way black** and **4-way brown** socket housings, click into place and then use a **143mm** cable tie to secure them to the vehicle's wiring harness.

In event that the wiring and the signal wire assignment on the vehicle do not unequivocally coincide, comparison with the current flow diagram may be necessary. Generally however, the following applies:

"Signal assignment comes before signal colour".

We reserve the right to correct typing errors or make alterations.

Route all of the installation kit's wiring harnesses along the vehicle's wiring harnesses, secure them with the supplied cable ties and/or insert them into the existing cable holders.

Refit all trim parts and any parts removed.

Reconnect the earth wire to the battery.

NOTE:

The additional warning lamp (C2) for checking the operation of the trailer indicators is not fitted to the vehicle. In addition, the trailer lights (with the exception of the fog light and reversing light) are monitored using the light failure monitoring element in the multi-function display.

After fitting the electric installation kit, an online coding or a documentation update must be performed using ODIS as follows:

- ***Start the ODIS diagnostics tester***
- ***Start the "Diagnostics" function***
- ***Select "Special functions"***
- ***Select the sub-section "Adapt SW"***
- ***Confirm with "Perform test"***
- ***Select "Perform upgrading and retrofitting solutions" via button 3***
- ***Enter and confirm SVM code 3B497 for fixed towing hitch or SVM code 3B46B for removable towing hitch in the *input window****
- ***Follow the instructions of the diagnosis tester***

WARNING:

- 1. It must be ensured that the latest version of ODIS service is used on the workshop tester for the vehicle test.***
- 2. The request for the vehicle configuration (SVM code) only occurs once if the procedure and test operation are carried out without any errors!***
- 3. Unprompted multiple requests generate error messages and have no effect on the configuration.***

3. Function test

Check all functions using a suitable test device.



Original Zubehör
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Instruction de montage Kit de montage électrique

Numéro de référence

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

USA: Distributed by Volkswagen of America, Inc. Auburn Hills / Mi.

Sous réserve de modification du contenu de la livraison

Printed in Germany
by Volkswagen Zubehör GmbH

Type de véhicule

VW Passat B8

40/2014 >>

FR

Contenu de la livraison :

- 1 faisceau de câbles 12 brins avec prise prémontée,
- 1 faisceau de câbles 9 brins,
- 1 faisceau de câbles 1 brin rouge, uniquement pour les véhicules sans chauffage du volant*
- 1 boîtier de prise,
- 3 vis M5 x 24,
- 3 écrous M5, autobloquants,
- 1 appareil de raccordement de remorque,
- 2 fusibles plats 15A,
- 2 fusibles plats 20A,
- 1 boîtier à douilles 3 broches noir,
- 1 boîtier à douilles 4 broches marron,
- 1 capuchon de protection simple blanc,
- 15 serre-câbles longueur 143mm,
- 1 serre-câbles longueur 377mm,
- 1 serre-câbles avec clip longueur 193mm.

Des pièces supplémentaires (écrou à expansion et vis pour l'appareil de raccordement de remorque) sont nécessaires pour le montage du faisceau de câbles, voir ETKA.

***Pour les véhicules avec chauffage du volant, le faisceau de câbles 000 055 712 A est en plus nécessaire !**

Travaux à faire en général :

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Monter le faisceau de câbles à 12, 9 et 1 brins, ainsi que le boîtier de prise.
3. Contrôle du fonctionnement.

1. Débrancher le câble de masse de la batterie

Afin de prévenir les courts-circuits pendant le montage et pour des raisons de sécurité, il faut absolument débrancher le câble de masse de la batterie avant de commencer les travaux (**risque de feu**) !!

Attention : Ordinateur de bord / Dispositif antidémarrage !

**Le débranchement de la batterie peut provoquer la perte des données enregistrées !
Respecter les consignes du fabricant !!**

Avant de commencer les travaux, lire la mémoire des défauts du véhicule !

2. Monter le faisceau de câbles à 12, 9 et 1 brins, ainsi que le boîtier de prise

Retirer le couvre-bagages et le tapis de sol du coffre puis déposer l'habillage de la pièce terminale arrière.

Démonter l'assise de la banquette arrière et rabattre le dossier gauche.

Déposer les habillages latéraux du coffre (en plusieurs parties).

Démonter la joue latérale gauche, à côté du verrouillage du dossier de la banquette arrière, et tous habillages d'accès du côté gauche jusqu'à l'avant.

ATTENTION !

Pour les véhicules équipés d'un airbag dans la joue latérale du dossier, il est impératif de respecter les consignes de sécurité pour le montage et le démontage des éléments de l'airbag !

Véhicules avec volant à gauche :

Retirer le vide-poche du tableau de bord à gauche.

Retirer les garnitures sur la face avant gauche du tableau de bord.

Enlever le levier de commande du déverrouillage du capot moteur et déposer l'habillage latéral gauche du plancher.

Démonter les habillages sous le tableau de bord.

Véhicules avec volant à droite :

Retirer les garnitures sur la face avant gauche du tableau de bord.

Déposer la boîte à gants et les habillages sous celle-ci.

Démonter l'habillage latéral gauche du plancher.

Déposer l'airbag de genoux (**s'il est présent -> respecter les consignes de sécurité !**).

Enlever la console des calculateurs et du répartiteur de charges intérieur (LVI).

Enlever le répartiteur de charges intérieur (LVI) de la console (*).

(*) En fonction de l'affectation du LVI, il est possible d'avoir un espace restreint entre le LVI et le tableau de bord. Dans ce cas, monter les câbles correspondants dans le LVI, une fois le LVI monté. Enlever évent. pour cela d'autres calculateurs du plancher (p. ex. PDC) ou les démonter, si nécessaire.

Retirer la garniture du passe-câble de 40 mm du véhicule destiné au faisceau de câbles du dispositif d'attelage dans la pièce terminale arrière gauche au centre.

Faire passer le faisceau de câbles de 12 brins à travers le passe-câble prévu à cet effet dans la carrosserie, le guider vers l'extérieur et installer comme suit la prise préassemblée et le boîtier de prise de courant fourni sur la tôle de fixation du dispositif d'attelage :

Dispositif d'attelage avec tôle de fixation de prise fermée :

Adapter proprement la zone pré-perforée en forme d'arc sur le côté droit (vu de l'avant) et aplati du boîtier de prises fourni, et le préparer ainsi pour une sortie à droite.

Enlever avec précaution le joint de prise pour la sortie centrale, qui n'est pas utile ici, sans endommager le flexible isolant !

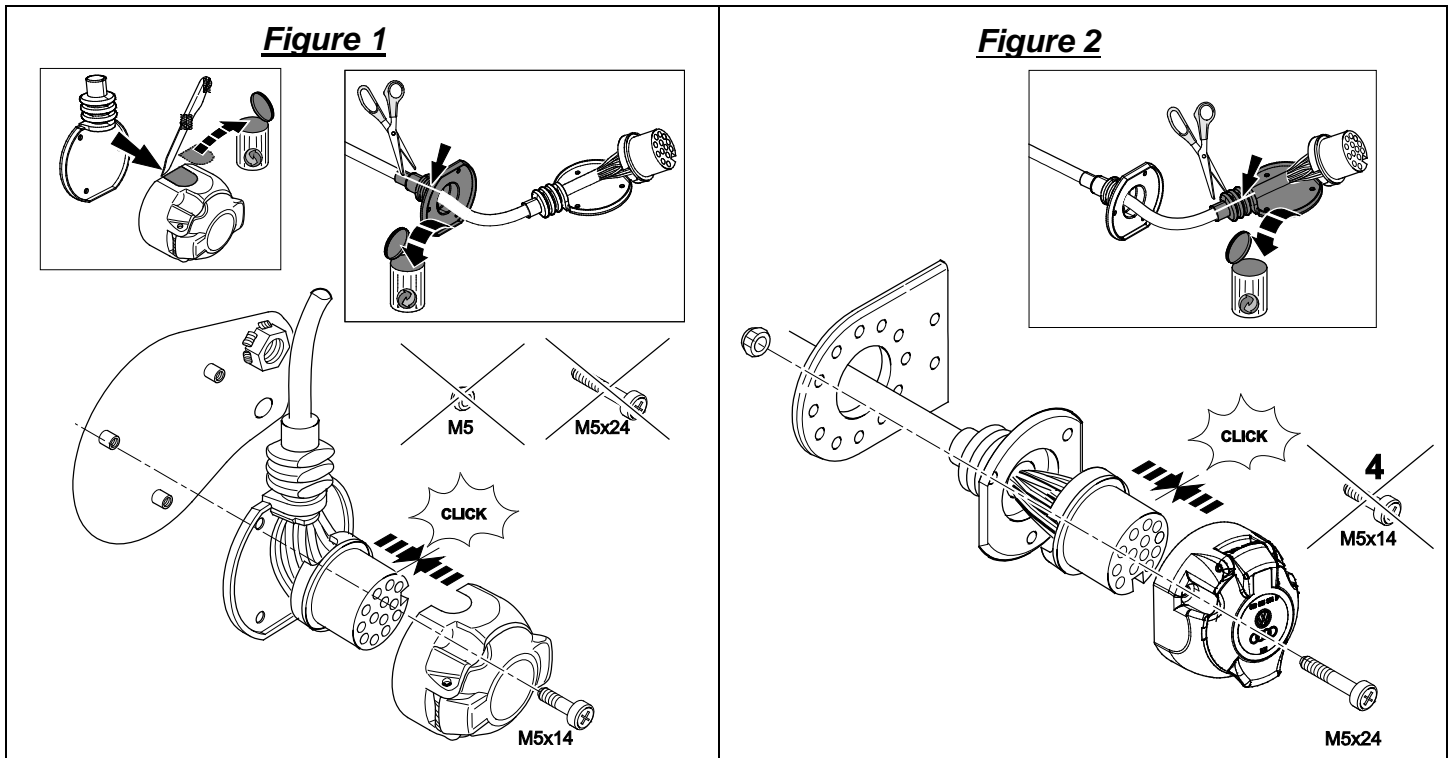
Raccorder la prise préassemblée du faisceau de câbles au boîtier de prise, l'enclencher dans l'élément de support et la monter avec les vis préassemblées du boîtier de prise, sur la tôle de fixation du dispositif d'attelage. Les vis *fournies M5x24* et les **écrous M5** sont éventuellement inutiles. (**Voir fig. 1**)

Dispositif d'attelage avec tôle de retenue de prise ouverte :

Dévisser les vis pré-montées **M5x14** du boîtier de prise (elles ne sont pas utiles dans ce cas).

Retirer avec précaution le joint de prise pour la sortie latérale, qui n'est pas nécessaire ici, en veillant à ne pas endommager la gaine isolante !

Raccorder la prise préassemblée du faisceau de câbles au boîtier de prise fourni, l'enclencher dans l'élément de support et la monter en utilisant les vis **M5x24** fournies et les écrous **M5** sur la tôle de fixation du dispositif d'attelage. (Voir fig. 2)



Attribution des contacts de la prise :

Tableau 1 :

Câble	N° de contact	Fonction
Bleu/Jaune	1	Clignotant gauche
Bleu/Blanc	2	Feu antibrouillard
Marron	3	Masse (pour les contacts n° 1 à 8)
Bleu/Vert	4	Clignotant droit
Gris/Jaune	5	Feu arrière droit
Blanc/Vert	6	Feux de stop
Gris/Rouge	7	Feu arrière gauche
Noir/Vert	8	Feu de marche arrière
Rouge/blanc	9	Alimentation électrique plus permanent remorque (borne 30)
Rouge/bleu	10	Alimentation électrique câble de charge remorque (borne 15)
Marron	11	Masse (pour le contact n° 10)
Libre	12	Câble de commande code de remorque
Marron	13	Masse (pour le contact n° 9)

ATTENTION !

a) Veiller **particulièrement à la bonne position des éléments d'étanchéité** ! Le joint sur la sortie de conducteur en provenance de la prise doit être posé sur le flexible isolant et non pas sur les différents brins !

b) Poser le faisceau de câbles de manière à ce qu'il n'y ait **aucun point de frottement** !

c) Ne pas poser **le faisceau de câbles à proximité du pot d'échappement** !!

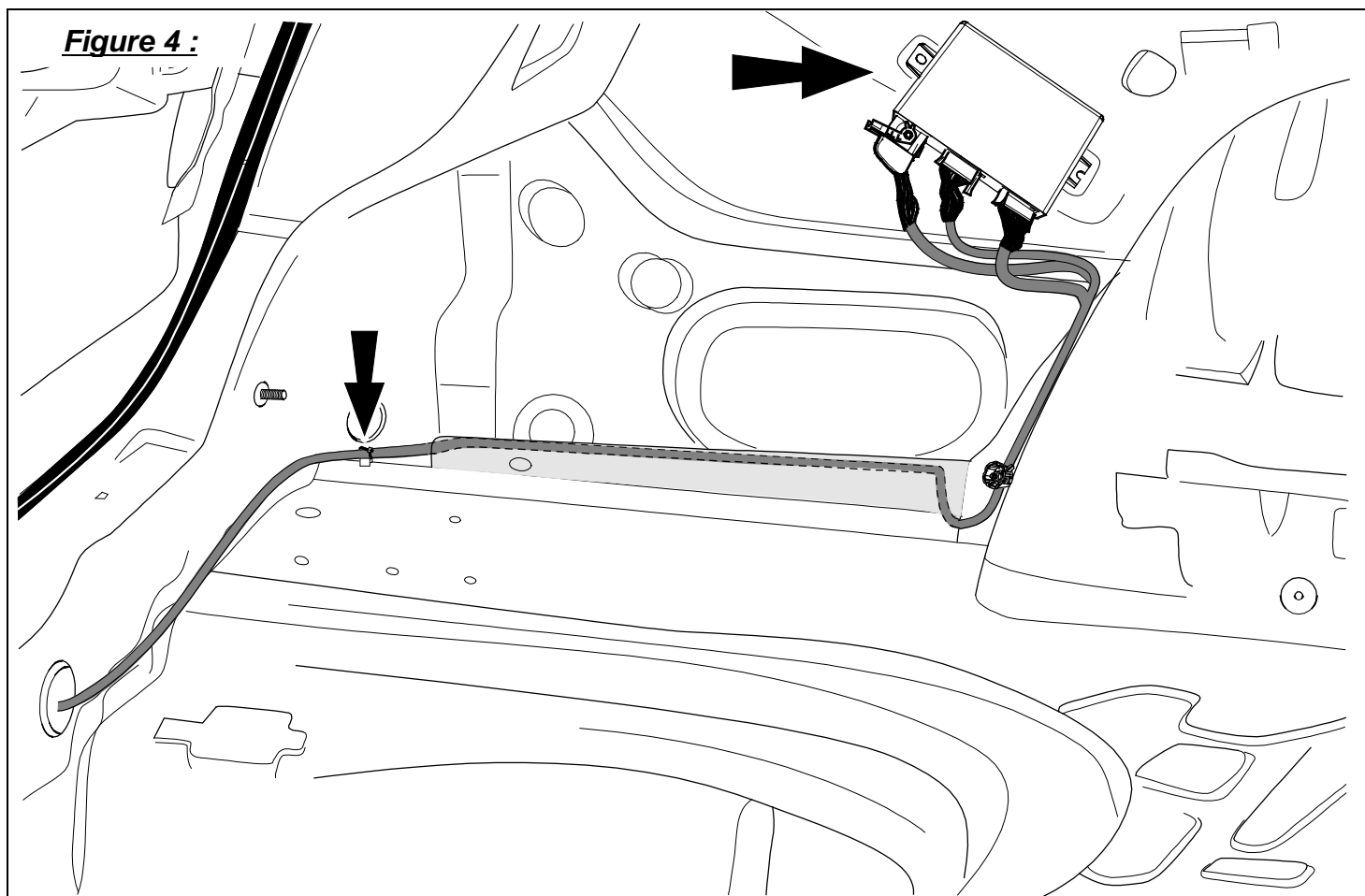
Positionner le protecteur en caoutchouc installé sur le faisceau de câbles et l'introduire dans le trou du coffre allant vers l'extérieur. Faire ici aussi attention à ce qu'il soit bien en place.

Fixer le faisceau de câbles avec le serre-câbles de **377 mm** fourni, sur la traverse du dispositif d'attelage.

Insérer et enclencher les trois boîtiers x6, 10 et 24 du faisceau de câbles dans les emplacements de l'appareil de raccordement de la remorque, prévus à cet effet.

Ensuite, enfoncer l'appareil de raccordement de remorque à l'emplacement prévu sur la gauche de la paroi arrière, et le fixer en utilisant les pièces nécessaires (écrou à expansion et vis). **(Voir fig. 4)**

Enclencher le serre-câbles de **193mm** fourni avec le clip, au bout du bord de la tôle à gauche à l'arrière, à côté de la tôle de la partie arrière, et fixer le faisceau de câbles de la prise. **(Voir fig. 4)**



Raccorder les quatre cosses de câble des câbles **marron** du faisceau de 12 et de 09 brins au point de masse du véhicule du côté gauche du coffre.

Poser les extrémités restantes du faisceau de câbles 9 brins sur la face gauche du véhicule, le long du faisceau de câbles jusqu'à l'avant sur le plancher gauche, et les fixer avec les serre-câbles fournis de **143mm**.

Poser les extrémités des câbles **rouge/blanc, rouge/bleu, rouge/violet** et **noir/rouge** du faisceau de câbles 09 brins jusqu'au répartiteur de charges intérieur, puis les enficher et les enclencher dans les emplacements de fusible libres, **côté sortie** (repérés par un "A", par ex. "F22A") selon **tableau 2**.

Tableau 2 :

Câble	Emplacement de fusible n°	Ampérage	Fonction
Rouge/blanc	F28	20A	Alimentation électrique éclairage remorque à droite
Rouge/bleu	F38	20A	Alimentation électrique éclairage remorque à gauche
Rouge/violet	F44	15A	Alimentation électrique plus permanent remorque (borne 30)
Rouge/jaune	F22	15A	Alimentation électrique câble de charge remorque (borne 15)

Etablir le contact du faisceau de câbles à 1 brin rouge de la manière suivante :

Enfiler le **capuchon de protection simple blanc** dans la bonne direction sur le faisceau de câbles rouge à 1 brin, puis enficher et encliqueter le **contact de 4,8mm** dans l'emplacement **121** à l'arrière du répartiteur de charges intérieur. Enfiler ensuite le **capuchon de protection simple blanc** à l'aide des languettes de fixation sur le **contact** monté précédemment, puis enficher et encliqueter dans l'emplacement **121** à l'arrière du répartiteur de charges intérieur.

Enficher et encliqueter la prise femelle plate 4,8mm du côté de l'**entrée** de l'emplacement de fusible **F22**.

Ensuite, enclencher les quatre fusibles plats dans les emplacements de fusibles, conformément au **Tableau 2**.

Amener les extrémités des câbles **orange/marron, orange/vert** et **violet/noir** du faisceau de câbles 09 brins jusqu'au **BCM** (Body Control Module).

Déverrouiller le boîtier de fiches de l'**emplacement "C"** du **BCM** et retirer les barrettes de fiches de l'habillage du boîtier. Retirer au préalable le serre-câbles de la sortie de câbles du carter de fiches.

Éjecter le contact à douille du câble du véhicule **noir** de la **chambre 58**, l'enficher dans la **chambre 2** du boîtier à douilles **3 broches noir** fourni et l'enclencher.

Insérer le contact à douilles de l'**extrémité noir/rouge** du faisceau de câbles 09 brins dans la **chambre 58** libérée et l'enclencher. Réintroduire les barrettes de fiches dans l'habillage du boîtier, les verrouiller et fixer avec un serre-câbles de **143mm**.

Déverrouiller le boîtier de fiches de l'**emplacement "A"** du **BCM** et retirer les barrettes de fiches de l'habillage du boîtier. Retirer au préalable le serre-câbles de la sortie de câbles du carter de fiches.

Éjecter le contact à douille du câble du véhicule **orange/vert** de la **chambre 16**, l'enficher dans la **chambre 3** du boîtier à douilles **4 broches marron** fourni et l'enclencher.

Éjecter le contact à douille du câble du véhicule **orange/marron** de la **chambre 17**, l'enficher dans la **chambre 4** du boîtier à douilles **4 broches marron** et l'enclencher.

Éjecter le contact à douille du câble du véhicule **noir/violet** de la **chambre 14**, l'enficher dans la **chambre 1** du boîtier à douilles **4 broches marron** et l'enclencher.

Enficher et enclencher les contacts à douille des *extrémités des câbles orange/vert, orange/marron noir/violet* du faisceau de câbles 9 brins, dans la **chambre 16 (orange/vert), chambre 17 (orange/marron) et dans la chambre 14 (noir/violet)** libérées auparavant. Réintroduire les barrettes de fiches dans l'habillage du boîtier, les verrouiller et fixer avec un serre-câbles de **143mm**.

Assembler les boîtiers de broche **3 broches noir** et **4 broches marron** du faisceau de câbles avec les boîtiers à douille montés préalablement **3 broches noir** et **4 broches marron**, les enclencher et fixer avec un serre-câbles de **143mm** sur le faisceau de câble du véhicule.

Au cas où le câblage et l'affectation de signaux ne concorderaient pas clairement, procéder, le cas échéant, à une comparaison à l'aide du schéma des connexions. Par principe : « L'affectation du signal a priorité sur la couleur du signal » ; sous réserve d'erreurs de frappe ou de modifications.

Poser tous les faisceaux de câbles du kit le long des faisceaux de câbles du véhicule, les fixer avec les serre-câbles fournis et/ou les insérer dans les supports de câbles existants.

Remettre en place tous les habillages et les pièces qui ont été démontées.

Rebrancher le câble de masse sur la batterie.

INDICATION :

Le témoin supplémentaire (C2) pour le contrôle des clignotants sur la remorque est présent sur le véhicule. De plus, le contrôle des feux de la remorque (à l'exception des feux antibrouillard arrière et des feux de recul) est réalisé par le contrôle de défaillance d'éclairage sur l'instrument combiné.

Après avoir installé le kit de montage électrique, il faut faire un codage en ligne ou une rétro-documentation avec ODIS de la manière suivante :

- **Démarrer le testeur de diagnostic ODIS**
- **Activer la fonction « Diagnostic »**
- **Sélectionner « Fonctions spéciales »**
- **Sélectionner l'option « Adapter logiciel »**
- **Confirmer avec « Effectuer le contrôle »**
- **Sélectionner « Rééquipements et postéquipements » avec le bouton 3**
- **Saisir et confirmer le code SVM 3B497 pour dispositif d'attelage rigide ou le code SVM 3B46B pour dispositif d'attelage amovible dans la fenêtre de saisie**
- **Suivre les instructions du testeur de diagnostic**

AVERTISSEMENTS :

- 1. S'assurer pour le test du véhicule que la version actuelle ODIS Service est utilisée sur le testeur de diagnostic du véhicule.**
- 2. L'appel de la configuration du véhicule (code SVM) EST effectué exactement 1x si la procédure et la manipulation du testeur s'avèrent correctes !**
- 3. Des appels répétés sans invitation sont à l'origine de messages d'erreurs et restent sans effet sur la configuration.**

3. Contrôle de fonctionnement

Vérifier toutes les fonctions avec un appareil de contrôle approprié.



Accessori originali
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Istruzioni di montaggio Kit d'installazione elettrico

Codice articolo:

3G1 055 204

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

USA: Distributed by Volkswagen of America, Inc. Auburn Hills / Mi.

Soggetto a variazioni di dotazione

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

Modello veicolo:

VW Passat B8

40/2014 >>

IT

Dotazione:

- 1 Set di cavi a 12 conduttori con inserto presa preassemblato,
- 1 Set di cavi a 9 conduttori,
- 1 Set di cavi a 1 conduttore (rosso), solo per veicoli *senza volante riscaldato**
- 1 Alloggiamento presa,
- 3 Viti M5 x 24,
- 3 Dadi M5, autobloccanti,
- 1 Modulo di collegamento rimorchio,
- 2 Fusibili piatti 15A,
- 2 Fusibili piatti 20 A,
- 1 Alloggiamento presa 3 posti (nero),
- 1 Alloggiamento presa 4 posti (marrone),
- 1 Cappuccio di protezione 1 posto (bianco),
- 15 Serracavi lunghezza 143mm,
- 1 Serracavi lunghezza 377mm,
- 1 Serracavi con clip bordi lunghezza 193mm.

Per il montaggio del set di cavi sono necessari componenti *supplementari* (dado a espansione e vite per modulo di collegamento rimorchio), vedere ETKA.

***Per vetture *con volante riscaldato* è necessario il set di cavi *supplementare 000 055 712 A*.**

Operazioni da eseguire, generale:

1. Scollegare il cavo di massa dalla batteria.
2. Montare il set di cavi a 12, 9 e 1 conduttore e l'alloggiamento presa.
3. Controllare il funzionamento.

1. Scollegare il cavo di massa dalla batteria

Per evitare cortocircuiti durante il montaggio e per motivi di sicurezza, il cavo di massa deve essere assolutamente staccato dalla batteria prima dell'inizio dei lavori (**pericolo d'incendio**).

Attenzione: computer di bordo / immobilizer.

**Il distacco della batteria può causare la perdita dei dati archiviati.
Attenersi alle istruzioni del costruttore.**

Prima dell'inizio dei lavori leggere la memoria errori.

2. Montare il set di cavi a 12, 9 e 1 conduttore e dell'alloggiamento presa.

Rimuovere la copertura del vano di carico e i rivestimenti del pianale bagagliaio e della lamiera di chiusura posteriore.

Smontare il piano del sedile posteriore e ribaltare lo schienale sinistro.

Smontare i rivestimenti laterali lato sinistro del bagagliaio (più parti).

Smontare la spalla laterale sinistra accanto al dispositivo di bloccaggio dello schienale del sedile posteriore e tutti i rivestimenti del battitacco sul lato sinistro fino al lato anteriore.

ATTENZIONE!

Per vetture con airbag nella spalla laterale dello schienale del sedile posteriore, osservare assolutamente le prescrizioni di sicurezza per smontaggio e montaggio di componenti airbag.

Vetture con guida a sinistra:

Rimuovere il vano deposito nel quadro strumenti a sinistra.

Togliere le coperture sul lato frontale sinistro del quadro strumenti.

Togliere la leva di comando dello sbloccaggio cofano e smontare il rivestimento laterale nel vano piedi sinistro.

Smontare i rivestimenti sotto il quadro strumenti.

Vetture con guida a destra:

Togliere le coperture sul lato frontale sinistro del quadro strumenti.

Smontare il cassetto portaoggetti e i rivestimenti sotto il cassetto portaoggetti.

Smontare il rivestimento laterale nel vano piedi sinistro.

Smontare l'airbag per le ginocchia (**se presente -> osservare le prescrizioni di sicurezza**).

Staccare la console delle centraline e del ripartitore di carico abitacolo (LVI).

Staccare il ripartitore di carico abitacolo (LVI) dalla console (*).

(* In funzione delle dotazioni del LVI si può formare un punto stretto tra il LVI e il quadro strumenti. In questo caso è necessario montare i cavi corrispondenti nel LVI quando quest'ultimo è montato. A questo proposito allentare eventualmente altre centraline nel vano piedi (per es. PDC) o smontarle se necessario.

Rimuovere la copertura del passaggio di 40 mm della vettura per il fascio cavi del gancio traino nella lamiera di chiusura posteriore sinistra, al centro.

Portare verso l'esterno attraverso l'apertura prevista nella carrozzeria il set di cavi a 12 conduttori e montare nel modo seguente l'inserito presa preassemblato con l'annesso alloggiamento presa sulla lamiera di supporto del gancio traino:

Gancio traino con lamiera di supporto prese chiuso:

Pulire l'area preperforata arcuata sul lato piatto destro (visto dal davanti) dell'alloggiamento presa annesso e prepararlo così per l'uscita sul lato destro.

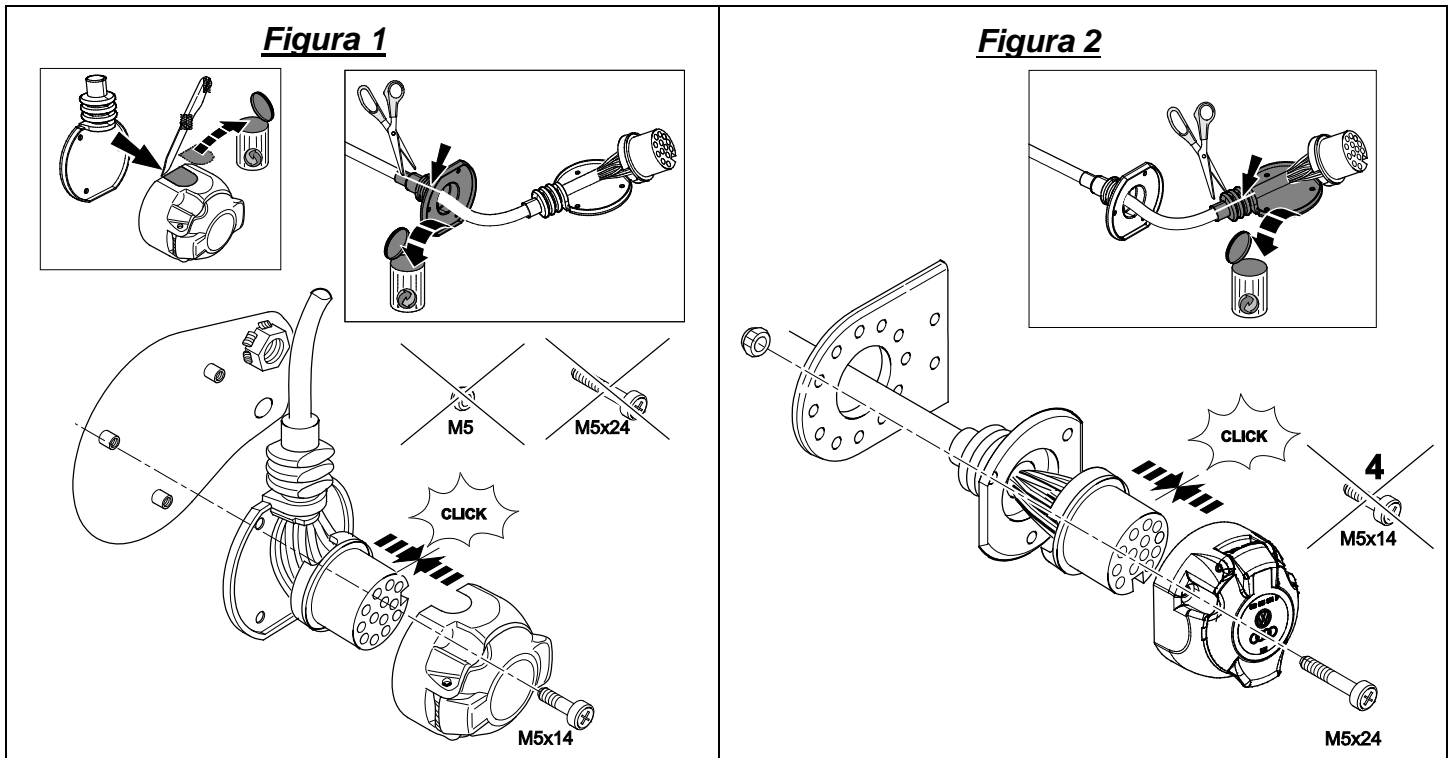
Togliere con cautela la guarnizione presa per l'uscita centrale (in questo caso non necessaria), senza danneggiare il tubo flessibile isolante.

Inserire nell'alloggiamento presa l'inserito presa preassemblato del set di cavi, farlo scattare in posizione nel corpo di supporto e montarlo sulla lamiera di supporto del gancio traino servendosi delle viti premontate nell'alloggiamento presa. Le **annesse viti M5x24** e i **dadi M5** non sono eventualmente necessari (**vedere fig. 1**).

Gancio traino con lamiera di supporto presa aperta:

Svitare le viti preassemblate **M5x14** dall'alloggiamento presa (*in questo caso non sono necessarie*).
Togliere con cautela la guarnizione presa per l'uscita laterale (*in questo caso non necessaria*), senza danneggiare il tubo flessibile isolante.

Inserire l'inserto presa premontato del set di cavi nell'alloggiamento presa accluso, farlo scattare in posizione nel corpo di supporto e montarlo sulla lamiera di supporto del gancio traino servendosi delle annesse **viti M5x24** e dei **dadi M5** (vedere fig. 2).



La piedinatura della presa è la seguente:

Tabella 1:

Cavo	N. contatto	Funzione
Blu/giallo	1	Indicatore di direzione sinistro
Bianco/blu	2	Luce retronebbia
Marrone	3	Massa (per n. contatto da 1 a 8)
Blu/verde	4	Indicatore di direzione destro
Grigio/giallo	5	Luce posteriore destra
Bianco/verde	6	Luci stop
Grigio/rosso	7	Luce posteriore sinistra
Nero/verde	8	Luce retromarcia
Rosso/bianco	9	Alimentazione positivo permanente per rimorchio (mors. 30)
Rosso/blu	10	Alimentazione cavo di carico per rimorchio (mors. 30)
Marrone	11	Massa (per contatto n. 10)
<i>Non occupato</i>	12	<i>Cavo di comando riconoscimento rimorchio</i>
Marrone	13	Massa (per contatto n. 9)

ATTENZIONE!

- a) Prestare attenzione al **corretto posizionamento degli elementi di tenuta**. In particolare la guarnizione all'uscita del cavo dalla presa deve poggiare sul tubo flessibile isolante, non soltanto sui singoli fili.
- b) Posare il set di cavi in modo da **evitare punti di attrito**.
- c) Non posare il set di cavi **in prossimità dell'impianto di scarico**.

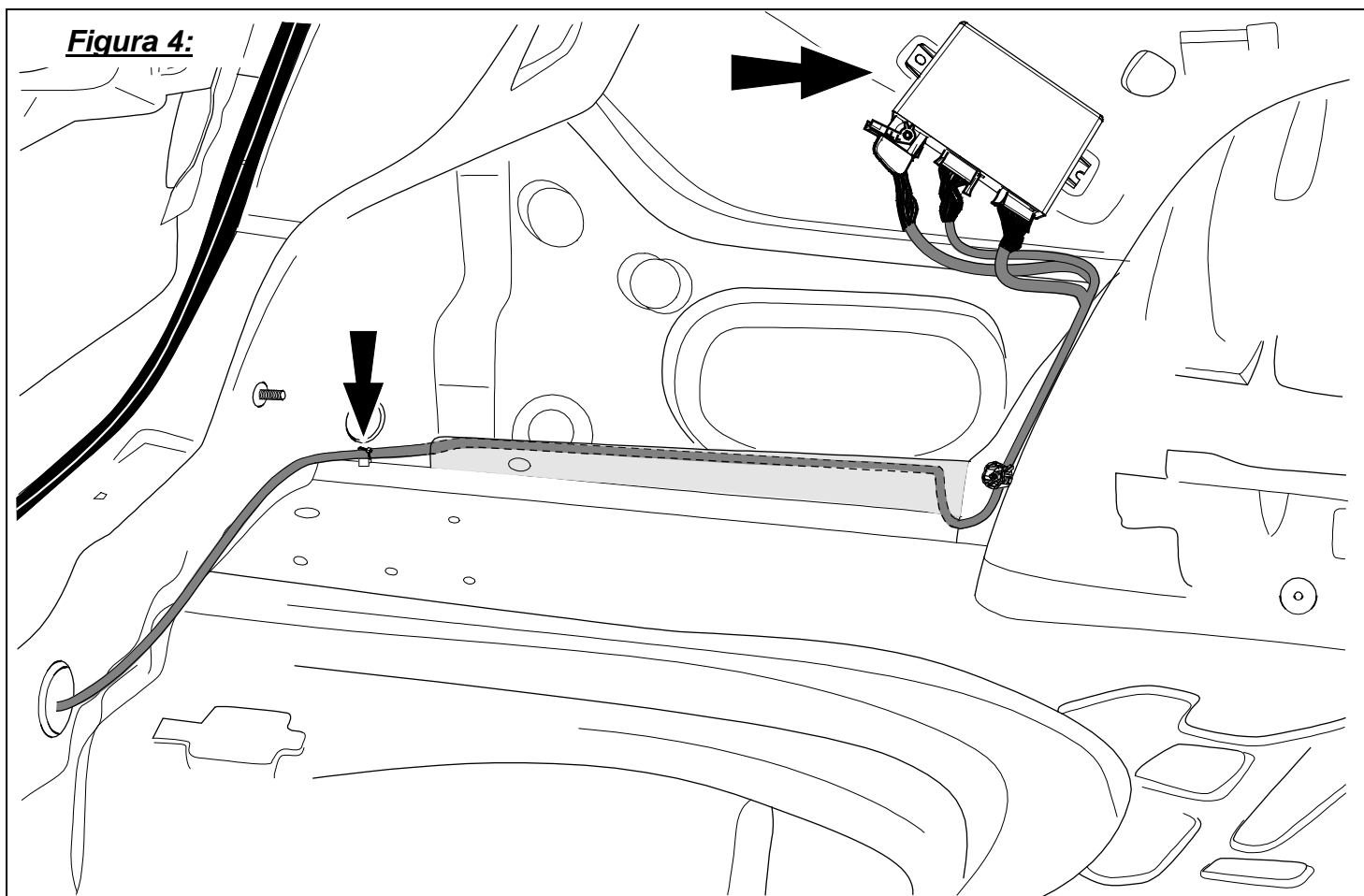
Posizionare la boccia in gomma montata sul set di cavi e inserirla nel foro di passaggio dal bagagliaio verso l'esterno. Fare attenzione al corretto alloggiamento.

Fissare il set di cavi al sostegno trasversale del gancio traino con l'ausilio del serracavi **377mm** in dotazione.

Inserire e far scattare in posizione i tre alloggiamenti connettori a 6 posti, a 10 posti e a 24 posti del set di cavi negli appositi slot del modulo di collegamento rimorchio.

Inserire poi il modulo di collegamento rimorchio nel posto previsto sulla parete laterale posteriore sinistra e fissarlo utilizzando i componenti necessari (dado a espansione e vite) **(vedere fig. 4)**.

Inserire il serracavi **193mm** con clip bordi in dotazione all'estremità del bordo lamiera posteriore sinistro, accanto alla lamiera di chiusura posteriore, e fissare qui il fascio cavi verso la presa **(vedere fig. 4)**.



Collegare i quattro capicorda dei cavi **marrone** del set di cavi a 12 e 9 conduttori al punto di massa della vettura sul lato sinistro del bagagliaio.

Posare le restanti estremità dei cavi del set di cavi a 9 conduttori sul lato sinistro della vettura, lungo il fascio cavi di quest'ultima, verso la parte anteriore fino al vano piedi sinistro e fissare con i serracavi **143mm** in dotazione.

Posare le estremità dei cavi **rosso/bianco, rosso/blu, rosso/viola e rosso/giallo** del set di cavi a 9 conduttori verso il ripartitore di carico abitacolo e inserire e far scattare in posizione nei rispettivi slot liberi fusibili **all'uscita** (contrassegnati con una "A", per es. "F22A") secondo quanto riportato nella **tabella 2**.

Tabella 2:			
Cavo	N. slot fusibile	Potenza fusibile	Funzione
Rosso/bianco	F28	20A	Alimentazione illuminazione del rimorchio destra
Rosso/blu	F38	20A	Alimentazione illuminazione del rimorchio sinistra
Rosso/viola	F44	15A	Alimentazione positivo permanente per rimorchio (mors. 30)
Rosso/giallo	F22	15A	Alimentazione cavo di carica per rimorchio (mors. 15)

Eseguire nel modo seguente il contatto del set di cavi a 1 conduttore accluso:

Spingere l'accluso **cappuccio di protezione a 1 posto bianco** in direzione **corretta** sul set di cavi a 1 connettore rosso e inserire e far scattare in posizione il **contatto cassetta 4,8mm** nello slot **121** sul lato posteriore del ripartitore di carico abitacolo. Poi spingere il **cappuccio di protezione a 1 posto bianco** con le staffe di fissaggio in avanti sul **contatto cassetta** montato in precedenza e inserire e far scattare in posizione sullo slot **121** sul lato posteriore del ripartitore di carico abitacolo.

Inserire e far scattare in posizione la **spina piatta femmina 4,8 mm** nel **lato d'ingresso** dello slot fusibile **F22**.

Poi inserire i quattro fusibili piatti in dotazione nei rispettivi slot secondo quanto riportato nella **tabella 2**.

Posare le estremità dei cavi **arancione/marrone, arancione/verde, viola/nero e nero/rosso** del set di cavi a 9 conduttori verso il **BCM** (Body Control Module).

Sbloccare l'alloggiamento connettore dello **slot "C"** sul **BCM** ed estrarre le prese dal rivestimento dell'alloggiamento. Prima rimuovere il serracavi sull'uscita cavi dell'alloggiamento presa.

Espellere il contatto femmina del cavo **della vettura nero** dalla **camera 58** e inserirlo facendolo scattare in posizione nella **camera 2** dell'alloggiamento presa a **3 posti nero** fornito.

Inserire e far scattare in posizione il contatto femmina della **estremità del cavo nero/rosso** del set di cavi a 9 conduttori nella **camera 58** che si è liberata in precedenza. Inserire nuovamente le spine nel rivestimento dell'alloggiamento, bloccarle e assicurarle con un serracavi di **143mm**.

Sbloccare l'alloggiamento connettore dello **slot "A"** sul **BCM** ed estrarre le prese dal rivestimento dell'alloggiamento. Prima rimuovere il serracavi sull'uscita cavi dell'alloggiamento presa.

Espellere il contatto femmina del cavo **della vettura arancione/verde** dalla **camera 16** e inserirlo facendolo scattare in posizione nella **camera 3** dell'alloggiamento presa a **4 posti marrone** fornito.

Espellere il contatto femmina del cavo **della vettura arancione/marrone** dalla **camera 17** e inserirlo facendolo scattare in posizione nella **camera 4** dell'alloggiamento presa a **4 posti marrone**.

Espellere il contatto femmina del cavo **della vettura nero/viola** dalla **camera 14** e inserirlo facendolo scattare in posizione nella **camera 1** dell'alloggiamento presa a **4 posti marrone**.

Inserire e far scattare in posizione il contatto femmina delle estremità dei cavi **arancione/verde**, **arancione/marrone** e **nero/viola** del set di cavi a 9 conduttori nella **camera 16 (arancione/verde)**, **camera 17 (arancione/marrone)** e **camera 14 (nero/viola)** che si sono liberate in precedenza. Inserire nuovamente le spine nel rivestimento dell'alloggiamento, bloccarle e assicurarle con un serracavi di **143mm**.

Richiudere l'alloggiamento spine **a 3 posti nero** e **a 4 posti marrone** del set di cavi con gli alloggiamenti presa **a 3 posti nero** e **a 4 posti marrone** montati in precedenza, farlo scattare in posizione e fissare al fascio cavi sul lato vettura con un serracavi di **143mm**.

In caso di conformità non chiara del cablaggio e dell'assegnazione segnali della vettura, è eventualmente necessaria una regolazione con lo schema elettrico. In linea generale vale però quanto segue: "L'assegnazione segnali è più importante del colore segnale", salvo errori di scrittura o modifiche.

Posare tutti i fasci cavi del kit d'installazione lungo i fasci cavi della vettura, fissarli con i serracavi forniti e/o inserirli nei supporti cavi presenti.

Rimontare tutti i rivestimenti e le parti smontate.

Ricollegare il cavo di massa alla batteria.

NOTA:

La spia supplementare (C2) per il controllo degli indicatori di direzione sul rimorchio è presente sulla vettura. Inoltre il controllo delle luci del rimorchio (eccetto la luce retronebbia e il proiettore di retromarcia) avviene mediante il controllo guasto luci della strumentazione combinata.

Dopo il montaggio del kit d'installazione elettrico deve essere eseguita una codifica online o una documentazione di ritorno a mezzo ODIS nel modo seguente:

- ***Avviare il tester di diagnosi ODIS***
- ***Avviare la funzione "Diagnosi"***
- ***Selezionare "Funzioni speciali"***
- ***Selezionare sottopunto "Adattare SW"***
- ***Confermare con "Eeguire test"***
- ***Selezionare mediante il pulsante 3 "Soluzioni di conversione e di retrofit"***
- ***Inserire il codice SVM 3B497 per il gancio traino fisso o il codice SVM 3B46B per il gancio traino removibile nella finestra di input e confermare***
- ***Seguire le indicazioni del tester di diagnosi***

AVVERTENZE:

- 1. Assicurarsi che venga utilizzata la versione attuale ODIS Service sul tester officina per il test della vettura.***
- 2. La configurazione della vettura (codice SVM) viene richiamata per la precisione 1 volta in caso di procedimento e utilizzo del tester errati.***
- 3. I richiami ripetuti senza richiesta causano messaggi d'errore e non agiscono sulla configurazione.***

3. Controllo del funzionamento

Controllare tutte le funzioni con un apparecchio di prova idoneo.



Originele toebehoren
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Montagehandleiding

Elektronische inbouwset

Onderdeelnummer

3G1 055 204

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

USA: Distributed by Volkswagen of America, Inc. Auburn Hills / Mi.

Wijzigingen van de omvang van de levering voorbehouden

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

Voertuigtype:

VW Passat B8

40/2014 >>

NL

Inhoud van de levering:

- 1 Leidingset 12-aders met voorgemonteerde contactdoosinzet,
- 1 Leidingset 09-aders,
- 1 Leidingset 1-ader, alleen voor auto's *zonder* stuurverwarming*
- 1 Contactdoosbehuizing,
- 3 Schroeven M5 x 24,
- 3 Moeren M5, zelfborgend,
- 1 Aanhangwagen-aansluitapparaat,
- 2 Vlakke steekzekeringen 15A,
- 2 Vlakke steekzekeringen 20A,
- 1 Busbehuizing 3-voudig zwart,
- 1 Busbehuizing 4-voudig bruin,
- 1 Beschermkap enkel wit,
- 15 Kabelbinders 143 mm lang,
- 1 Kabelbinders 377 mm lang,
- 1 Kabelbinders met rand-clip 193 mm lang.

Voor de montage van de leidingboom zijn *extra* onderdelen (afstandsmoer en schroef voor de aansluitinrichting van de aanhanger) vereist, zie ETKA.

***Bij voertuigen *met* stuurwielverwarming is de leidingboom 000 055 712 A ook vereist!**

Uit te voeren werkzaamheden, algemeen:

1. Massaleiding van de accu loskoppelen.
2. Leidingset 12-, 9- en 1-aderig en behuizing contactdoos monteren.
3. Functiecontrole.

1. Massaleiding van de accu loskoppelen.

Om kortsluitingen tijdens de montage te vermijden en om veiligheidsredenen moet de massaleiding in elk geval **vóór** het begin van de werkzaamheden van de accu losgekoppeld worden **(Brandgevaar)!!**

Let op: Boordcomputer/wegrijblokkering!

**Door het losklemmen van de accu kunnen opgeslagen gegevens verloren gaan!
Let op de voorschriften van de fabrikant!!**

Vóór het begin van het werk het foutgeheugen uitlezen!

2. Leidingset 12-, 9- en 1-aderig en behuizing contactdoos monteren.

Laadruimteafdekking en bodemafdekkingen van de kofferruimte verwijderen en bekleding van de achterste afsluitplaat demonteren.

Demonteer het zitgedeelte van de achterbank en klap de linker rugleuning om.

Linker zijdelingse kofferruimtebekledingen (meerdelig) verwijderen.

Demonteer het linker zijschot van de vergrendeling van de achterbankleuning en alle instapbekledingen aan de linker kant tot naar voren.

ATTENTIE!

Voor voertuigen met airbag in de zijwand van de achterbank moeten veiligheidsvoorschriften voor het demonteren en installeren van de airbagonderdelen zeker in acht genomen worden!

Linksstuur-voertuigen:

Opbergruimte in het dashboard links verwijderen.

Afdekkingen aan de linker voorzijde van het dashboard verwijderen.

Bedieningshendel van de motorkapontgrendeling afnemen en zijbekleding in de linker voetruimte demonteren.

Bekledingen onder het dashboard demonteren.

Rechtsstuur-voertuigen:

Afdekkingen aan de linker voorzijde van het dashboard verwijderen.

Handschoenkastje en bekledingen onder het handschoenkastje demonteren.

Zijbekleding in de linker voetruimte demonteren.

Knieairbag (**indien aanwezig -> veiligheidsvoorschriften in acht nemen!**) uitbouwen.

Console van de besturingstoestellen en van de belastingsverdeler van de binnenruimte (LVI) losmaken.

Lastverdeler van de binnenruimte (LVI) uit de console verwijderen (*).

(*) Afhankelijk van de bezetting van de LVI kan er krapte ontstaan tussen de LVI en het dashboard. In dit geval dienen de betreffende leidingen in de LVI in gemonteerde toestand van de LVI geïnstalleerd te worden. Maak hiervoor eventueel andere regelapparaten in de voetruimte (bv. PDC) los en demonteer deze indien gewenst.

Haal de bedekking van de 40mm-doorvoer in het voertuig voor de kabelstreng naar de trekhaak in de achterwand van de laadruimte links van het midden eruit.

De leidingset 12-aders door de carrosserieopening naar buiten voeren en de voorgesmonteerde contactdoosinzet met de meegeleverde contactdoosbehuizing als volgt monteren aan de borgplaat van de aanhangwagenkoppeling:

Trekhaak met gesloten borgplaat van de contactdoos:

Het voorgeperforeerde, boogvormige gedeelte op de van voren gezien rechte en afgevlakte zijde van de meegeleverde contactdoosbehuizing netjes voorbereiden en zo voorbereiden voor de uitgang aan de rechterzijde.

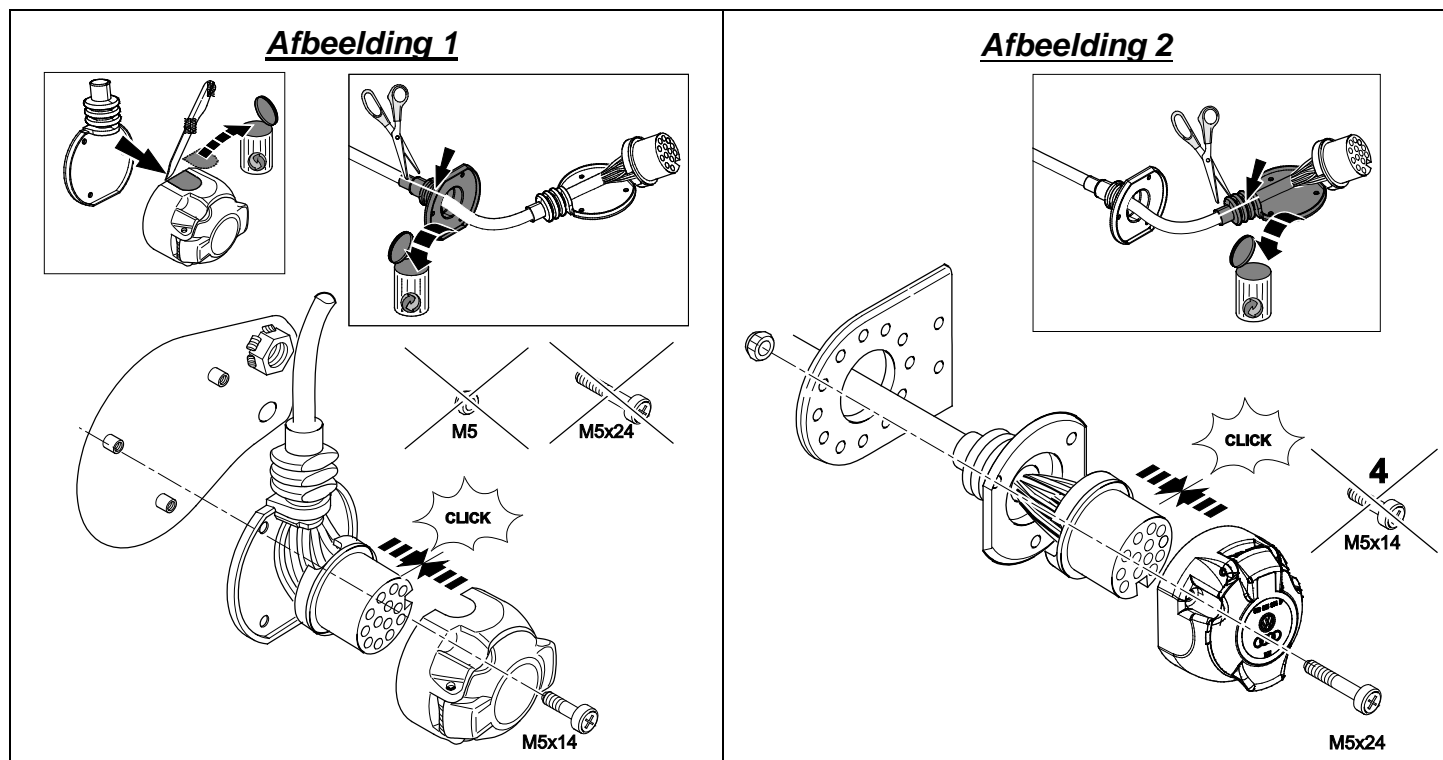
Verwijder voorzichtig de contactdoosafdichting voor de centrale uitgang (die hier niet nodig is) voorzichtig zonder de isolatieslang te beschadigen!

De voorgesmonteerde contactdoosinzet van de leidingset in de contactdoosbehuizing steken, in het steunlichaam vergrendelen en met de in de contactdoosbehuizing voorgesmonteerde schroeven aan de borgplaat van de aanhangerkoppeling monteren. De *bijgevoegde schroeven M5x24* en *moeren M5* zijn oeventueel niet nodig. (*zie afb. 1*)

Trekhaak met geopende borgplaat van de contactdoos:

Draai de *voorgemonteerde* schroeven **M5x14** uit de stekkerdoosbehuizing (*zijn hier niet nodig*). Verwijder voorzichtig de contactdoosafdichting voor de zijdelingse uitgang (die hier niet nodig is) voorzichtig zonder de isolatieslang te beschadigen!

Steek de voorgemonteerde contactdoosinzet van de leidingset in de bijgeleverde behuizing van de contactdoos, klik het in het draaglichaam in en monteer dit met gebruik van de *bijgevoegde* schroeven **M5x24** en *moeren* **M5** op de borgplaat van de trekhaak. (*zie afb. 2*)



De contactdoos is als volgt bezet:

Tabel 1:

Leiding	Contact nr.	Functie
blauw/geel	1	Richtingwijzer links
blauw/wit	2	Mistachterlicht
bruin	3	Massa (voor contact nr. 1 tot 8)
blauw/groen	4	Richtingwijzer rechts
grijs/geel	5	Rechtse achterlicht
wit/groen	6	Remlampen
grijs/rood	7	Linkse achterlicht
zwart/groen	8	Achteruitrijlicht
rood/wit	9	Stroomvoorziening permanent plus aanhanger (KI.30)
rood/blauw	10	Stroomvoorziening laadleiding aanhanger (KI.15)
bruin	11	Massa (voor contact nr. 10)
<i>niet bezet</i>	12	<i>Stuurleiding aanhangwagenidentificatie</i>
bruin	13	Massa (voor contact nr. 9)

ATTENTIE!

- Controleer **of alle afdichtingelementen correct zitten!** Vooral de afdichting aan de leidinguittrede uit de contactdoos moet op de isolatieslang zitten, niet op de afzonderlijke aders!
- Leidingset zodanig installeren dat er **geen schuurplaatsen** kunnen ontstaan!
- Leidingset **niet in de nabijheid van de uitlaatinstallatie** installeren!!

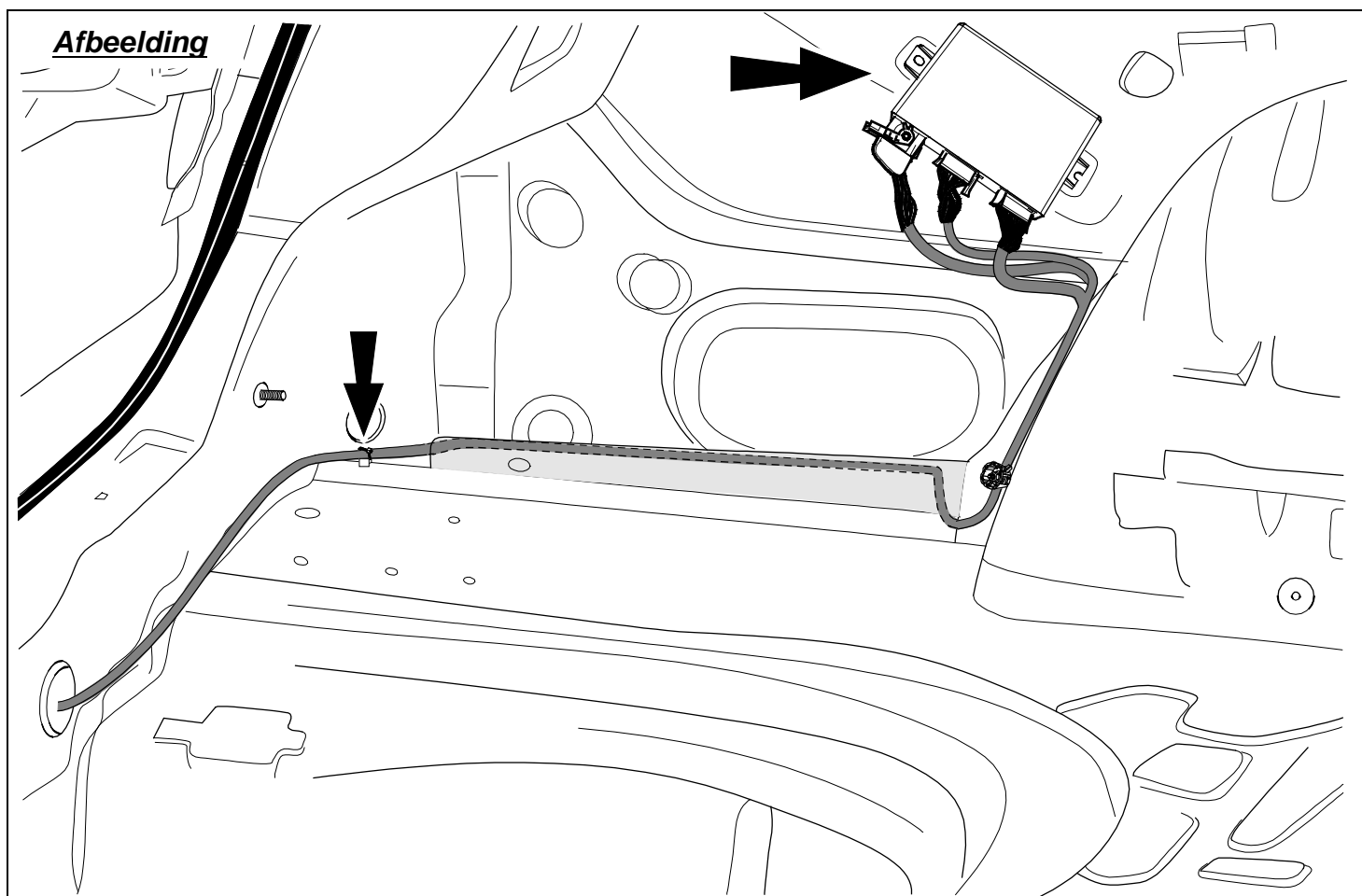
De op de leidingset gemonteerde rubberen doorvoerbuisk positioneren en in de doorvoeropening van de kofferruimte naar buiten plaatsen. Let er hierbij op dat deze goed zit.

Bevestig de kabelboom met het bijgevoegde kabelverbindingsstuk **377 mm** op de dwarsdrager van de trekhaak.

Steek de drie stekkerbehuizingen 6- voudig, 10- voudig en 24- voudig van de leidingset in de voorziene insteekpositie van de aanhangeransluitingsapparaat en klik dit vast.

Steek daarna de aansluitapparaat van de aanhanger in de voorziene plaats op de zijwand achter links en bevestig deze met gebruik van de vereiste onderdelen (afstandsmoer en schroef).
(zie afb. 4)

Zet het bijgevoegde kabelverbindingsstuk **193 mm** met rand-clip op het einde van de plaatrand achter links dichtbij de achterwand van de laadruimte erop en bevestig daar de leidingset naar de stekkerdoos. **(zie afb. 4)**



Sluit de vier kabelschoenen van de leidingen **bruin** van leidingboom 12- en 09- aderig op het massapunt van de linker zijde van de bagageruimte van het voertuig aan.

Leg de overblijvende leidingseinden van 09- aderige leidingset aan de linkerkant van het voertuig langs de leidingset van het voertuig naar voren tot in de linker voetruimte en bevestig dit met de bijgevoegde kabelbinders **143 mm**.

Leg de leidingseinden **rood/wit**, **rood/blauw**, **rood/violet** en **rood/geel** van leidingset 09- aderig naar de gewichtsverdeler binnenruimte en steek deze in de betreffende vrije zekeringsinsteekplaatsen **bij de uitgang** (met een „A“ gemarkeerd, bv. „F22A“) volgens **tabel 2** en klik dit vast.

Tabel 2:			
Leiding	Zekeringstekkerpunt nr.	Zekeringssterkte	Functie
rood/wit	F28	20A	Stroomvoorziening aanhangerverlichting rechts
rood/blauw	F38	20A	Stroomvoorziening aanhangerverlichting links
rood/violet	F44	15A	Stroomvoorziening permanent plus aanhanger (KI.30)
rood/geel	F22	15A	Stroomvoorziening laadleiding aanhanger (KI.15)

De meegeleverde leidingset 01-aders rood als volgt aansluiten:

Schuif de bijgevoegde **beschermkap 1-voudig wit** in **juiste** richting op de 01- aderige leidingset rood en steek het **4,8mm kastcontact** in steekerpunt **121** op de achterkant van de gewichtsverdeler binnenruimte en klik dit in. Schuif daarna de **beschermkap 1-voudig wit** met de bevestigingslippen vooraan over het voorheen gemonteerde **kastcontact** en zet deze op de stekkerplaats **121** aan de achterkant van de gewichtsverdeler binnenruimte erop en klik dit vast.

Steek een platte steckerdoos 4,8mm in de **ingangszijde** van de veiligheidsstekkerplaats **F22** en klik deze in.

Steek daarna de vier bijgevoegde platte steckerzekeringen volgens **tabel 2** in de betreffende veiligheidsstekkerplaatsen.

Leg de leidingseinden **oranje/bruin**, **oranje/groen**, **violet/swart** en **swart/rood** van de 09- aderige leidingset naar de **BCM** (Body Control Module).

Ontgrendel de steckerbehuizing van het **stekkerpunt „C“** op de **BCM** en trek de steckerstroken uit de bekleding van de behuizing. Verwijder voorheen de kabelverbindingsstukken bij de kabeluitgang van de steckerbehuizing.

Stoot het buscontact van de leiding **in het voertuig zwart** uit **kamer 58** steek deze in **kamer 2** van de bijgevoegde busbehuizing **3- voudig zwart** en klik dit vast.

Steek het buscontact van het **leidingeinde zwart/rood** van de 09- aderige leidingset in de voorheen vrij geworden **kamer 58** en klik dit vast. Steek de steckerstrippen weer in de bekleding van de behuizing, vergrendel dit en beveilig dit met een kabelverbindingsstuk **143 mm**.

Ontgrendel de steckerbehuizing van het **stekkerpunt „A“** op de **BCM** en trek de steckerstrippen uit de bekleding van de behuizing. Verwijder voorheen de kabelverbindingsstukken bij de kabeluitgang van de steckerbehuizing.

Stoot het buscontact van de leiding **in het voertuig oranje/groen** uit **kamer 16** steek deze in **kamer 3** van de bijgevoegde busbehuizing **4- voudig bruin** en klik dit vast.

Stoot het buscontact van de leiding **in het voertuig oranje/bruin** uit **kamer 17** en steek deze in **kamer 4** van de busbehuizing **4- voudig bruin** en klik dit vast.

Stoot het buscontact van de leiding **in het voertuig zwart/violet** uit **kamer 14** en steek deze in **kamer 1** van de busbehuizing **4- voudig bruin** en klik dit vast.

Steek de buscontacten van de *leidingseinden oranje/groen, oranje/bruin* en *zwart/violet* van de 09- aderige leidingset in de voorheen vrijgekomen **kamer 16 (oranje/groen), kamer 17 (oranje/bruin) en kamer 14 (zwart/violet)** en klik dit vast. Steek de stekkerstrippen weer in de bekleding van de behuizing, vergrendel dit en beveilig dit met een kabelverbindingsstuk **143 mm**.

Steek de stiftbehuizing **3- voudig zwart** en **4-voudig bruin** van de leidingset met de voorheen gemonteerde busbehuizingen **3- voudig zwart** en **4-voudig bruin** aan elkaar, klik dit vast en bevestig dit met een kabelverbindingsstuk **143 mm** op de leidingset in het voertuig.

Wanneer de bekabeling en de signaalbezetting in de auto niet eenduidig overeenkomen, dient men zo nodig de elektrische schema's te raadplegen. Over het algemeen geldt echter: "Signaalbezetting gaat voor signaalkleur"; schrijffouten of wijzigingen voorbehouden.

Alle leidingsets van de inbouwset langs de leidingsets aan de voertuigzijde installeren, met meegeleverde kabelbinders fixeren en/of in de aanwezige kabelhouders leggen.

Alle bekledingen en gedemonteerde onderdelen weer monteren.

Massaleiding weer aan de accu aansluiten.

AANWIJZING:

De extra controlelamp (C2) voor de controle van de richtingaanwijzer op de aanhangwagen is aan de voertuigzijde aanwezig. Bovendien vindt de controle van de lampen van de aanhangwagen (behalve mistachterlicht en achteruitrijlicht) plaats door de lichtuitvalcontrole in het combi-instrument.

Na montage van de elektrische ombouwset moet als volgt een online-codering resp. aanpassing van de documentatie met behulp van ODIS worden verricht:

- **ODIS-diagnosetester starten**
- **Functie „Diagnose“ starten**
- **„Speciale functies“ selecteren**
- **Subpunt „SW aanpassen“ selecteren**
- **Met „Controle uitvoeren“ bevestigen**
- **Via button 3 „Om- en inbouwoplossingen“ selecteren**
- **SVM- code 3B497 voor vaste trekhaak resp. SVM-code 3B46B voor afneembare aanhangerinrichting in het invoervenster invoeren en bevestigen**
- **Aanwijzingen van de diagnosetester opvolgen**

WAARSCHUWING:

- 1. Men dient veilig te stellen dat voor de autotest de actuele versie van ODIS Service op de werkplaatstester in gebruik is.**
- 2. De oproep voor de voertuigconfiguratie (SVM- code) plaatsvindt precies 1x bij storingsvrije werkwijze en testerbediening!**
- 3. Meerdere oproepen zonder verzoek veroorzaken storingsmeldingen en hebben geen effect voor de configuratie.**

3. Functiecontrole

Alle functies met een geschikt testapparaat controleren.



Original-tillbehör
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Monteringsanvisning

Elektrisk monteringsatts

Artikelnummer

3G1 055 204

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

USA: Distributed by Volkswagen of America, Inc. Auburn Hills / Mi.

Ändringar i leveransomfånget förbehålls

Printed in Germany
by Volkswagen Zubehör GmbH

Fordonstyp:

VW Passat B8

40/2014 >>

SV

Leveransomfång:

- 1 Tolvtrådig ledningssats med förmonterad uttagsinsats,
- 1 Niotrådig ledningssats,
- 1 Entrådig ledningssats röd, endast för fordon *utan* rattvärme*
- 1 Uttagshus,
- 3 Skruvar M5 x 24,
- 3 Muttrar M5, självsäkrande,
- 1 Anslutningsenhet för släpvagn,
- 2 Flatstiftssäkringar 15A,
- 2 Flatstiftssäkringar 20A,
- 1 Uttagshus, trippelt (svart),
- 1 Uttagshus, fyrfaldigt (brunt),
- 1 Skyddslock, enkelt (vitt),
- 15 Buntband, 143mm långa.
- 1 Buntband, 377mm långa.
- 1 Buntband med kantclips, 193 mm långt.

För montering av ledningssatsen behövs ytterligare delar (spännmutter och skruv för släpvagnens anslutningsenhet) (se den elektroniska reservdelskatalogen).

***I bilar med rattvärme krävs även ledningssatsen 000 055 712 A !**

Arbeten som ska utföras, allmänt:

1. Lossa jordledningen från batteriet.
2. Montera ledningssatsen (tolv-, nio- och entrådig) och uttagshuset.
3. Funktionskontroll.

1. Lossa jordledningen från batteriet

För att undvika kortslutning vid montering och av säkerhetsskäl måste jordkabeln lossas från batteriet innan arbetet påbörjas (**brandrisk**)!!

Observera: Fordonsdator/startspärr!

**När batteriet kopplas från kan sparade data gå förlorade!
Följ tillverkarens instruktioner!**

Läs av felminnet innan du påbörjar arbetet!

2. Montera ledningssatsen (tolv-, nio- och entrådig) och uttagshuset

Ta ut isynsskyddet till bagageutrymmet och golvmattan i bagageutrymmet och ta bort den bakre avslutningspanelen.

Demontera sitsen i baksätet och fäll ned vänstra ryggstödet.

Ta bort bagageutrymmets vänstra sidopanel (fler delar).

Demontera vänstra sidostycket bredvid ryggstödslåset och alla instegspanelerna på vänstra sidan framtill.

OBSERVERA!

I bilar med krockkudde i ryggstödet sidostycke måste säkerhetsföreskrifterna för demontering och montering av krockkuddskomponenter följas!

Vänsterstyrda bilar:

Ta ut förvaringsfacket till vänster i instrumentpanelen.

Ta bort kåporna på framsidan av vänstra delen av instrumentpanelen.

Ta bort spaken till motorhuvens spärranordning och ta bort sidopanelen i vänstra fotutrymmet.

Demontera klädseln under instrumentpanelen.

Högerstyrda bilar:

Ta bort kåporna på framsidan av vänstra delen av instrumentpanelen.

Ta bort handskfacket och panelerna under handskfacket.

Ta bort sidopanelen i vänstra fotutrymmet.

Ta bort knäckrockkudden (**i förekommande fall -> beakta säkerhetsföreskrifterna!**).

Lossa konsolen till styrenheterna och lastfördelaren i kupén (LFK).

Ta loss lastfördelaren i kupén (LFK) från konsolen (*).

(*) Beroende på LFK:ns utrustning kan det bli trångt mellan LFK:n och instrumentpanelen. Om så är fallet ska de tillhörande ledningarna i LFK:n monteras medan LFK:n är i liggande läge. Lossa ev. andra styrenheter i fotutrymmet (t.ex. PDC) och demontera dem vid behov.

Ta bort kåpan till 40 mm-genomföringen för ledningknippet till släpvagnskopplingen på fordonssidan i golvplåten till vänster om mitten i bagageutrymmet.

Dra den tolvtrådiga ledningssatsen mot utsidan via genomföringen i karossen och montera den förmonterade uttagsinsatsen med det medföljande uttagshuset på fästplåten till släpvagnskopplingen på följande sätt:

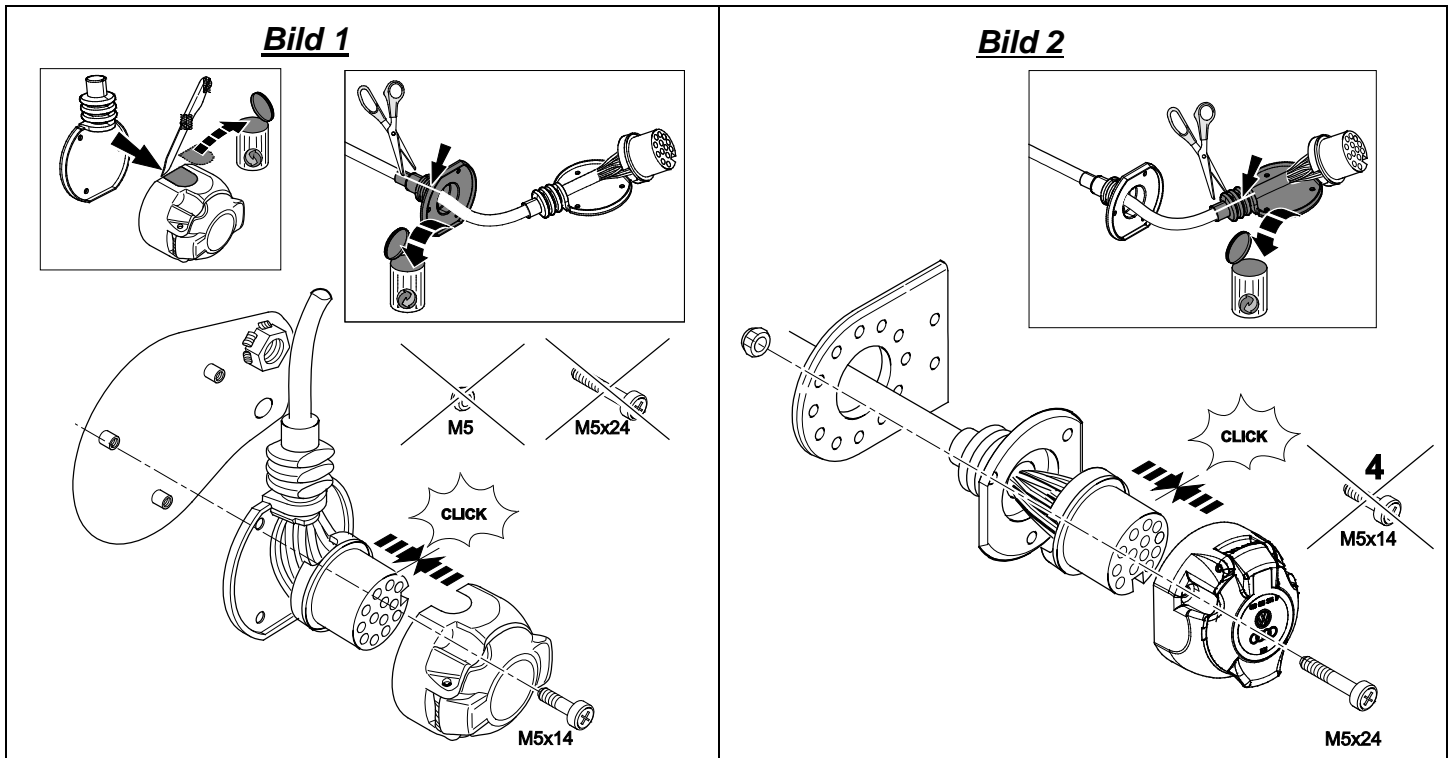
Släpvagnskoppling med stängd fästplåt för uttaget:

Det förperforerade, portformade området på den högra (sett framifrån) och platta sidan av det medföljande uttagshuset ska putsas så att det blir rent och förberedas för utgången på högersidan. Ta försiktigt bort uttagstätningen till mittutgången, som inte behövs här, utan att skada isolerslangen! Stick in den förmonterade uttagsinsatsen till ledningssatsen i uttagshuset, haka fast i stommen och montera på släpvagnskopplingens fästplåt med de förmonterade skruvarna i uttagshuset. De medföljande **skruvarna M5x24** och **muttrarna M5** behövs eventuellt inte. (**se bild 1**)

Släpvnagskoppling med öppen fästplåt för uttag:

Skruva ur de förmonterade skruvarna **M5x14** ur uttagshuset (behövs inte i detta fall).

Ta försiktigt bort uttagstättningen till sidoutgången, som inte behövs här, utan att skada isolerslangen! Stick in ledningssatsens förmonterade uttagsinsats i det medföljande uttagshuset, haka fast i stommen den, rasta in i stödkroppen och montera på släpvnagskopplingens fästplåt med hjälp av de medföljande **skruvarna M5x24** och **muttrarna M5**. (se bild 2)



Uttaget har följande konfiguration:

Tabell 1

Ledning	Kontakt nr.	Funktion
blå/gul	1	Blinkers, vänster
blå/vit	2	Dimbakljus
brun	3	Jord (för kontakt nr 1 till 8)
blå/grön	4	Blinkers, höger
grå/gul	5	Höger baklykta
vit/grön	6	Bromsljus
grå/röd	7	Vänster baklykta
svart/grön	8	Backljus
röd/vit	9	Strömförsörjning permanent plus (KI.30)
röd/blå	10	Strömförsörjning laddningsledning släpvagn (KI.15)
brun	11	Jord (för kontakt nr 10)
används inte	12	Styrledning släpvnagskod
brun	13	Jord (för kontakt nr 9)

OBSERVERA!

- Se till att **tätningselementen** sitter korrekt! Särskilt tätningen där ledningen går ut ur uttaget måste sitta på isolerslangen och inte bara på de enskilda trådarna!
- Dra ledningssatsen så att **inga skavställen** kan uppstå!
- Dra inte ledningssatsen **i närheten av avgassystemet!!**

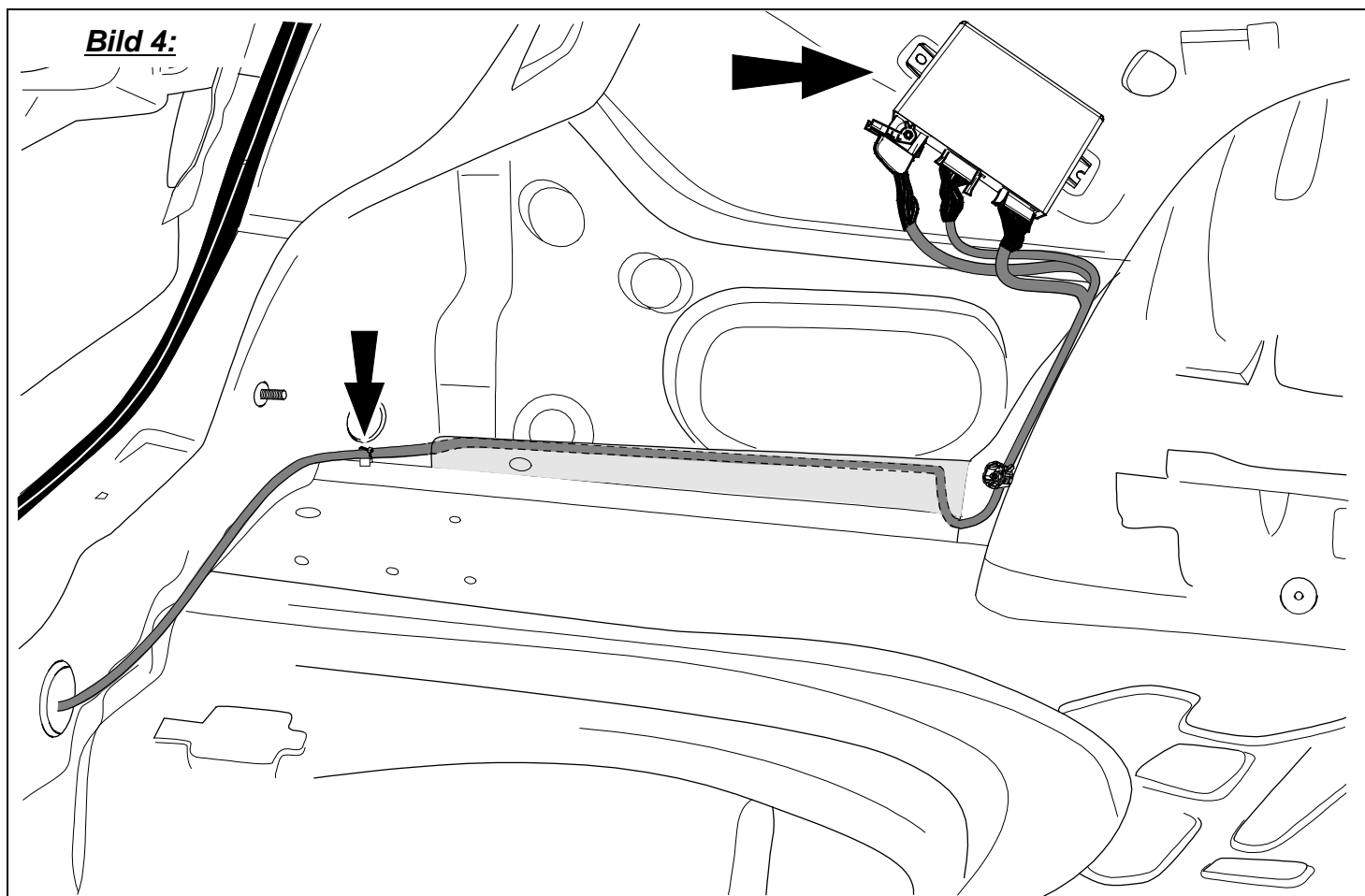
Sätt gummi-hylsan som är monterad på ledningssatsen på plats och sätt in den i genomföringshålet i bagageutrymmet mot utsidan. Kontrollera att den sitter korrekt.

Fäst kabelsatsen vid släpvagnskopplingens tvärbalk med hjälp av det medföljande **377 mm** buntbandet.

Stick in de tre uttagshusen 6-faldigt, 10-faldigt och 24-faldigt till ledningssatsen i de tillhörande insticksplatserna i anslutningsenheten för släpvagn och låt dem haka fast.

Stick sedan in anslutningsenheten för släpvagn i den avsedda platsen i sidoväggen vänster bak och sätt fast den med de nödvändiga delarna (spännmutter och skruv). **(se bild 4)**

Sätt dit det medföljande **193 mm** buntbandet med kantclips vänster bak i slutet av plåtens kant i närheten av avslutningsplåten i bagageutrymmet och fixera kabelknippet vid uttaget. **(se bild 4)**



Anslut de fyra kabelskorna till ledningarna **brun** i ledningssatsen tolv- och niotrådigt till jordpunkten på bilsidan på vänstra sidan av bagageutrymmet.

Dra de återstående ledningsändarna av ledningssatsen niotrådigt fram till vänstra fotutrymmet på vänstra bilsidan längs med ledningsknippet på bilsidan och sätt fast med de medföljande buntbanden **143 mm**.

Dra ledningsändarna **röd/vit, röd/blå, röd/lila** och **röd/gul** till den 9-trådiga ledningssatsen till lastfördelaren i kupén och stick in i de lediga säkringsplatserna på utgångssidan (märkta med ett "A", t.ex. "F22A") enligt **tabell 2** och låt haka fast.

Tabell 2:

Ledning	Säkringsplats nr	Säkringsstyrka	Funktion
röd/vit	F28	20A	Strömförsörjning släpvagnsbelysning, höger
röd/blå	F38	20A	Strömförsörjning släpvagnsbelysning, vänster
Röd/lila	F44	15A	Strömförsörjning permanent plus släpvagn (kl. 30)
röd/gul	F22	15A	Strömförsörjning laddningsledning släpvagn (kl. 15)

Koppla in den medföljande ledningssatsen entrådigt, röd på följande sätt:

Skjut på det medföljande **skyddslocket enkelt, vitt** i korrekt riktning på den 1-trådiga röda ledningssatsen och stick in **4,8 mm lådkontakten** i insticksplats **121** på baksidan av lastfördelaren i kupén och låt den haka fast. Skjut sedan på **skyddslocket enkelt vitt** med fästflikarna över den förmonterade **lådkontakten** och stick in i insticksplats **121** på baksidan av lastfördelaren för kupén och låt den haka fast.

Stick in 4,8 mm flatstiftshylsan i **ingångssidan** av säkringsplats **F22** och låt den haka fast.

Stick sedan in de fyra medföljande flatsäkringarna enligt **tabell 2** i de tillhörande säkringsplatserna.

Dra ledningsändarna **orange/brun, orange/grön, lila/svart** och **svart/röd** i den 9-trådiga ledningssatsen till **BCM** (Body Control Module).

Lås upp kontakthuset till **insticksplats "C"** i **BCM** och dra ut kontaktlisterna ur husets panel. Dessförinnan ska buntbandet vid kontakthusets kabelutgång tas bort.

Dra ut hylskontakten till ledningen **svart** på fordonssidan ur **kammare 58** och stick in i **kammare 2** i det medföljande uttagshuset **3-poligt svart** och låt haka fast.

Stick in hylskontakten till **ledningsändan svart/röd** till ledningssatsen 9-trådigt i den **kammare 58** som blivit ledig och låt haka fast. Stick in kontaktlisterna i huspanelen igen, lås och säkra med ett **143 mm** buntband.

Lås upp kontakthuset till **insticksplats "A"** i **BCM** och dra ut kontaktlisterna ur husets panel. Dessförinnan ska buntbandet vid kontakthusets kabelutgång tas bort.

Dra ut hylskontakten till ledningen **orange/grön** på fordonssidan ur **kammare 16** och stick in i **kammare 3** i det medföljande uttagshuset **4-poligt brun** och låt haka fast.

Dra ut hylskontakten till ledningen **orange/brun** på fordonssidan ur **kammare 17** och stick in i **kammare 4** i uttagshuset **4-poligt brun** och låt haka fast.

Dra ut hylskontakten till ledningen **svart/lila** på fordonssidan ur **kammare 14** och stick in i **kammare 1** i uttagshuset **4-poligt brun** och låt haka fast.

Stick in hylskontakterna till *ledningsändarna orange/grön, orange/brun* och *svart/lila* på den 9-trådiga ledningssatsen i den lediga **kammare 16 (orange/grön), kammare 17 (orange/brun) och kammare 14 (svart/lila)** och låt dem haka fast. Stick in kontaktlisterna i huspanelen igen, lås och säkra med ett **143 mm** buntband.

Sätt ihop de **3-poliga svarta** och den **4-poliga bruna** stifthusen till ledningssatsen med de tidigare monterade **3-poliga svarta** och **4-poliga bruna** uttagshusen. Låt dem haka fast och fäst i ledningsknippet på fordonssidan med ett **143 mm** buntband.

Om kabligen och signaldragningen på fordonet inte helt stämmer överens, skall du vid behov utföra en jämförelse med kretsschemat. Generellt gäller dock:

”Signalkonfiguration går före signalfärg”; med förbehåll för stavfel eller ändringar.

Dra monteringssetsens samtliga ledningsknippen längs med fordonets ledningsknippen, fixera med hjälp av de medföljande buntbanden och/eller fäst dem i de befintliga kabelhållarna!

Sätt tillbaka alla paneler och delar som demonterats.

Anslut jordledningen till batteriet igen.

OBSERVERA:

Den extra kontrollampen (C2) för kontrollen av blinkrarna på släpvagnen finns på fordonssidan. Utför kontrollen av släpvagnslamporna (förutom dimbakljuset och backljuset) med hjälp av lampindikatorn i kombiinstrumentet.

När den elektriska monteringssetsen monterats ska en onlinekodning resp. uppföljningsdokumentation utföras med hjälp av ODIS.

- **Starta ODIS-diagnostestare**
- **Starta funktionen ”Diagnos”**
- **Välja ”Specialfunktioner”**
- **Välj underpunkten ”Anpassa SW”**
- **Bekräfta med ”Utföra kontroll”**
- **Välj ”Om- och eftermonteringslösningar” via knapp 3**
- **SVM-kod 3B497 för fast släpvagnskoppling resp. Ange SVM-kod 3B46B för avtagbar släpvagnskoppling i inmatningsfönstret och bekräfta**
- **Följ diagnosverktygets anvisningar**

VARNINGSANVISNINGAR:

- 1. Kontrollera att den aktuella versionen av ODIS service används i verkstadstestverktyget för fordonstestet.**
- 2. Laddning av fordonskonfiguration (SVM-kod) sker exakt 1x vid felfritt tillvägagångssätt och betjäning av testaren!**
- 3. Om du laddar flera gånger utan att bli uppmanad orsakar det felmeddelanden och har ingen effekt på konfigurationen.**

3. Funktionskontroll

Kontrollera samtliga funktioner med ett lämpligt testinstrument.



Original Zubehör
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Instrucciones de montaje

Juego de montaje eléctrico

Número de pieza:

3G1 055 204

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

USA: Distributed by Volkswagen of America, Inc. Auburn Hills / Mi.

Printed in Germany
by Volkswagen Zubehör GmbH

Queda reservado el derecho a modificar el conjunto de suministro

Modelo:

VW Passat B8

40/2014 >>

SP

Volumen de suministro:

- 1 juego de líneas de 12 conductores con inserto de enchufe preinstalado,
- 1 juego de líneas de 9 conductores
- 1 juego de líneas de 1 conductor rojo, solo para vehículos *sin* calefacción el volante*
- 1 carcasa de enchufe,
- 3 tornillos M5 x 24,
- 3 tuercas M5, autofijadoras,
- 1 dispositivo de conexión para remolque,
- 2 fusibles de enchufe plano de 15A
- 2 fusibles de enchufe plano de 20 A
- 1 caja de hembrillas de 3 polos negra,
- 1 caja de hembrillas de 4 polos marrón,
- 1 capuchón protector de 1 polo blanco,
- 15 sujetacables de 143 mm de longitud,
- 1 sujetacables de 377mm de longitud,
- 1 sujetacables con clip de borde de 193 mm de longitud.

Para el montaje del juego de líneas se necesitan piezas *adicionales* (tuerca extensible y tornillo para dispositivo de conexión para remolque), véase ETKA

¡En vehículos *con* calefacción en el volante, el juego de líneas 000 055 712 A es necesario *adicionalmente!

Trabajos a realizar, generalidades:

1. Desconectar el cable de masa de la batería.
2. Montar el juego de líneas de 12, 9 y 1 conductores y la carcasa de enchufe.
3. Comprobar el funcionamiento.

1. Desconectar el cable de masa de la batería

A fin de evitar cortocircuitos durante el montaje y por motivos de seguridad, es imprescindible desconectar la línea de masa de la batería, antes de iniciar los trabajos **¡(peligro de incendio)!**

Atención: Ordenador de a bordo / Inmovilizador antirrobo

**Al desembornar la batería, pueden perderse datos almacenados.
Prestar atención a las disposiciones del fabricante.**

Leer la memoria de errores antes de iniciar los trabajos.

2. Montar el juego de líneas de 12, 9 y 1 conductores y la carcasa de enchufe

Retirar la cubierta de caja y las cubiertas del piso del maletero y desmontar el revestimiento de la chapa de cierre trasera.

Desmontar la superficie de asiento del banco de asientos trasero y plegar el respaldo izquierdo.

Desmontar los revestimientos laterales del maletero izquierdos (varias piezas).

Desmontar el lateral acolchado izquierdo del bloqueo del respaldo del asiento trasero y todos los revestimientos de acceso que hay en el lado izquierdo hasta delante.

¡ATENCIÓN!

¡En vehículos con airbag en el lateral acolchado del respaldo del asiento trasero, es imprescindible tener en cuenta las directrices de seguridad para el montaje y el desmontaje de componentes de airbag!

Vehículos con volante a la izquierda:

Retirar la guantera en el tablero de instrumentos a la izquierda.

Retirar las cubiertas que hay en el frontal izquierdo del tablero de instrumentos.

Desmontar la palanca de mando del desbloqueo del capó del motor y desmontar el revestimiento lateral que hay en el vano reposapiés izquierdo.

Desmontar los revestimientos que hay debajo del tablero de instrumentos.

Vehículos con volante a la derecha:

Retirar las cubiertas que hay en el frontal izquierdo del tablero de instrumentos.

Desmontar la guantera y los revestimientos que hay debajo de la misma.

Desmontar el revestimiento lateral que hay en el vano reposapiés izquierdo.

Desmontar el airbag de rodilla (**si procede -> ¡respetar las directrices de seguridad!**).

Soltar la consola de las unidades de control y del distribuidor de carga del interior del vehículo (LVI).

Retirar de la consola el distribuidor de carga del interior del vehículo (LVI) (*).

(*) En función del equipamiento del LVI se puede producir un paso estrecho entre el LVI y el tablero de instrumentos. En este caso se deben montar las líneas correspondientes en el LVI con el LVI montado. Para ello, si procede, soltar otras unidades de control en la zona para los pies (p. ej. PDC) o, si es necesario, desmontarlas.

Retirar la cubierta del paso del vehículo de 40 mm para la trama de líneas al acoplamiento de remolque, en la chapa terminal trasera, por el centro a la izquierda.

Conducir el juego de líneas de 12 conductores por la abertura de la carrocería al exterior destinada a tal fin, y montar en la chapa de sujeción del enganche de remolque el inserto de enchufe junto con la carcasa de enchufe adjunta de la manera siguiente:

Acoplamiento de remolque con chapa de sujeción del enchufe cerrada:

Delinear bien el área previamente perforada y en forma de arco sobre la parte derecha y plana de la carcasa de enchufe adjunta (vista desde la parte delantera), preparándola así para la salida por el lado izquierdo.

Retirar con cuidado la junta de la caja de enchufe para la salida central, que no es necesaria aquí, teniendo cuidado de no dañar la manguera aislante.

Introducir el inserto de enchufe preinstalado del juego de líneas en la carcasa de enchufe suministrada, encajarlo en el cuerpo de apoyo y montarlo en la chapa de sujeción del acoplamiento

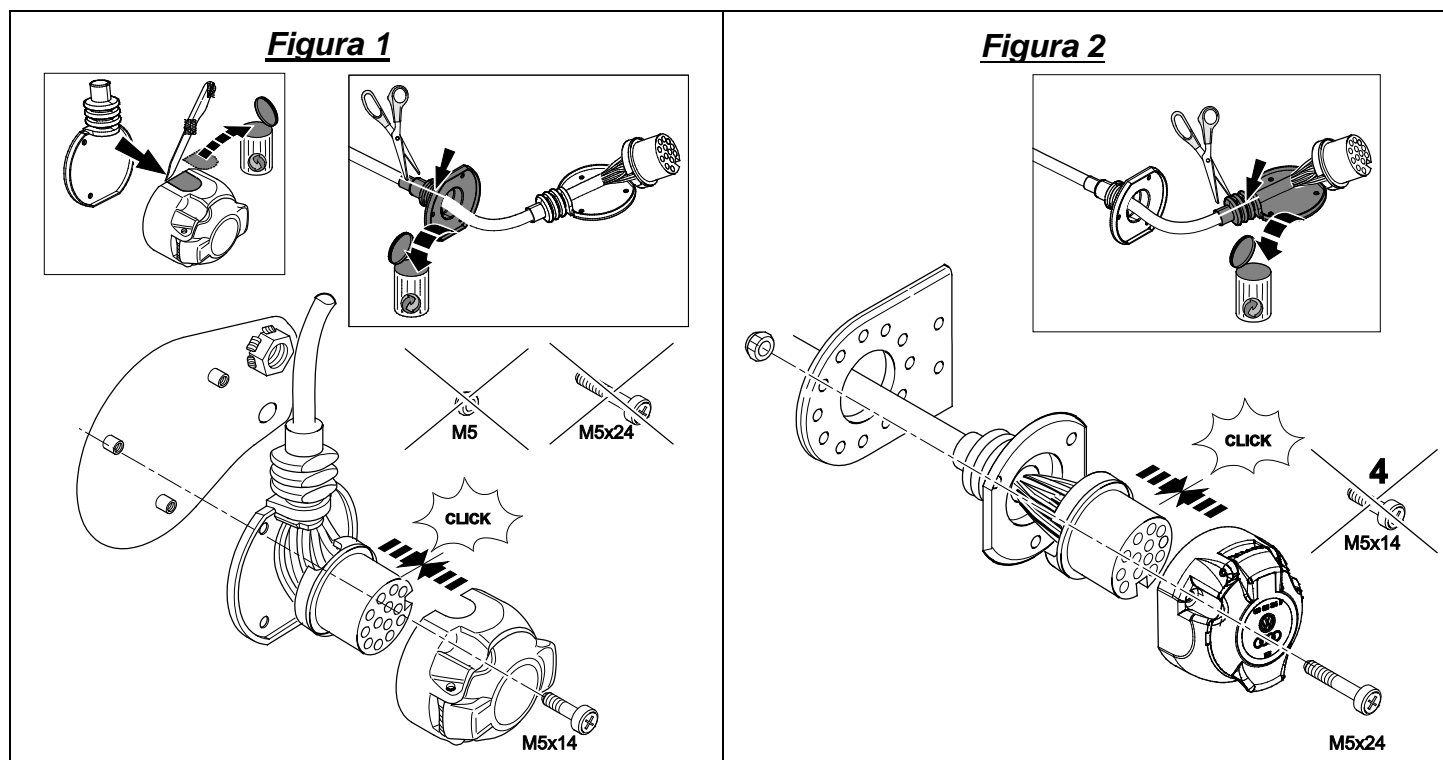
de remolque con los tornillos premontados en la carcasa del enchufe. En este caso, los **tornillos M5x24** y las **tuercas M5** suministradas no son necesarios. (véase fig. 1)

Acoplamiento de remolque con chapa de sujeción del enchufe abierta:

Desatornillar los tornillos **M5x14** premontados de la carcasa de enchufe (en este caso no se necesitan).

Retirar con cuidado la junta de la caja de enchufe para la salida lateral, que no es necesaria aquí, teniendo cuidado de no dañar la manguera aislante.

Introducir el inserto de enchufe del juego de líneas en la carcasa de enchufe suministrada, encajarlo en el cuerpo de apoyo y, usando los **tornillos M5x24** y **tuercas M5** suministrados, montarlo en la chapa de sujeción del acoplamiento de remolque. (véase fig. 2)



La caja de enchufe está ocupada de la siguiente manera:

Tabla 1:

Cable	Nº de contacto	Función
azul/amarillo	1	Indicador de dirección, izquierda
azul/blanco	2	Piloto antiniebla
marrón	3	Masa (para contactos n.º 1 a 8)
azul/verde	4	Indicador de dirección, derecha
gris/amarillo	5	Luz trasera derecha
blanco/verde	6	Luces de freno
gris/rojo	7	Luz trasera izquierda
negro/verde	8	Luz de marcha atrás
rojo/blanco	9	Alimentación de corriente positiva permanente remolque (borne 30)
rojo/azul	10	Alimentación de corriente cable de carga remolque (borne 15)
marrón	11	Masa (para contacto n.º 10)
no ocupada	12	Cable de control identificación del remolque
marrón	13	Masa (para contacto n.º 9)

¡ATENCIÓN!

- a) ¡Préstese atención al **correcto asiento de los elementos de sellado!** En especial la junta en la salida del cable del enchufe debe asentarse sobre la manguera aislante y no solo sobre los conductores individuales.
- b) ¡Colocar el juego de líneas, de forma que no pueda originarse **ningún punto de rozamiento!**
- c) ¡**No colocar el juego de líneas cerca del sistema de escape!**

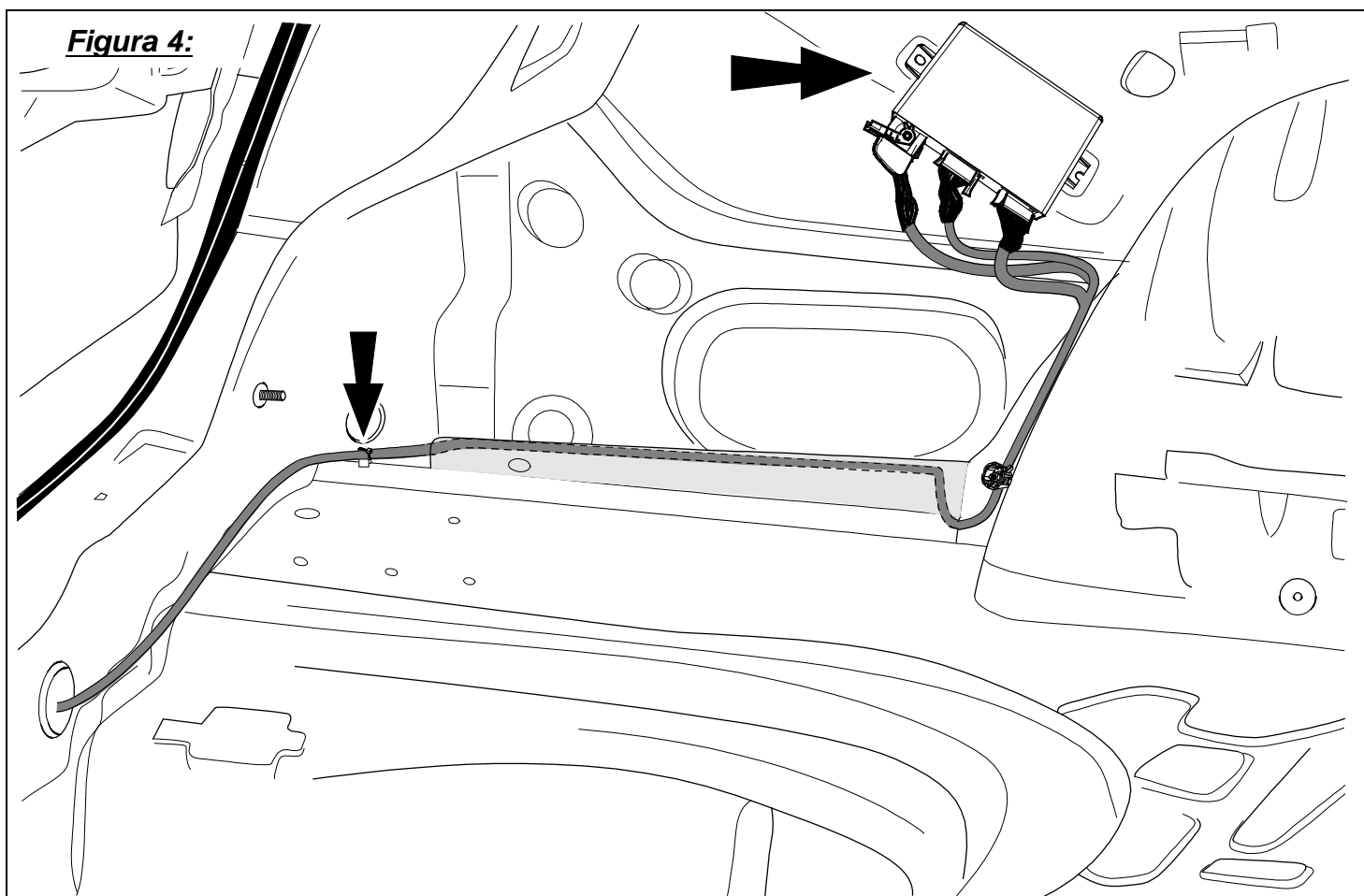
Posicionar el manguito de goma montado en el juego de cables y pasarlo por el agujero de paso desde el maletero hacia el exterior. Al hacerlo, preste atención a que esté bien asentado.

Sujetar el juego de líneas al travesaño del acoplamiento de remolque con el sujetacables de **377mm** suministrado.

Introducir y encajar las tres cajas de conector de 6, 10 y 24 polos del juego de líneas en las ranuras previstas a tal fin del dispositivo de conexión para remolque.

A continuación, insertar el dispositivo de conexión para remolque en el lugar previsto para tal fin en el lateral trasero a la izquierda y fijarlo usando las piezas necesarias (tuerca extensible y tornillo). **(véase fig. 4)**

Insertar en el extremo del borde de chapa detrás a la izquierda cerca de la chapa terminal trasera los sujetacables de **193 mm** con clip de borde suministrados y fijar allí la trama de cables hasta el enchufe. **(véase fig. 4)**



Conectar los cuatro terminales de las líneas **marrones** del juego de líneas de 12 y 9 conductores en el punto de masa del vehículo, del lado izquierdo del maletero.

Tender los extremos de los cables restantes del juego de líneas de 9 conductores en el lado izquierdo del vehículo, a lo largo de la trama de líneas del vehículo, hacia adelante y hasta la zona de los pies izquierda, y fijar con los sujetacables suministrados de **143 mm**.

Tender los extremos de los cables **rojo/blanco**, **rojo/azul**, **rojo/violeta** y **rojo/amarillo** del juego de líneas de 9 conductores hasta el distribuidor de carga del habitáculo e introducirlos y encajarlos en las ranuras de fusible respectivamente libres **por el lado de salida** (marcadas con una «A», p. ej. «F22A») según la **Tabla 2**.

Tabla 2:

Cable	N.º de ranura de fusible	Potencia del fusible	Función
rojo/blanco	F28	20A	Alimentación de corriente de la iluminación del remolque, derecha
rojo/azul	F38	20A	Alimentación de corriente de la iluminación del remolque, izquierda
rojo/violeta	F44	15A	Alimentación de corriente positiva permanente remolque (borne 30)
rojo/amarillo	F22	15A	Alimentación de corriente cable de carga del remolque (borne 15)

Empalmar el juego de líneas suministrado de 1 conductor rojo tal y como sigue:

Deslizar el **capuchón protector de 1 polo blanco** en dirección *correcta* sobre el juego de líneas rojo de 1 conductor e introducir y encajar el contacto de caja de **4,8 mm** en la ranura **121** que hay en el lado trasero del distribuidor de carga del habitáculo. A continuación, deslizar el **capuchón protector de 1 polo blanco** con las lengüetas de sujeción hacia adelante sobre el **contacto de caja** previamente montado e insertarlo y encajarlo en la ranura **121** que hay en el lado trasero del distribuidor de carga del habitáculo.

Introducir y encajar el casquillo de enchufe plano de 4,8 mm en el **lado de entrada** de la ranura de fusible **F22**.

A continuación, introducir los cuatro fusibles planos suministrados según la **Tabla 2** en las respectivas ranuras de fusible.

Tender los extremos de los cables **naranja/marrón**, **naranja/verde**, **violeta/negro** y **negro/rojo** del juego de líneas de 9 conductores al **BCM** (Body Control Module).

Desbloquear la caja de conector de la **ranura «C»** en el **BCM** y tirar de las regletas de enchufes extrayéndolas del revestimiento de la carcasa. Quitar antes el sujetacables que hay en la salida para cables de la caja de enchufes.

Expulsar el contacto hembra de la línea *del vehículo* **negra** de la **cámara 58** e introducirla y encajarlo en la **cámara 2** de la caja de hembrillas **de 3 polos negra suministrada**.

Introducir y encajar el contacto hembra del *extremo del cable* **negro/rojo** del juego de líneas de 9 conductores en la **cámara 58**, que previamente ha quedado libre. Volver a insertar la regleta de enchufes en el revestimiento de la carcasa, bloquearla y fijarla con un sujetacables de **143 mm**.

Desbloquear la caja de conector de la **ranura «A»** en el **BCM** y tirar de las regletas de enchufes extrayéndolas del revestimiento de la carcasa. Quitar antes el sujetacables que hay en la salida para cables de la caja de enchufes.

Expulsar el contacto hembra de la línea *del vehículo* **naranja/verde** de la **cámara 16** e introducirla y encajarla en la **cámara 3** de la caja de hembrillas **de 4 polos marrón suministrada**.

Expulsar el contacto hembra de la línea *del vehículo* **naranja/marrón** de la **cámara 17** e introducirla y encajarla en la **cámara 4** de la caja de hembrillas **de 4 polos marrón**.

Expulsar el contacto hembra de la línea *del vehículo* **negro/violeta** de la **cámara 14** e introducirla y encajarla en la **cámara 1** de la caja de hembrillas **de 4 polos marrón**.

Introducir y encajar el contacto hembra de los *extremos del cable* **naranja/verde**, **naranja/marrón** y **negro/violeta** del juego de líneas de 9 conductores en la **cámara 16 (naranja/verde)**, **cámara 17 (naranja/marrón)** y **cámara 14 (negro/violeta)**, que previamente han quedado libres. Volver a

insertar la regleta de enchufes en el revestimiento de la carcasa, bloquearla y fijarla con un sujetacables de **143 mm**.

Conectar la caja para clavijas **de 3 polos negra** y **de 4 polos marrón** del juego de líneas con las cajas de hembrillas previamente montadas **de 3 polos negra** y **de 4 polos marrón**, encajarla y fijarla a la trama de líneas del vehículo con un sujetacables de **143 mm**.

Si no coincide de forma unívoca el cableado y el tendido de señales en el vehículo, si procede hay que realizar una comparación con el esquema de circuitos de corriente. No obstante, en general es válido lo siguiente:

«El tendido de la señal prevalece sobre el color de la señal», bajo reserva de posibles errores tipográficos o cambios.

Tender todas las tramas de líneas del juego de montaje a lo largo de las tramas de líneas del vehículo,
fijándolas con los sujetacables suministrados y/o colocándolas en las fijaciones para cable existentes.

Volver a colocar todos los revestimientos y piezas desmontadas.

Volver a conectar el cable de masa a la batería.

INDICACIÓN:

La lámpara piloto adicional (C2) para controlar los indicadores de sentido de marcha en el remolque se halla disponible en el vehículo. Además, el control de las luces del remolque (excepto la luz trasera antiniebla y la luz de marcha atrás) se lleva a cabo a través del control de fallo de luces en el tablero de instrumentos.

Tras el montaje del juego de montaje eléctrico, se debe realizar una codificación online o una documentación retrospectiva a través de ODIS de la manera siguiente:

- ***Iniciar el tester de diagnóstico ODIS***
- ***Iniciar la función «Diagnóstico»***
- ***Seleccionar «Funciones Especiales»***
- ***Seleccionar el epígrafe «Adaptar Software»***
- ***Confirmar mediante «Efectuar Comprobación»***
- ***Seleccionar a través de la tecla 3 «Realizar adaptación y reequipamiento»***
- ***Introducir en la ventana de entrada de datos y confirmar el código SVM 3B497 para dispositivo de remolque rígido o el código SVM 3B46B para dispositivo de remolque desmontable***
- ***Seguir las instrucciones del tester de diagnóstico***

INDICACIONES DE SEGURIDAD:

1.º Debe garantizarse que se utilice para la prueba del vehículo la versión actual del servicio ODIS en el tester del taller.

2.º ¡Si no hay errores en el manejo del tester y el procedimiento, el acceso para la configuración del vehículo (código SVM) se realiza una sola vez!

3.º Llevar a cabo repetidos intentos sin que se haya solicitado provoca mensajes de error y no supone ningún efecto para la configuración.

3. Comprobación de funcionamiento

Todas las funciones deben verificarse con un comprobador apropiado.



Originální příslušenství
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Montážní návod

Elektromontážní sada

Číslo dílu:

3G1 055 204

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH
USA: Distributed by Volkswagen of America, Inc. Auburn Hills / Mi.

Změna obsahu dodávky vyhrazena

Printed in Germany
by Volkswagen Zubehör GmbH

Typ vozidla:

VW Passat B8

40/2014 >>

CZ

Obsah dodávky:

- 1 Kabelový svazek 12žilový s předmontovanou vložkou zásuvky,
- 1 Kabelový svazek 09žilový,
- 1 Kabelový svazek 01žilový červený, pouze pro vozidla *bez* vyhřívání volantu*
- 1 Pouzdro zásuvky,
- 3 Šrouby M5 x 24,
- 3 Matice M5, samosvorné,
- 1 Spojovací přístroj přívěsu,
- 2 Ploché zásuvné pojistky 15 A,
- 2 Ploché zásuvné pojistky 20A,
- 1 Pouzdro zásuvky 3pólové černé,
- 1 Pouzdro zásuvky 4pólové hnědé,
- 1 Ochranný kryt 1cestný bílý,
- 15 Kabelová páska 143 mm dlouhá,
- 1 Kabelová páska 377 mm dlouhá,
- 1 Kabelová páska s příchytkou na hranu 193 mm dlouhá.

K montáži kabelového svazku jsou nutné *dodatečné* díly (rozpěrná matice a šroub pro zařízení pro připojení přívěsu) viz katalog ETKA.

***U vozidel s vyhříváním volantu je kabelový svazek 000 055 712 A *dodatečně* nutný!**

Prováděné práce, obecně:

1. Odpojte zemnicí kabel od baterie.
2. Namontujte 12-, 09- a 01žilový kabelový svazek stejně jako pouzdro zásuvky.
3. Kontrola funkce.

1. Odpojte zemnicí kabel od baterie

Aby nedocházelo během montáže ke zkratům a z bezpečnostních důvodů, je nezbytné odpojit zemnicí kabel od baterie před zahájením prací (**nebezpečí požáru**)!!

Výstraha: Palubní počítač / imobilizér!

**Odpojením baterie může dojít ke ztrátě uložených dat!
Dodržujte doporučení výrobce!!**

Před zahájením prací vyhledejte paměť chyb!

2. Namontujte 12-, 09- a 01žilový kabelový svazek stejně jako pouzdro zásuvky

Vyjměte kryt ložného prostoru a kryt podlahy zavazadlového prostoru a demontujte obložení zadního panelu karoserie.

Demontujte sedací plochu zadního sedadla a sklopte levé opěradlo.

Demontujte levá boční obložení zavazadlového prostoru (vícedílné).

Demontujte levý boční panel vedle zámku opěradel zadního sedadla a všechny nástupní lišty na levé straně až dopředu .

VÝSTRAHA!

U vozidel s airbagem v bočním panelu opěradla zadního sedadla je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy pro demontáž a montáž dílů airbagu!

Vozidla s levostranným řízením:

Vyjměte odkládací přihrádku z přístrojové desky vlevo.

Vyjměte kryty na levé přední straně přístrojové desky.

Vyjměte ovládací páku uvolnění kapoty a demontujte boční panel obložení v levém prostoru pro nohy.

Demontujte obložení pod přístrojovou deskou.

Vozidla s pravostranným řízením:

Vyjměte kryty na levé přední straně přístrojové desky.

Demontujte odkládací přihrádku a obložení pod přihrádkou.

Demontujte boční panel obložení v levém prostoru pro nohy.

Demontujte kolenní airbag (**pokud je součástí vozidla -> dodržujte bezpečnostní předpisy!**).

Uvolněte konzolu řídicích jednotek a vnitřního prostoru rozdělovače zatížení (VRZ).

Uvolněte vnitřní prostor rozdělovače zatížení (VRZ) z konzoly (*).

(*) V závislosti na osazení VRZ může mezi VRZ a přístrojovou deskou vzniknout úzký profil. V takovém případě je nutno přestavět příslušná vedení ve VRZ v místě jeho upevnění. K tomu účelu příp. uvolněte další řídicí jednotky v prostoru pro nohy (např. PDC) nebo je v případě potřeby demontujte.

Odstraňte kryt 40milimetrové průchodky na vozidle v zadním panelu karoserie nalevo od středu pro kabelový svazek vedoucí k tažnému zařízení.

Vyvedte 12žilový kabelový svazek určeným otvorem v karoserii a namontujte předmontovanou vložku zásuvky s přiloženým pouzdrům zásuvky na upínací desku tažného zařízení následovně:

Tažné zařízení s uzavřenou upínací deskou zásuvky:

Pečlivě odstraňte perforovaný obloukovitý otvor nacházející se při pohledu zepředu na pravé a zploštělé straně přiloženého pouzdra zásuvky, což je příprava pro vývod na pravé straně.

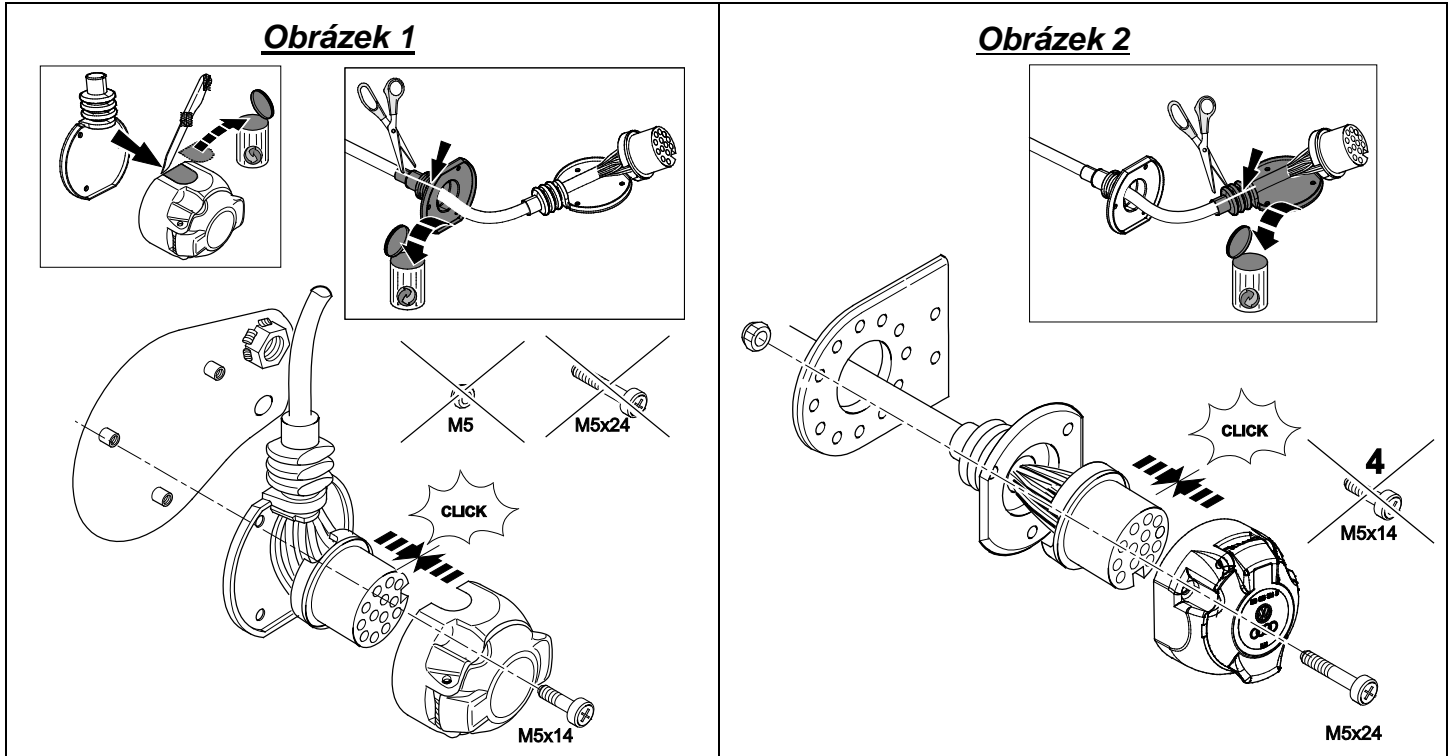
Opatrně odstraňte těsnění zásuvky pro centrální vývod, které zde není nutné, aniž by došlo k poškození izolační hadice!

Vložte předmontovanou vložku zásuvky kabelového svazku do pouzdra zásuvky, zacvakněte do podpěry a připevněte pomocí šroubů předmontovaných v pouzdru zásuvky na upínací desku tažného zařízení. Přiložené šrouby **M5x24** a **matice M5** nejsou v daném případě nutné. (**viz obr. 1**)

Tažné zařízení s otevřenou upínací deskou zásuvky:

Vyšroubujte předmontované šrouby **M5x14** z pouzdra zásuvky (nejsou v tomto případě nutné). Opatrně odstraňte těsnění zásuvky pro boční vývod, které zde není nutné, aniž by došlo k poškození izolační hadice!

Vložte předmontovanou vložku zásuvky kabelového svazku do přiloženého pouzdra zásuvky, zacvakněte do podpěry a připevněte pomocí přiložených šroubů **M5x24** a matic **M5** na upínací desku tažného zařízení. (viz obr. 2)



Zásuvka je zapojena následovně:

Tabulka 1:

Vodič	Kontakt čís.	Funkce
modrý / žlutý	1	Směrové světlo levé
modrý / bílý	2	Mlhové koncové světlo
hnědý	3	Uzemnění (pro kontakty čís. 1 až 8)
modrý / zelený	4	Směrové světlo pravé
šedý / žlutý	5	Pravé koncové světlo
bílý / zelený	6	Brzdová světla
šedý / červený	7	Levé koncové světlo
černý / zelený	8	Zpětné světlo
červený / bílý	9	Přívod proudu trvalé plus přívěsu (svorka 30)
červený / modrý	10	Přívod proudu napájecího kabelu přívěsu (svorka 15)
hnědý	11	Uzemnění (pro kontakt čís. 10)
neobsazeno	12	Řídicí kabel osvětlení poznávací značky přívěsu
hnědý	13	Uzemnění (pro kontakt čís. 9)

VÝSTRAHA!

- Dbejte na řádné uložení těsnících prvků! Především těsnění kabelové vývodky ze zásuvky musí dosedat na izolační hadici, nikoli na jednotlivé žíly!
- Pokládejte kabelový svazek tak, aby nedocházelo k odírání!
- Nepokládejte kabelový svazek do blízkosti výfuku!!

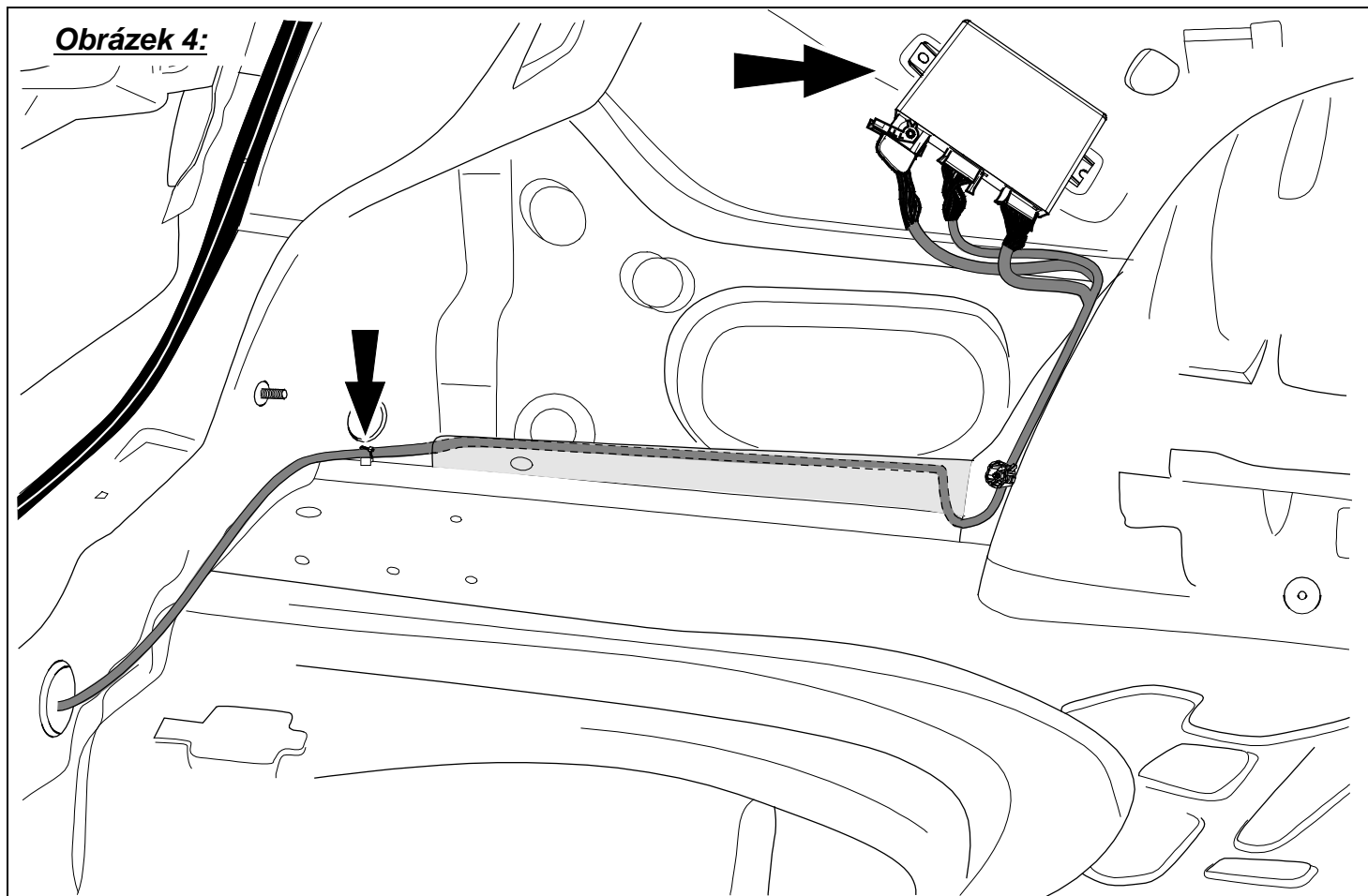
Vyrovnejte gumovou průchozku připevněnou na kabelovém svazku a vsadte ji do průchozího otvoru vedoucího k zavazadlovému prostoru. Přitom dbejte na správné uložení.

Připevněte kabelový svazek přiloženou kabelovou páskou o délce **377 mm** na příčník tažného zařízení.

Zasuňte a zacvakněte 6pólové, 10pólové a 24pólové pouzdro konektoru kabelového svazku do určených zásuvek zařízení pro připojení přívěsu.

Následně zasuňte zařízení pro připojení přívěsu na určené místo na bočnici vzadu vlevo a připevněte ho pomocí požadovaných dílů (rozpěrná matice a šroub). (**viz obr. 4**)

Nasadte přiloženou kabelovou pásku o délce **193 mm** s příchýtkou na hranu na konci plechové hrany dozadu nalevo do blízkosti zadního panelu karoserie a připevněte zde kabelový svazek k zásuvce. (**viz obr. 4**)



Napojte čtyři kabelová oka **hnědých** vodičů 12- a 09žilového kabelového svazku na uzemňovací bod namontovaný na levé straně zavazadlového prostoru vozidla.

Pokládejte zbývající konce vodičů 09žilového kabelového svazku podél kabelového vedení na levé straně vozidla až dopředu po levý prostor pro nohy a upevněte přiloženou kabelovou páskou o délce **143 mm**.

Konce vodičů **červeného / bílého, červeného / modrého, červeného / fialového a červeného / žlutého** 09žilového kabelového svazku ved'te k vnitřnímu prostoru rozdělovače zatížení a zasuňte a zacvakněte do aktuálně volných **výstupních stran** pojistkových zásuvek (označených písmenem „A“, např. „F22A“) podle **tabulky 2**.

Tabulka 2:

Vodič	Pojistková zásuvka čís.	Velikost pojistky	Funkce
červený / bílý	F28	20 A	Přívod proudu pravého osvětlení přívěsu
červený / modrý	F38	20 A	Přívod proudu levého osvětlení přívěsu
červený / fialový	F44	15 A	Přívod proudu trvalé plus přívěsu (svorka 30)
červený / žlutý	F22	15 A	Přívod proudu napájecího kabelu přívěsu (svorka 15)

Kontakty přiloženého 01žilového červeného kabelového svazku zapojte následovně:

Nasuňte přiložený **1cestný bílý ochranný kryt** ve správném směru na 01žilový červený kabelový svazek a **zasuňte a zacvakněte kontakt karoserie 4,8mm** do zásuvky **121** na zadní straně vnitřního prostoru rozdělovače zatížení. Následně posuňte **1cestný bílý ochranný kryt** upevňovacími lamelami napřed přes předem namontovaný **kontakt karoserie** a nasad'te na zásuvku **121** na zadní straně vnitřního prostoru rozdělovače zatížení a zacvakněte.

Zasuňte plochý konektor 4,8 mm do **vstupní strany** pojistkové zásuvky **F22** a zacvakněte.

Potom zasuňte čtyři přiložené ploché pojistky podle **tabulky 2** do stávajících pojistkových zásuvek.

Ved'te konce vodičů - **oranžový / hnědý, oranžový / zelený, fialový / černý a černý / červený** - 09žilového kabelového svazku k **BCM** (Body Control Module).

Uvolněte pouzdro konektoru **zásuvky „C“** od **BCM** a vytáhněte konektory zástrčky z pouzdra. Předtím odstraňte kabelovou pásku z kabelového výstupu pouzdra konektoru.

Vysuňte kontakt zásuvky **vozidlového černého vodiče z komory 58** a zasuňte do **komory 2** přiloženého 3pólového **černého pouzdra zásuvky** a zacvakněte.

Zasuňte kontakt zásuvky **konce vodiče černý / červený** 09žilového kabelového svazku do předem uvolněné **komory 58** a zacvakněte. Zasuňte konektory zástrčky znovu do pouzdra, zacvakněte a zajistěte kabelovou páskou o délce **143 mm**.

Uvolněte pouzdro konektoru **zásuvky „A“** od **BCM** a vytáhněte konektory zástrčky z pouzdra. Předtím odstraňte kabelovou pásku z kabelového výstupu pouzdra konektoru.

Vysuňte kontakt zásuvky **vozidlového oranžového / zeleného vodiče z komory 16** a zasuňte do **komory 3** přiloženého 4pólového **hnědého pouzdra zásuvky** a zacvakněte.

Vysuňte kontakt zásuvky **vozidlového oranžového / hnědého vodiče z komory 17** a zasuňte do **komory 4** 4pólového **hnědého pouzdra zásuvky** a zacvakněte.

Vysuňte kontakt zásuvky **vozidlového černého / fialového vodiče z komory 14** a zasuňte do **komory 1** 4pólového **hnědého pouzdra zásuvky** a zacvakněte.

Zasuňte kontakty zásuvek *koncovek vodičů oranžový / zelený, oranžový / hnědý a černý / fialový* 09žilového kabelového svazku do předem uvolněné **komory 16 oranžový / zelený, komory 17 (oranžový / hnědý) a komory 14 (černý / fialový)** a zacvakněte. Zasuňte konektory zástrček znovu do pouzdra, zacvakněte a zajistěte kabelovou páskou o délce **143 mm**.

Spojte 3kolíkové **černé pouzdro konektoru** a **4kolíkové hnědé pouzdro konektoru** kabelového svazku s předem namontovaným **3pólovým černým** a **4pólovým hnědým** pouzdem zásuvky, zacvakněte a připevněte kabelovou páskou o délce **143 mm** na kabelový svazek vozidla.

Pokud nesouhlasí kabeláž a přiřazení signálů vozidla, je nutné zkontrolovat schéma zapojení.

Obecně však platí:

„Přiřazení signálů předchází signální barvě“; Písemné chyby nebo změny vyhrazeny.

Veděte všechny vodiče kabelového svazku montážní sady podél kabelových svazků vozidla, připevněte příloženými kabelovými páskami a/nebo vložte do stávajících kabelových držáků.

Znovu namontujte veškeré obložení a demontované díly.

Znovu připojte zemní kabel k baterii.

UPOZORNĚNÍ:

Přídavná kontrolní světla (C2) pro kontrolu směrových světel přívěsu se nacházejí ve vozidle. Kromě toho probíhá kontrola světel přívěsu (mimo mlhových koncových světel a světla zpětného chodu) pomocí indikátoru poruchy světla ve sdruženém panelu přístrojů.

Po přestavbě elektromontážní sady musí být provedeno online kódování příp. zpětná dokumentace prostřednictvím systému ODIS následovně:

- ***Spustíte diagnostické zařízení ODIS***
- ***Spustíte funkci „diagnostika“***
- ***Zvolte „speciální funkce“***
- ***Zvolte „přizpůsobit SW“***
- ***Potvrďte příkazem „provést kontrolu“***
- ***Tlačítkem 3 zvolte možnost „řešení přestaveb a dodatečných montáží“***
- ***Zadejte a potvrďte kód SVM 3B497 pro pevné tažné zařízení příp. kód SVM 3B46B pro odnímatelné tažné zařízení v okně pro zadávání***
- ***Postupujte podle pokynů diagnostického zařízení***

VAROVÁNÍ:

- 1. Je třeba zajistit, aby byla pro testování vozidla na dílenském diagnostickém zařízení použita aktuální verze systému ODIS.***
- 2. Výzva pro konfiguraci vozidla (kód SVM) při bezchybném postupu a obsluze diagnostického zařízení proběhne přesně 1x!***
- 3. Opakované výzvy bez vyzvání zapříčiní chybová hlášení a nebudou ovlivňovat konfiguraci.***

3. Kontrola funkce

Zkontrolujte všechny funkce vhodným zkušebním přístrojem.



Acessórios originais
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Instruções de montagem

Jogo de montagem elétrica

Número da peça

3G1 055 204

Distribuído por Volkswagen Zubehör GmbH
EUA: Distribuído por Volkswagen of America, Inc. Auburn Hills / Mi.

Reservado o direito a alterações do escopo do fornecimento

Impresso na Alemanha pela Volkswagen Zubehör GmbH

Modelo do veículo:

VW Passat B8

40/2014 >>

PT

Volume de fornecimento:

- 1 Conjunto de cabos de 12 fios com encaixe da tomada de corrente pré-montado,
- 1 Conjunto de cabos de 9 fios,
- 1 Conjunto de cabos de 1 fio vermelho, apenas para veículos *sem* aquecimento do volante*
- 1 Caixa da tomada de corrente,
- 3 Parafusos M5 x 24,
- 3 Porcas M5, autofrenantes,
- 1 Aparelho de ligação do reboque,
- 2 Fusíveis planos 15A,
- 2 Fusíveis planos 20A,
- 1 Caixa do conector fêmea de 3 pinos (preta),
- 1 Caixa do conector fêmea de 4 pinos (castanha),
- 1 Capa de proteção simples (branca),
- 15 Braçadeiras para cabos com 143 mm de comprimento,
- 1 Braçadeiras para cabos com 377 mm de comprimento,
- 1 Braçadeiras para cabos, com clipe do rebordo, com 193 mm de comprimento.

Para a montagem do conjunto de cabos são necessários componentes *adicionais* (porca de expansão e parafuso para o equipamento de ligação do reboque), consulte o CPE.

***Para os veículos *com* aquecimento do volante é necessário adicionalmente o conjunto de cabos 000 055 712 A !**

Trabalhos a serem executados, em geral:

1. Isole o cabo de massa da bateria.
2. Monte o conjunto de cabos de 12 fios, de 9 fios e de 1 fio e a caixa da tomada de corrente.
3. Verificação do funcionamento.

1. Isolar o cabo de massa da bateria

Por razões de segurança, e para evitar curtos-circuitos durante a montagem, o cabo de massa deve obrigatoriamente ser isolado antes de iniciar os trabalhos da bateria **(perigo de incêndio)!!**

Atenção: Computador de bordo/Imobilizador!

**Se a bateria for desligada, os dados memorizados podem ser perdidos!
Tenha em atenção as instruções do fabricante!!**

Leia a memória de erros antes de iniciar o trabalho!

2. Montar o conjunto de cabos de 12 fios, de 9 fios e de 1 fio e a caixa da tomada de corrente

Remova a cobertura do espaço de carga e a cobertura do fundo da bagageira e desmonte o revestimento da saia traseira.

Desmonte a área do assento do banco traseiro e rebata o encosto do lado esquerdo.

Desmonte os revestimentos do lado esquerdo da bagageira (várias secções).

Desmonte, deslocando para a frente, o painel lateral do lado esquerdo junto ao bloqueio do encosto do banco traseiro e todos os revestimentos da soleira do lado esquerdo.

ATENÇÃO!

Nos veículos com airbag no painel lateral do encosto do banco traseiro é imprescindível ter em atenção as normas de segurança para a desmontagem e montagem dos componentes do airbag!

Veículos de volante à esquerda:

Remova o compartimento de arrumação situado no painel de instrumentos do lado esquerdo.

Remova as coberturas situadas no lado frontal esquerdo do painel de instrumentos.

Retire a alavanca de comando e o desbloqueio do capot do motor e desmonte o revestimento lateral na zona dos pés do lado esquerdo.

Desmonte os revestimentos sob o painel de instrumentos.

Veículos de volante à direita:

Remova as coberturas situadas no lado frontal esquerdo do painel de instrumentos.

Desmonte o porta-luvas e os revestimentos sob o porta-luvas.

Desmonte o revestimento lateral na zona dos pés do lado esquerdo.

Desmonte o airbag da zona dos joelhos (**se disponível -> tenha em atenção as normas de segurança!**).

Solte as consolas dos aparelhos de comando e do distribuidor de carga no habitáculo (LVI).

Solte o distribuidor de carga no habitáculo (LVI) da consola (*).

(*) Dependendo da instalação do distribuidor de carga no habitáculo (LVI), pode ser formado um ponto de estrangulamento entre o distribuidor de carga no habitáculo (LVI) e o painel de instrumentos. Neste caso, os respetivos cabos no distribuidor de carga no habitáculo (LVI) devem ser reequipados na posição montada do distribuidor de carga no habitáculo (LVI). Para tal, solte outros eventuais aparelhos de comando na zona dos pés (por exemplo, sensores de estacionamento) ou, se necessário, desmonte-os.

Remova do centro a cobertura da conduta de 40 mm, instalada no veículo, para a cablagem do gancho de reboque situada na saia traseira do lado esquerdo.

Conduza para fora o conjunto de cabos de 12 fios, através da abertura da carroçaria prevista para o efeito, e monte o encaixe da tomada de corrente pré-montado, juntamente com a caixa da tomada de corrente existente, na chapa de fixação do gancho de reboque, conforme descrito a seguir:

Gancho de reboque com chapa de fixação fechada da tomada de corrente:

Ajuste a área pré-furada, de formato em arco, no lado direito e achatado visto de frente da caixa da tomada de corrente existente, preparando-a para a saída pelo lado direito.

Elimine cuidadosamente a junta da tomada para a saída central, que não será necessária neste caso, sem danificar o tubo de isolamento!

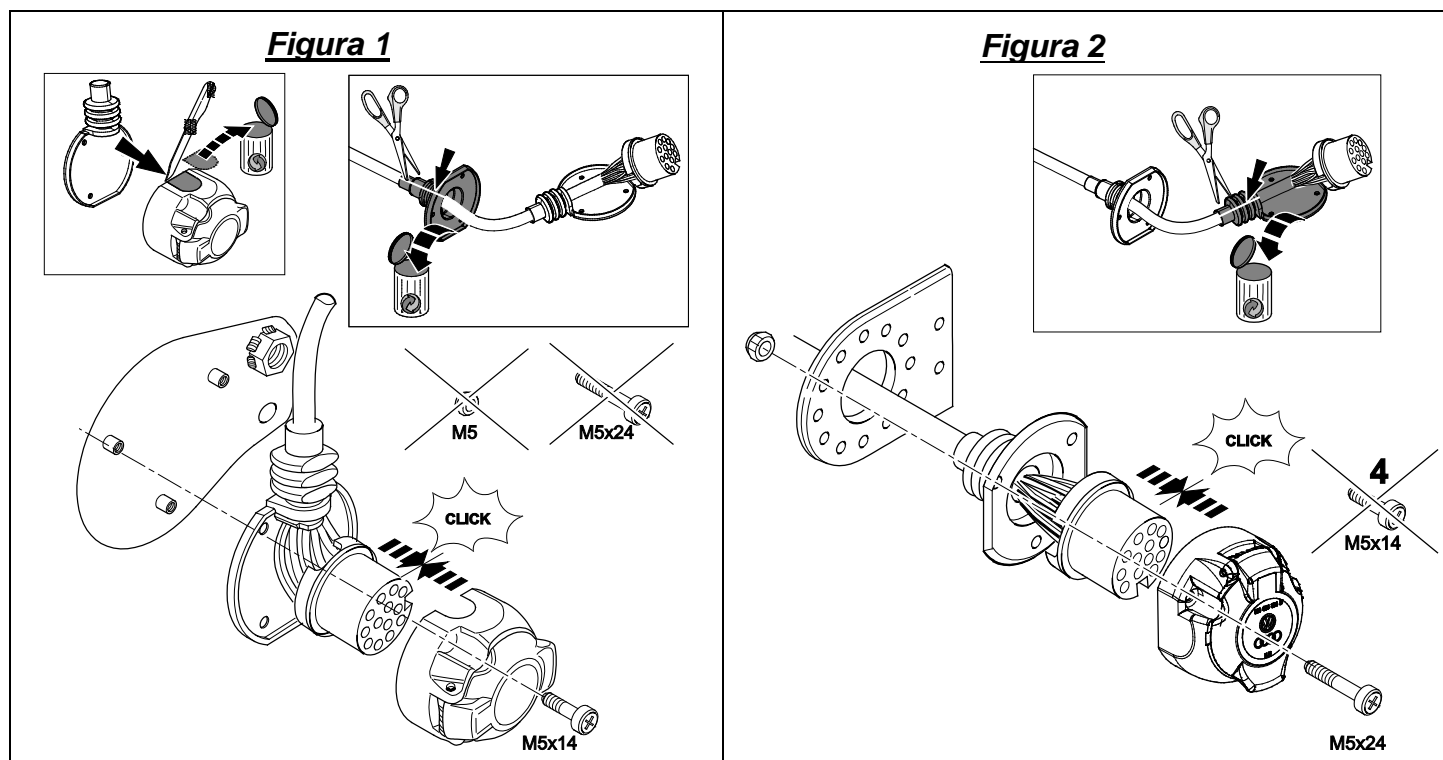
Insira o encaixe da tomada de corrente pré-montado do conjunto de cabos na caixa da tomada de corrente, engate-o ao corpo de apoio e, utilizando os parafusos pré-montados com a caixa da tomada de corrente, monte-o na chapa de fixação do gancho de reboque. Os **parafusos M5x24** existentes e as **porcas M5** deixam eventualmente de ser necessários. (veja a fig. 1)

Gancho de reboque com chapa de fixação aberta da tomada de corrente:

Rode os **parafusos M5x14** pré-montados para fora da caixa da tomada de corrente (não serão necessários neste caso).

Elimine cuidadosamente a junta da tomada para a saída lateral, que não será necessária neste caso, sem danificar o tubo de isolamento!

Insira o encaixe da tomada de corrente pré-montado do conjunto de cabos na caixa da tomada de corrente existente, engate-o ao corpo de apoio e, utilizando os **parafusos M5x24** existentes e as **porcas M5**, monte-o na chapa de fixação do gancho de reboque. (veja a fig. 2)



A tomada de corrente está ocupada da seguinte forma:

Tabela 1:

Cabo	N.º de contacto	Função
azul/amarelo	1	Indicador de mudança de direção do lado esquerdo
azul/branco	2	Farol de nevoeiro traseiro
castanho	3	Massa (para os números de contacto entre 1 e 8)
azul/verde	4	Indicador de mudança de direção do lado direito
cinzento/amarelo	5	Farol traseiro direito
branco/verde	6	Luzes de travagem
cinzento/vermelho	7	Farol traseiro esquerdo
preto/verde	8	Luz de marcha-atrás
vermelho/branco	9	Alimentação por positivo permanente para reboque (borne 30)
vermelho/azul	10	Alimentação por cabo de carga para reboque (borne 15)
castanho	11	Massa (para o número de contacto 10)
livre	12	Cabo de controlo para deteção do reboque
castanho	13	Massa (para o número de contacto 9)

ATENÇÃO!

- a) Tenha em atenção **o assentamento correto dos elementos de vedação!** Em particular, a vedação na saída do cabo da tomada de corrente tem de assentar sobre o tubo de isolamento, e não sobre cada um dos fios!
- b) Coloque o conjunto de cabos, de forma a que não haja a possibilidade de ocorrência **de pontos de desgaste!**
- c) Não coloque o conjunto de cabos **nas proximidades da instalação de escape!!**

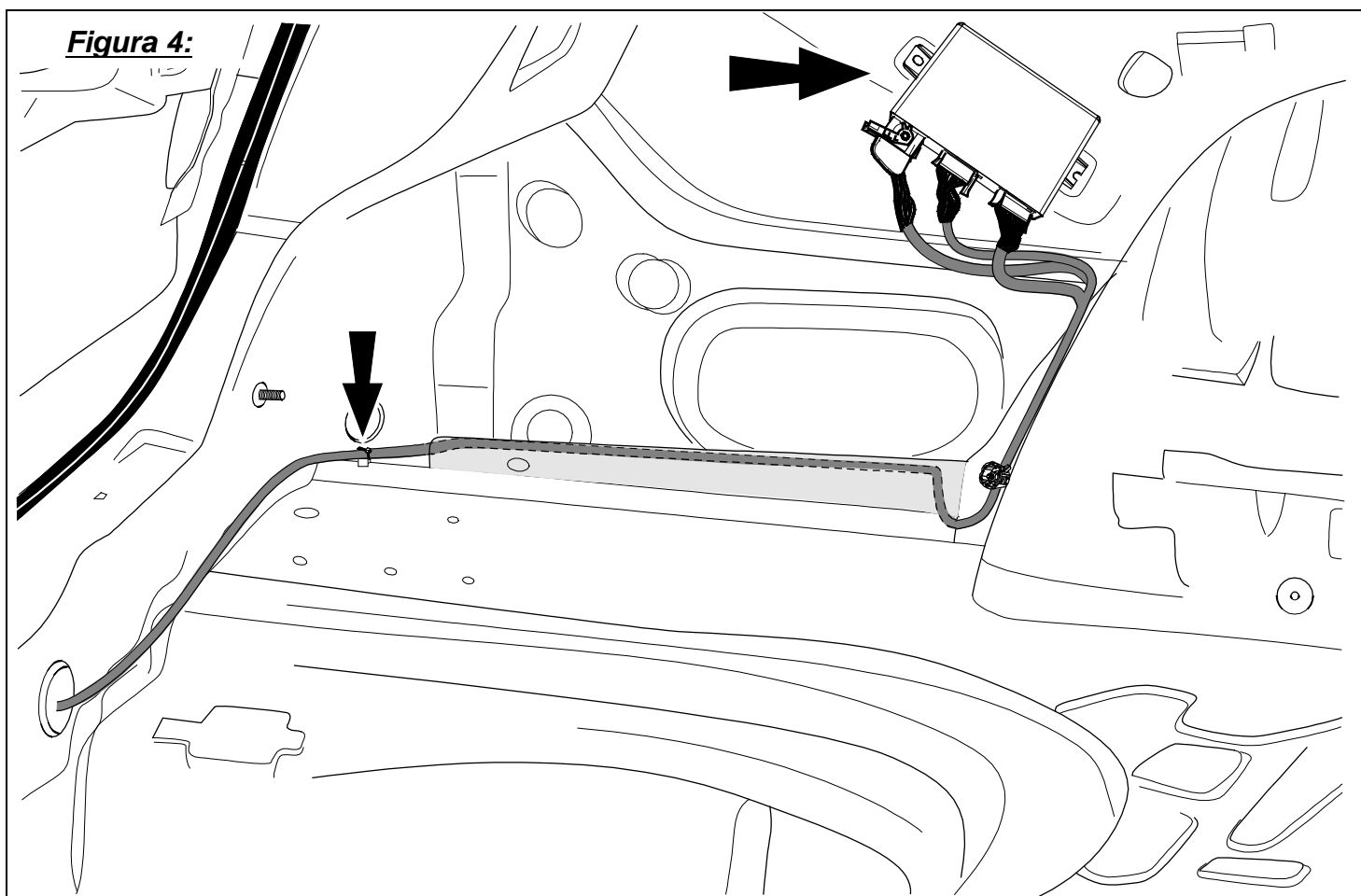
Posicione o anel isolante de borracha montado no conjunto de cabos e introduza-o no orifício da conduta da bagageira, no sentido para fora. Verifique quanto ao assentamento correto.

O conjunto de cabos deve ser fixo com a braçadeira para cabos de **377 mm**, fornecida com o conjunto, à barra transversal do gancho de reboque.

Encaixe e engate as três caixas de encaixe de 6 pinos, 10 pinos e de 24 pinos do conjunto de cabos nas posições de ligação do aparelho de ligação do reboque.

A seguir, insira o aparelho de ligação do reboque no espaço previsto do painel lateral traseiro esquerdo, fixando-o com as peças necessárias para o efeito (porca de expansão e parafuso) **(veja a fig. 4)**.

Coloque a braçadeira para cabos de **193 mm**, fornecida com o conjunto, com o clipe do rebordo na extremidade da aresta da chapa traseira, lado esquerdo, junto da saia traseira e aí fixe a cablagem para a tomada. **(veja a fig. 4)**



Ligue os quatros terminais de cabos dos cabos **castanhos** do conjunto de cabos, de 12 e de 9 fios, ao ponto de ligação à massa, instalado no veículo, do lado esquerdo da bagageira.

Assente as extremidades restantes dos cabos do conjunto de cabos de 9 fios do lado esquerdo do veículo, ao longo da cablagem existente no veículo, para a frente até à zona dos pés do lado esquerdo e, utilizando as braçadeiras para cabos de **143 mm**, proceda à sua fixação.

Assente as extremidades dos cabos **vermelho/branco, vermelho/azul, vermelho/violeta e vermelho/amarelo** do conjunto de cabos de 9 fios para o distribuidor de carga no habitáculo e encaixe-as e engate-as nas **respetivas entradas de fusíveis** livres e do lado da saída (identificadas com um "A", p. ex. "F22A"), de acordo com a **tabela 2**.

Tabela 2:

Cabo	N.º da entrada de fusível	Intensidade do fusível	Função
vermelho/branco	F28	20A	Alimentação da iluminação do reboque, lado direito
vermelho/azul	F38	20A	Alimentação da iluminação do reboque, lado esquerdo
vermelho/violeta	F44	15A	Alimentação por positivo permanente para reboque (borne 30)
vermelho/amarelo	F22	15A	Alimentação por cabo de carga para reboque (borne 15)

Ligue o conjunto de cabos de 01 fio existente, vermelho, conforme descrito a seguir:

Desloque a **capa de proteção existente simples, de cor branca**, no sentido *correto* do conjunto de cabos, de 1 fio e de cor vermelha, encaixe e engate o **contacto da caixa de 4,8 mm** na posição de ligação **121** no lado traseiro do distribuidor de carga no habitáculo. A seguir, desloque a **capa de proteção simples, branca**, com as patilhas de fixação sobre o **contacto da caixa** pré-montado, encaixe-a e engate-a na posição de ligação **121** no lado traseiro do distribuidor de carga no habitáculo.

Encaixe e engate a bucha de encaixe plana de 4,8mm no **lado de entrada** da posição de ligação do fusível **F22**.

A seguir, encaixe os quatro fusíveis planos existentes nas respetivas entradas de fusíveis de acordo com a **tabela 2**.

Assente as extremidades dos cabos **laranja/castanho, laranja/verde, violeta/preto e preto/vermelho** do conjunto de cabos de 9 fios para o **BCM** (Body Control Module).

Desbloqueie a caixa de encaixe da **da posição de ligação "C"** no **BCM** e retire as réguas de conetores para fora do revestimento da caixa. Remova previamente as braçadeiras para cabos na saída do cabo da caixa de encaixe.

Ejete o contacto do conetor fêmea do cabo *instalado no veículo* **preto** da **câmara 58** e encaixe-o e engate-o na **câmara 2** da caixa do conetor fêmea de **3 pinos existente, de cor preta**.

Encaixe e engate o contacto do conetor fêmea da *extremidade* **preto/vermelha** do conjunto de cabos de 9 fios na **câmara 58** que ficou previamente livre. Encaixe as réguas de conetores novamente no revestimento da caixa, bloqueie-as e fixe-as com uma braçadeira para cabos de **143 mm**.

Desbloqueie a caixa de encaixe da **da posição de ligação "A"** no **BCM** e retire as réguas de conetores para fora do revestimento da caixa. Remova previamente as braçadeiras para cabos na saída do cabo da caixa de encaixe.

Ejete o contacto do conetor fêmea do *cabo* instalado no veículo **laranja/verde** da **câmara 16** e encaixe-o e engate-o na **câmara 3** da caixa do conetor fêmea de **4 pinos existente, de cor castanho**.

Ejete o contacto do conector fêmea do *cabo* instalado no veículo **laranja/castanho** da **câmara 17** e encaixe-o e engate-o na **câmara 4** da caixa do conector fêmea de **4 pinos existente, de cor castanho**.

Ejete o contacto do conector fêmea do *cabo* instalado no veículo **preto/violeta** da **câmara 14** e encaixe-o e engate-o na **câmara 1** da caixa do conector fêmea de **4 pinos existente, de cor castanho**.

Encaixe e engate os contactos do conector fêmea das *extremidades* **laranja/verde, laranja/castanho** e **preto/violeta** do conjunto de cabos de 9 fios na **câmara 16 (laranja/verde), câmara 17 (laranja/castanho) e câmara 14 (preto/violeta)** que ficaram livres. Encaixe as réguas de conectores novamente no revestimento da caixa, bloqueie-as e fixe-as com uma braçadeira para cabos de **143 mm**.

Encaixe a caixa do conector macho de **3 pinos, de cor preta**, e de **4 pinos, de cor castanha**, do conjunto de cabos com as caixas dos conectores fêmeas montadas previamente de **3 pinos, de cor preta** e de **4 pinos, de cor castanha**, engate-a e, utilizando uma braçadeira para cabos de **143mm**, fixe-a à cablagem instalada no veículo.

Caso não haja uma plena conformidade entre a cablagem e a disposição dos sinais no veículo, talvez seja necessário realizar uma comparação com o esquema de circuitos. Por norma, aplica-se: "A disposição dos sinais precede a cor dos sinais", salvaguardam-se erros tipográficos ou alterações.

Assente todas as cablagens do conjunto de montagem ao longo das cablagens instaladas no veículo, fixe com as braçadeiras para cabos existentes e/ou insira nos suportes de cabos disponíveis.

Monte novamente todos os revestimentos e peças desmontadas.

Ligue novamente o cabo de massa à bateria.

INFORMAÇÃO:

A luz de controlo adicional (C2) para controlo do indicador de mudança de direção no reboque está instalada no veículo. Além disso, o controlo das luzes do reboque (além dos faróis de nevoeiro traseiros e faróis de marcha-atrás) é efetuado através do controlo em caso de falha da luz na combinação de instrumentos.

Após o reequipamento do conjunto de montagem do sistema elétrico é necessário efetuar uma codificação online ou uma cópia de segurança da documentação através do serviço ODIS:

- **Iniciar teste de diagnóstico ODIS**
- **Iniciar a função "Diagnóstico"**
- **Selecionar "Outras funções"**
- **Selecionar o subponto "Adaptar software"**
- **Confirmar com "Efetuar verificação"**
- **Através do botão 3 selecionar "Soluções de reequipamento e de readaptação"**
- **Introduzir e confirmar o código SVM 3B497 para dispositivo de reboque fixo ou o código SVM 3B46B para dispositivo de reboque removível na janela de introdução**
- **Seguir as instruções do aparelho de diagnóstico**

ADVERTÊNCIAS:

- 1. Certifique-se de que para o teste do veículo é utilizada a versão atual do serviço ODIS no dispositivo de teste da oficina.***
- 2. O acesso à configuração do veículo (código SVM) realiza-se exatamente 1x em caso de um procedimento e comando do dispositivo de teste corretos!***
- 3. Os múltiplos acessos, sem que haja uma solicitação, geram mensagens de erro e não têm qualquer impacto na configuração.***

3. Verificação do funcionamento

Verifique todas as funções com um aparelho de verificação adequado.



Oryginalne akcesoria
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Instrukcja montażu

Elektryczny zestaw do montażu

Numer części

Zastrzegamy zmiany zakresu dostawy

Distributed by Volkswagen Zubehör GmbH

USA: Distributed by Volkswagen of America, Inc. Auburn Hills / Mi.

Printed in Germany by Volkswagen Zubehör GmbH

Typ pojazdu:

VW Passat B8

40/2014 >>

PL

Zakres dostawy:

- 1 Wiązka przewodów 12-żyłowych z wstępnie zamontowanym wtykiem gniazda,
- 1 Wiązka przewodów 9-żyłowych,
- 1 Wiązka przewodów 1- żyłowych czerwonych, tylko do pojazdów *bez* ogrzewania kierownicy*
- 1 Obudowa gniazda,
- 3 Śruby M5 x 24,
- 3 Nakrętki M5, samozabezpieczające,
- 1 Urządzenie do podłączania przyczepy,
- 2 Płaskie bezpieczniki wtykane 15A,
- 2 Płaskie bezpieczniki wtykane 20A,
- 1 Obudowa gniazda potrójna czarna,
- 1 Obudowa gniazda poczwórna brązowa,
- 1 Nasadka ochronna pojedyncza biała,
- 15 Opaska do kabli, długość 143 mm,
- 1 Opaska do kabli, długość 377 mm,
- 1 Opaska do kabli z zaczepem krawędziowym, długość 193 mm.

Do montażu wiązki przewodów wymagane są *dodatkowe* części (nakrętka rozprężna i śruba do urządzenia do podłączania przyczepy), patrz ETKA.

***W pojazdach z ogrzewaniem kierownicy wymagana jest *dodatkowo* wiązka przewodów 000 055 712 A!**

Czynności do wykonania, ogólnie:

1. Odłączyć przewód masy od akumulatora.
2. Zamontować wiązkę przewodów 12-, 9- i 1-żyłowych oraz obudowę gniazda.
3. Kontrola działania.

1. Odłączanie przewodu masy od akumulatora

Aby uniknąć zwarcia podczas montażu oraz ze względów bezpieczeństwa przewód masy należy koniecznie odłączyć od akumulatora przed rozpoczęciem prac (**niebezpieczeństwo pożaru**)!!

Uwaga: Komputer pokładowy/immobiliser!

**Po odłączeniu akumulatora zapisane dane mogą zostać utracone!
Przestrzegać przepisów producenta!!**

Przed rozpoczęciem pracy odczytać pamięć błędów!

2. Zamontować wiązkę przewodów 12-, 9- i 1-żyłowych oraz obudowę gniazda

Wyjąć osłonę przestrzeni ładunkowej i osłonę dna bagażnika oraz zdemontować osłonę tylnego pasa nadwozia.

Złożyć siedzenie tylnej kanapy i lewe oparcie.

Zdemontować lewe osłony boczne bagażnika (wieloczęściowe).

Zdemontować lewą ramę boczną obok blokady oparcia tylnego siedzenia i wszystkie słony wejściowe z lewej strony do przodu .

UWAGA!

W pojazdach z poduszką powietrzną w ramie bocznej oparcia tylnego siedzenia należy koniecznie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa demontażu i montażu elementów poduszki powietrznej!

Pojazdy z kierownicą po lewej stronie:

Wyjąć półkę z deski rozdzielczej z lewej strony.

Zdjąć osłony z lewej strony czołowej deski rozdzielczej.

Zdjąć dźwignię obsługi odblokowania maski silnika i zdemontować osłonę boczną w lewej przestrzeni na nogi.

Zdemontować osłony pod deską rozdzielczą.

Pojazdy z kierownicą po prawej stronie:

Zdjąć osłony z lewej strony czołowej deski rozdzielczej.

Zdemontować schowek podręczny i osłony pod nim.

Zdemontować osłonę boczną w lewej przestrzeni na nogi.

Zdemontować poduszkę bezpieczeństwa kolan (**jeśli są -> przestrzegać przepisów bezpieczeństwa!**).

Odkręcić panel sterowników i dzielnika mocy wewnątrz (LVI).

Odkręcić dzielnik mocy wewnątrz (LVI) z panelu (*).

(* W zależności od wyposażenia dzielnika mocy wewnątrz między nim a deską rozdzielczą może być wąsko. W takiej sytuacji odpowiednie przewody w dzielniku mocy wewnątrz należy przełożyć w pozycji zamontowanej dzielnika mocy wewnątrz. W tym celu należy ewentualnie odłączyć kolejne sterowniki w przestrzeni na nogi (np. PDC) i w razie potrzeby zdemontować.

Zdjąć osłonę przelotu 40 mm od strony pojazdu dla wiązkę przewodów do sprzęgu przyczepy w tylnym pasie nadwozia z lewej strony od środka.

12-żyłową wiązkę przewodów poprowadzić przez przeznaczony do tego otwór w karoserii na zewnątrz i zamontować wstępnie zamontowany wtyk gniazda z dołączoną obudową gniazda na blasze mocującej sprzęgu przyczepy w następujący sposób:

Sprzęg przyczepy z zamkniętą blachą mocującą gniazdo wtykowe:

Wyczyścić łukowaty obszar z wstępnie przygotowanymi otworami na patrząc z przodu prawej i spłaszczonej stronie dołączonej obudowy gniazda i przygotować w ten sposób do wyjścia z prawej strony.

Uszczelkę gniazda centralnego wyjścia, która nie jest tutaj potrzebna, ostrożnie wyjąć tak, aby nie uszkodzić przewodu izolacyjnego!

Wstępnie zamontowany wtyk gniazda wiązkę przewodów włożyć w obudowę gniazda, zatrzasnąć w elemencie wspornikowym i zamontować do blachy mocującej sprzęgu przyczepy za pomocą śrub

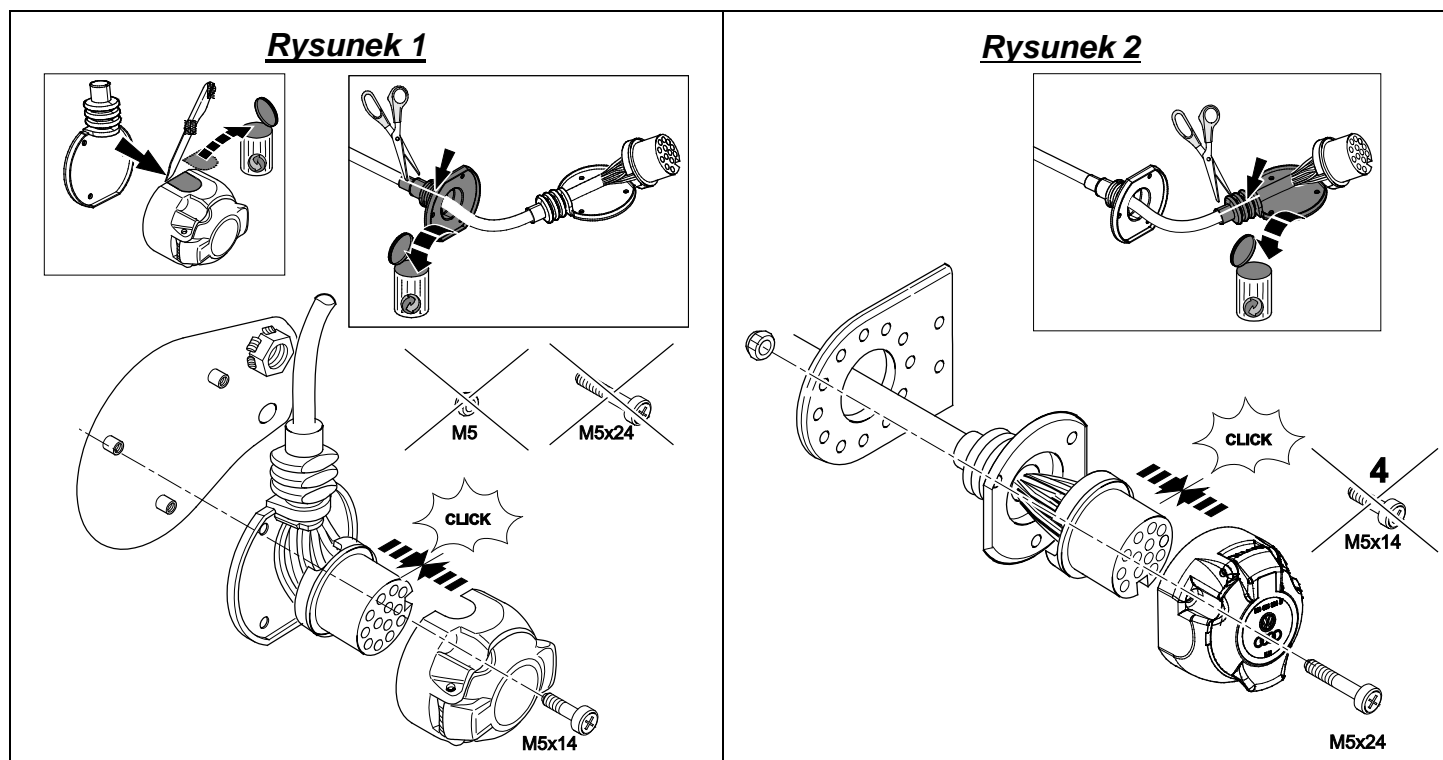
wstępnie wkręconych do obudowy gniazda. Dołączone **śruby M5x24** i **nakrętki M5** mogą nie być potrzebne. (**patrz rys. 1**)

Sprzęg przyczepy z otwartą blachą mocującą gniazdo wtykowe:

Wstępnie zamontowane śruby **M5x14** wykręcić z obudowy gniazda (nie będą w tym przypadku potrzebne).

Uszczelkę gniazda bocznego wyjścia, która nie jest tutaj potrzebna, ostrożnie wyjąć tak, aby nie uszkodzić przewodu izolacyjnego!

Wstępnie zamontowany wtyk gniazda wiązki przewodów włożyć w dołączoną obudowę gniazda, zatrzasknąć i za pomocą dołączonych **śrub M5x24** i **nakrętek M5** zamontować do blachy mocującej sprzęgu przyczepy. (**patrz rys. 2**)



Przyłącza w gnieździe:

Tabela 1:

Przewód	Nr styku	Funkcja
niebiesko/żółty	1	Wskaźnik kierunku jazdy lewy
niebieski/biały	2	Tylne światło przeciwmgłowe
brązowy	3	Masa (do styku nr 1 do 8)
niebieski/zielony	4	Wskaźnik kierunku jazdy prawy
szary/żółty	5	Prawe tylne światło
biały/zielony	6	Światła hamowania
szary/czerwony	7	Lewe tylne światło
czarny/zielony	8	Światło cofania
czerwony/biały	9	Zasilanie ciągiły plus przyczepy (zac. 30)
czerwony/niebieski	10	Zasilanie przewód ładowania przyczepy (zac. 15)
brązowy	11	Masa (do styku nr 10)
nieprzydzielony	12	Przewód sterowniczy tablicy rejestracyjnej przyczepy
brązowy	13	Masa (do styku nr 9)

UWAGA!

- a) Zwrócić uwagę, czy elementy uszczelniające są prawidłowo osadzone! Zwłaszcza uszczelka na wyjściu przewodu z gniazda musi być osadzona na przewodzie izolującym, a nie na poszczególnych żyłach!
- b) Wiązkę przewodów ułożyć tak, aby się nie przecierała!
- c) Nie układać wiązki przewodów w pobliżu układu wydechowego!!

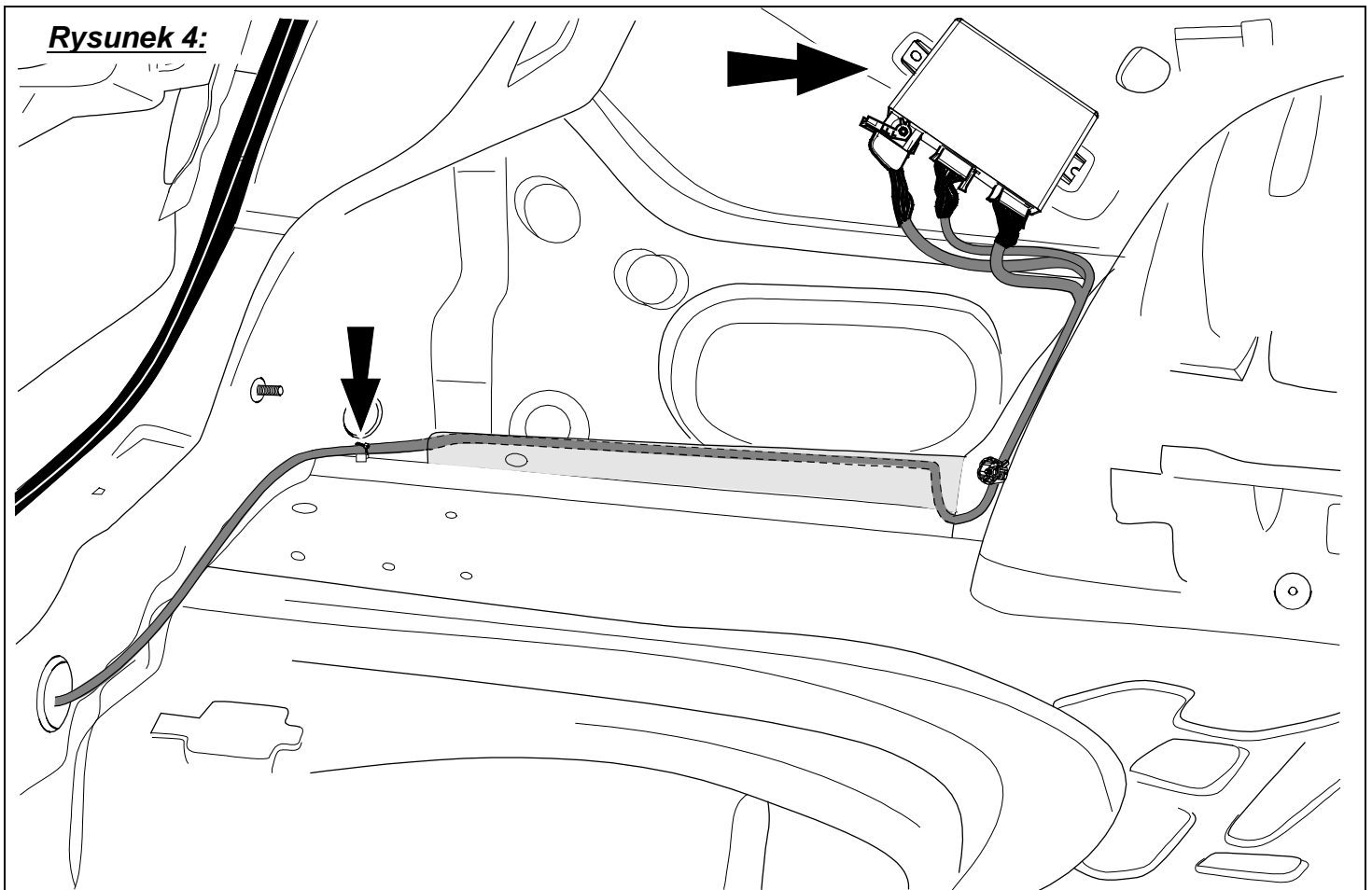
Ustawić przelotkę gumową zamontowaną na wiązce przewodów i włożyć w otwór przelotowy od bagażnika na zewnątrz. Zwrócić uwagę na prawidłowe zamocowanie.

Wiązkę przewodów należy zamocować za pomocą dołączonej opaski do kabli **377 mm** na belce poprzecznej sprzęgu przyczepy.

Trzy 6-krotne, 10-krotne i 24-krotne obudowy wtyczki wiązki przewodów włożyć w wyznaczone miejsca wtykowe urządzenia do podłączania przyczepy i zatrzasać.

Następnie włożyć urządzenie do podłączania przyczepy w wyznaczone miejsce na ścianie bocznej z tyłu z lewej strony i zamocować korzystając z wymaganych części (nakrętka rozprężna i śruba).
(patrz rys. 4)

Dołączoną opaskę do kabli **193 mm** z zaczepem krawędziowym założyć na końcu krawędzi płytki z tyłu z lewej strony obok tylnego pasa nadwozia i zamocować tam wiązkę kabli do gniazda wtykowego. **(patrz rys. 4)**



Końcówki **brązowych** przewodów wiązki 12- i 9-żyłowej podłączyć do punktu masy od strony pojazdu z lewej strony bagażnika.

Pozostałe końce wiązki przewodów 9-żyłowych należy ułożyć z lewej strony pojazdu wzdłuż wiązki przewodów od strony pojazdu do przodu do lewej przestrzeni na nogi i zamocować za pomocą dołączonych opasek do kabli **143 mm**.

Końce wiązki przewodów 9-żyłowych **czerwonych/białych, czerwonych/niebieskich, czerwonych/fioletowych** i **czerwonych/żółtych** należy ułożyć do dzielnika mocy wewnątrz i włożyć w poszczególne wolne miejsca wtykowe bezpieczników **od strony wyjścia** (oznaczone literą „A“, np. „F22A“) zgodnie z **tabela 2**, a następnie zatrzasać.

Tabela 2:

Przewód	Miejsce wtykowe bezpiecznika nr	Wartość prądu bezpiecznika	Funkcja
czerwony/biały	F28	20A	Zasilanie oświetlenia przyczepy z prawej strony
czerwony/niebieski	F38	20A	Zasilanie oświetlenia przyczepy z lewej strony
czerwony/fioletowy	F44	15A	Zasilanie ciągi plus przyczepy (zac. 30)
czerwony/żółty	F22	15A	Zasilanie przewód ładowania przyczepy (zac. 15)

Wykonać styki załączonej wiązki przewodów 1-żyłowych w następujący sposób:

Dołączoną **nasadkę ochronną pojedynczą białą** nasunąć w *prawidłowym* kierunku na wiązkę przewodów 1-żyłowych czerwoną i włożyć **styk skrzynki 4,8 mm** w miejsce wtykowe **121** z tyłu dzielnika mocy wewnątrz, a następnie zatrzasać. Następnie nasunąć **nasadkę ochronną pojedynczą białą** z blaszkami mocującymi z przodu na wcześniej zamontowany **styk skrzynki** i włożyć w miejsce wtykowe **121** z tyłu dzielnika mocy wewnątrz, a następnie zatrzasać.

Płaską tulejkę wtykową 4,8 mm włożyć w **stronę wejściową** miejsca wtykowego bezpieczników **F22**, a następnie zatrzasać.

Następnie włożyć cztery dołączone płaskie bezpieczniki wtykane zgodnie z **tabela 2** w poszczególne wolne miejsca wtykowe.

Zakończenia wiązki przewodów 9-żyłowych **pomarańczowych/brązowych, pomarańczowych/zielonych, fioletowych/czarnych** i **czarnych/czerwonych** ułożyć do **BCM** (modułu sterowania nadwoziem - Body Control Module).

Odblokować i zdjąć obudowę wtyczki **miejsca wtykowego „C“** na **BCM** oraz wyciągnąć listwy wtykowe z osłony obudowy. Najpierw zdjąć opaski do kabli na wyjściu kabli obudowy wtyczki.

Styk gniazda przewodu **czarnego od strony pojazdu** wybić z **komory 58** oraz włożyć w **komorę 2** dołączonej **potrójnej** obudowy gniazda **czarnej** i zatrzasać.

Styk gniazda **zakończenia wiązki przewodów 9-żyłowych czarnych/czerwonych** włożyć we wcześniej zwolnioną **komorę 58** i zatrzasać. Listwy wtykowe ponownie włożyć w osłonę obudowy, zablokować oraz zabezpieczyć opaską do kabli **143 mm**.

Odblokować i zdjąć obudowę wtyczki **miejsca wtykowego „A“** na **BCM** oraz wyciągnąć listwy wtykowe z osłony obudowy. Najpierw zdjąć opaski do kabli na wyjściu kabli obudowy wtyczki.

Styk gniazda przewodu **pomarańczowego/zielonego od strony pojazdu** wybić z **komory 16** oraz włożyć w **komorę 3** dołączonej **poczwórnej** obudowy gniazda **brązowej** i zatrzasać.

Styk gniazda przewodu **pomarańczowego/brązowego od strony pojazdu** wybić z **komory 17** oraz włożyć w **komorę 4 poczwórnej** obudowy gniazda **brązowej** i zatrzasać.

Styk gniazda przewodu **czarnego/fioletowego od strony pojazdu** wybić z **komory 14** oraz włożyć w **komorę 1 poczwórnej** obudowy gniazda **brązowej** i zatrzasać.

Styki gniazda zakończeń wiązki przewodów 9-żyłowych **pomarańczowych/zielonych, pomarańczowych/brązowych i czarnych/fioletowych** wiązki przewodów włożyć we wcześniej zwolnioną **komorę 16 (pomarańczowe/zielone), komorę 17 (pomarańczowe/brązowe) i komorę 14 (czarne/fioletowe)** i zatrzasać. Listwy wtykowe ponownie włożyć w osłonę obudowy, zablokować oraz zabezpieczyć opaską do kabli **143 mm**.

Złączyć obudowę trzypięni **potrójną czarną i poczwórną brązową** wiązki przewodów z zamontowaną wcześniej obudową gniazda **potrójną czarną** oraz **poczwórną brązową**, a następnie zatrzasać i zamocować opaską do kabli **143 mm** na wiązce przewodów od strony pojazdu.

Jeśli połączenia kablowe i przyporządkowanie sygnałów na pojeździe nie są dokładnie zgodne, w razie potrzeby konieczne może się okazać dostosowanie do schematu obwodowego. Ogólnie obowiązuje zasada:

„Przyporządkowanie sygnałów ma priorytet ważniejszy niż kolor sygnału“; możliwe są błędy w druku i zmiany.

Wszystkie wiązki przewodów zestawu montażowego ułożyć wzdłuż wiązek przewodów od strony pojazdu, zamocować za pomocą załączonych opasek do kabli i/lub włożyć w istniejące mocowania kabli.

Ponownie zamontować wszystkie osłony i zdemontowane części.

Ponownie podłączyć przewód masy do akumulatora.

INFORMACJA:

Dodatkowa lampka kontrolna (C2) do kontroli wskaźnika kierunku jazdy na przyczepie znajduje się od strony pojazdu. Ponadto kontrola świateł przyczepy (oprócz tylnego światła przeciwmgłowego i światła cofania) odbywa się przez układ kontroli awarii oświetlenia na zestawie wskaźników.

Po zamontowaniu elektrycznego zestawu montażowego należy wykonać kodowanie online lub dokumentację zwrotną za pomocą ODIS w następujący sposób:

- **uruchomić tester diagnostyczny ODIS**
- **uruchomić funkcję „Diagnostyka“**
- **wybrać „Funkcje specjalne“**
- **wybrać podpunkt „Dostosowanie oprogramowania“**
- **potwierdzić za pomocą opcji „Wykonaj badanie“**
- **przyciskiem 3 wybrać „Rozwiązania przezbrojenia i dozbrojenia“**
- **wpisać w oknie wprowadzania kod SVM 3B497 dla sztywnego sprzęgu**

przyczepy lub

kod SVM 3B46B dla zdejmowanego sprzęgu przyczepy

i

potwierdzić

- **postępować zgodnie ze wskazówkami na testerze diagnostycznym**

WSKAZÓWKI OSTRZEGAWCZE:

- 1. Należy się upewnić, że do testu pojazdu stosowana jest aktualna wersja systemu ODIS na testerze warsztatowym.**
- 2. Wezwanie do konfiguracji pojazdu (kod SVM) następuje dokładnie jeden raz przy prawidłowym sposobie postępowania i obsłudze testera!**
- 3. Wielokrotne wywołania bez żądania powodują komunikaty błędów i nie wpływają na konfigurację.**

3. Kontrola działania

Wszystkie funkcje należy sprawdzać odpowiednim urządzeniem kontrolnym.



純正アクセサリ
Genuine Accessories

取り付けに関する指示 電気系取り付けキット

パーツNo.

3G1 055 204

Distributed by Volkswagen Zubehoer GmbH
USA: Distributed by Volkswagen of America, Inc. Auburn Hills / Mi.

付属品は予告なく改訂される場合があります。

Printed in Germany
by Volkswagen Zubehoer GmbH

車両タイプ :

VWパサート B8

40/2014 >>

JA

付属品 :

- 1 ソケット差込みが取り付けられている12単線ワイヤーハーネス
- 1 9単線ワイヤーハーネス
- 1 1単線ワイヤーハーネス、(赤)ステアリングヒーター**非装備の車両のみ*
- 1 ソケットハウジング
- 3 ボルトM5 x 24
- 3 ナット M5、セルフロックング
- 1 トレーラー連結装置
- 2 ブレード型ヒューズ 15A
- 2 ブレード型ヒューズ 20 A
- 1 3口 ソケットハウジング (黒)
- 1 4口 ソケットハウジング (茶色)
- 1 1口 保護キャップ (白)
- 15 ケーブルタイ143 mm
- 1 ケーブルタイ377 mm
- 1 エッジクリップ付きケーブルタイ193 mm

ワイヤーハーネスの取り付けには**追加部品**(トレーラー連結装置用エクспанションナットおよびボルト)が必要になります。ETKA参照。

***ステアリングヒーター装備車ではワイヤーハーネス000055712 Aも必要となります！**

行われる作業、一般 :

1. バッテリーからのアース線取り外し
2. 12単線、9単線、1単線のワイヤーハーネスおよびソケットハウジング取り付け
3. 機能テスト

1. バッテリーからのアース線取り外し

取り付け作業中の漏電

を避け、安全上の理由から作業前にアース線をバッテリーから外してください。(発火の危険)!!

注意 : オンボードコンピューター/イモビライザー !

バッテリーを外すことにより保存されたデータが消去されることがあります。
メーカーの指示に従ってください。

作業開始前にエラーメモリを確認してください。

2. 12単線、9単線、1単線のワイヤーハーネスおよびソケットハウジング取り付け

ラゲッジコンパートメントカバーおよびラゲッジコンパートメントのフロアカバーを外し、リアパネルを取り外します。

リヤシートの座面を取り外し、左側の背もたれを折り畳みます。

ラゲッジコンパートメントの左側のパネル（複数パーツで構成）を取り外します。

リヤシート背もたれのロックの横にある左側のサイドサポートとその他左側にある全てのドアシルパネルをフロントも含め取り外します。

注意！

リアシートバックのサイドサポートにエアバッグが搭載されている車両ではエアバック構成部品の取り外しおよび取り付けに関する安全規約を参照してください。

左ハンドル車：

左側ダッシュボードの収納ボックスを取り出します。

ダッシュボードの左側面のカバーを取り出します。

エンジンフードの操作レバーを取り出し、フットウェルサイドパネル（左）を取り外します。

ダッシュボード下のパネル類を取り外します。

右ハンドル車：

ダッシュボードの左側面のカバーを取り出します。

グローブボックスとグローブボックス下のパネルを取外します。

左フットウェルのサイドパネルを取外します。

ニーエアバッグ（安全規約がある場合はそれを遵守）を取り外します。

コントロールユニットと室内ロードバランサ (LVI) のコンソールを外します。

室内用ロードバランサ (LVI) をコンソールから外します(*)。

(*) LVI の装備によっては、LVI とダッシュボードの間に幅の狭い箇所が生じる場合があります。

この場合、LVIを取り付け位置に設置したあとに該当するワイヤーを接続していきます。

このために、必要に応じてフットウェルの他の制御装置（PDCなど）を少しその位置から緩める、あるいは取り外します。

リアパネル中央左にあるトレーラーカップリングへのワイヤーハーネス用車両側40mmの通し管のカバーを取り出します。

12単線ワイヤーハーネスをボディ上に設けられた通し口を通して外側へ引き出し、事前に組み立てられたソケット差込みを納品されたソケットハウジングとともに以下のようにトレーラーカップリングのホールドプレートに取り付けます。

トレーラーカップリングのソケットホールドプレートが閉まっている場合：

納品内容のソケットハウジングの前から見て右側の平面にある穿孔前処理が行われている、アーチ状の部分の右側のアウトレットを準備するために処理します。

ここでは必要のない中央アウトレットのソケットシーリングを、絶縁ホースを破損することのないよう慎重に取り除きます。

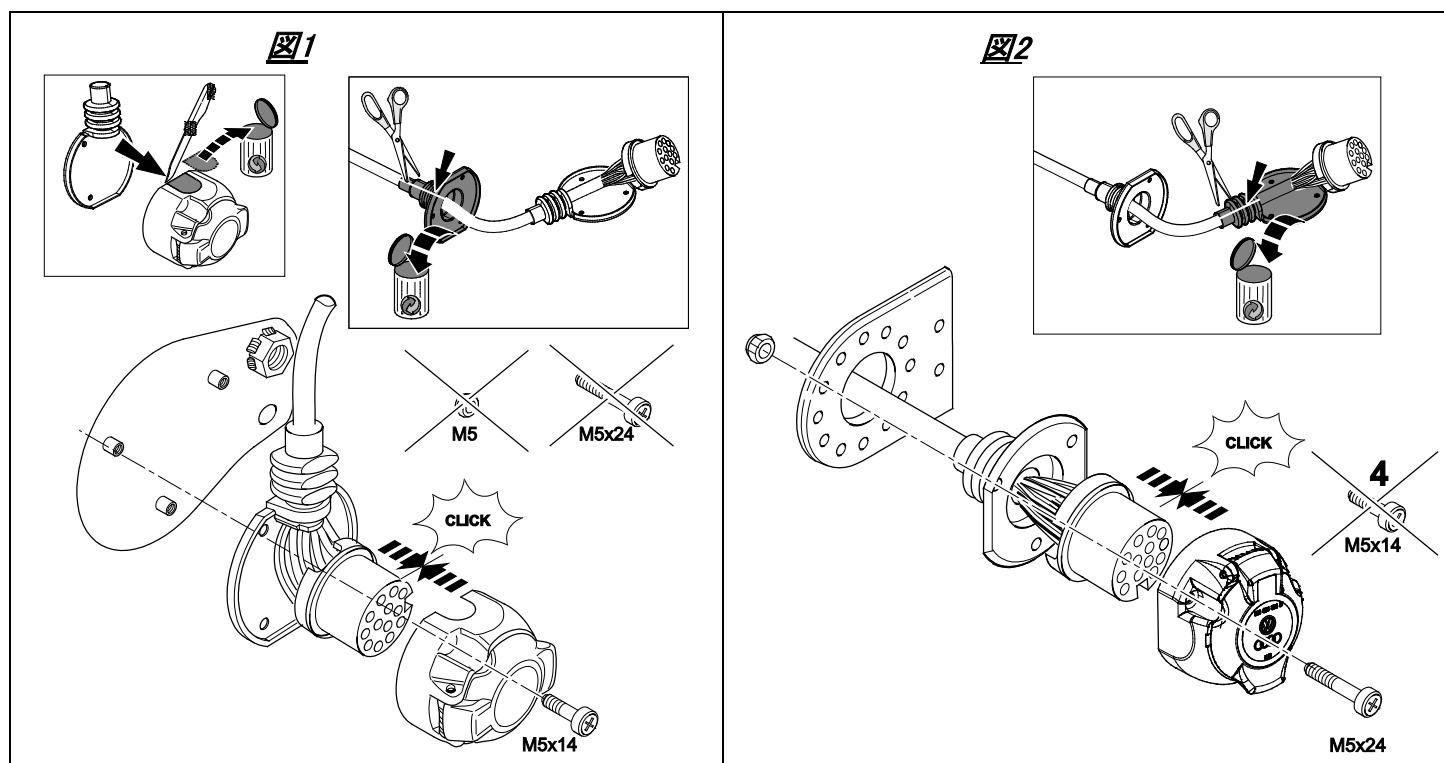
事前に組み立てられたワイヤーハーネスのソケット差込みをソケットハウジングに差し込み、サポート部にロックし、ソケットハウジング内に取り付けられているボルトでトレーラーカップリングのホールドプレートに取り付けます。納品内容のボルト M5x24およびナット M5は場合によっては必要ありません。(図1参照)

牽引装置のソケットホールドプレートが開いている場合：

ソケットハウジングから、取り付けられているボルト M5x24を取り外します(この場合必要ありません)。

ここで必要のない側部アウトレットのソケットシーリングを絶縁ホースを破損することのないよう慎重に取り除きます。

取り付けられているワイヤーハーネスのソケット差込みを納品内容であるソケットハウジングに差し込んでサポート部にロックし、納品内容であるボルト M5x24とナット M5を使ってトレーラーカップリングのホールドプレートに取り付けます。(図2参照)



ソケットは以下のように割り当てられます。：

表 1 :

配線	コンタクト番号	機能
青/黄色	1	方向指示器 左
青/白	2	リヤ フォグ ライト
ブラウン	3	アース (コンタクトNo.1-8まで)
青/緑	4	方向指示器 右
グレー/黄色	5	右テール ライト
白/緑	6	ブレーキライト
グレー/赤	7	左テール ライト
黒/緑	8	リバーシング ライト
赤/白	9	パワーサプライ 定常プラス トレーラー (KI.30)
赤/青	10	パワーサプライチャージケーブル トレーラー (KI.15)
ブラウン	11	アース (コンタクトNo.10)
割り当てなし	12	トレーラー認識コントロールケーブル
ブラウン	13	アース (コンタクトNo.9)

注意!

- a) シーリングエレメントが正しく固定されていることを確認してください。
特にソケットから出ている配線のシーリングは単線上ではなく絶縁ホース上になければなりません。
- b) ワイヤーハーネスを磨耗部が発生しないように配線してください。
- c) ワイヤーハーネスをエキゾースト装置のそばに配線しないでください。

ワイヤーハーネスに取り付けられているラバーチューブの位置を確認し、ラゲッジコンパートメントの通し穴から外側に向かって挿入してください。
この際正しく挿入されていることを確認してください。

ワイヤーハーネスを納品内容の**377**

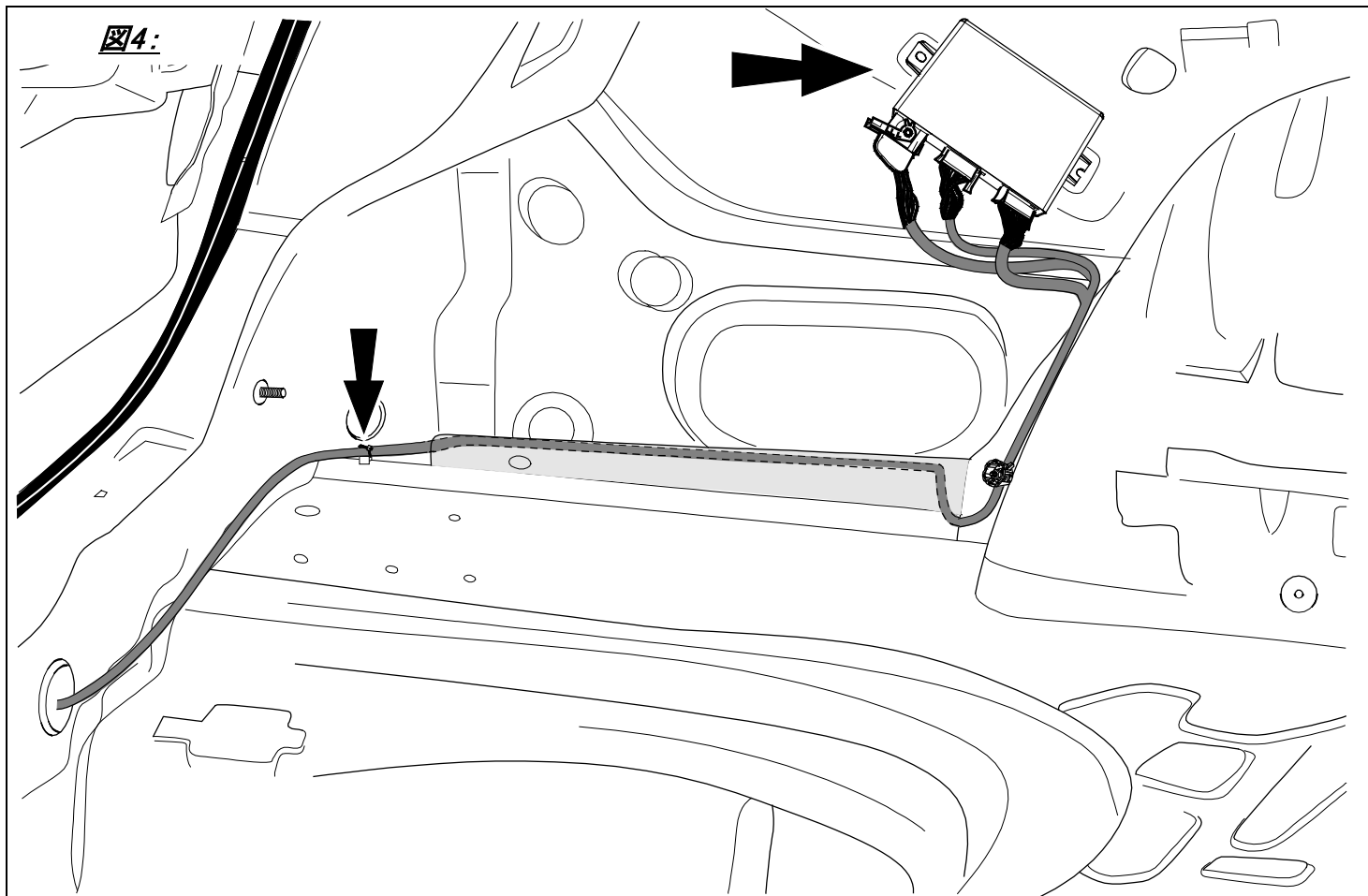
mmケーブルタイを使ってトレーラーカップリングのクロスメンバーに固定します。

ワイヤーハーネスの6口、10口、24口の3個のコネクタハウジングをトレーラー連結装置の差込み口に差し込んでロックします。

その後、トレーラー連結装置を後左の側面に用意されている場所に差し込み、それに必要とされる工具 (エクспанションナットおよびボルト) を使って固定します。 (図4参照)

納品内容である**193**

mmのエッジクリップ付ケーブルタイをリアパネルのそば、左後ろのメタルプレートの端に差し込み、コンセントへのワイヤーハーネスをそこに固定します。 (図4参照)



12単線および9単線ワイヤーハーネスの4個の茶色のケーブル端子をラゲッジコンパートメント左にある車両側アースポイントに接続します。

9単線ワイヤーハーネスの残りの配線の末端部を車両の左側の車両側ケーブルに沿って左のフットウェルまで配線し、納品内容である143 mmのケーブルタイで固定します。

9単線ワイヤーハーネスのケーブルの末端部、赤/白、赤/青、赤/紫、そして赤/黄色を室内用ロードバルンサに配線し、それぞれ空いているアウトプット側ヒューズ差込み口（「F22A」など「A」で表示されています）に表2に従い差し込んでロックします。

表2 :

配線	ヒューズ差込み口番号	ヒューズ定格	機能
赤/白	F28	20A	パワーサプライ トレーラーライト右
赤/青	F38	20A	パワーサプライ トレーラーライト左
赤/紫	F44	15 A	パワーサプライ 定常プラス トレーラー (KI.30)
赤/黄色	F22	15 A	パワーサプライ チャージケーブル トレーラー (KI.15)

納品内容の1単線ワイヤーハーネス（赤）を以下のように接続します。 :

納品内容の保護キャップ、1口（白）を1単線の赤いワイヤーハーネス上で正しい方向に向かってスライドさせ、4.8mmのコンタクトを室内用ロードバルンサの裏面にある差込み口121に差し込んでロックします。

その後1口保護キャップ（白）を固定ストラップで事前に取り付けられたボックスコンタクト上をスライドさせ室内用ロードバルンサの裏面にある差込み口121に差し込んでロックします。

4.8mmの平型端子（メス）をヒューズ差込み口のインプット側F22に差し込んでロックします。

その後納品内容の4個のブレード型ヒューズを表2にしたがってそれぞれのヒューズ差込み口に差し込みます。

9単線ワイヤーハーネスのケーブル末端**オレンジ/ブラウン**、**オレンジ/緑**、**紫/黒**および**黒/赤**を**BCM** (Body Control Module) に配線します。

BCMの差込み口「C」のコネクタハウジングのロックを解除し、プラグバーをハウジングパネルから引き出します。

コネクタハウジングのケーブルアウトレットのケーブルタイをあらかじめ取り除いておきます。

車両側の配線黒のコンタクトを**チャンバ**

58から取り出し、納品された**3口黒**ソケットハウジングの**チャンバ2**に差し込んでロックします。

9単線ワイヤーハーネスのケーブル**終端黒/赤**のコンタクトを空いた**チャンバ**

58に差し込んでロックします。プラグバーをハウジングパネルに戻し、ロックし**143**

mmのケーブルタイで固定します。

BCMの差込み口「A」のコネクタハウジングのロックを解除し、プラグバーをハウジングパネルから引き出します。

コネクタハウジングのケーブルアウトレットのケーブルタイをあらかじめ取り除いておきます。

車両側のオレンジ/緑の配線の**コンタクト**を**チャンバ**

16から取り出し、納品された**4口**の差込みソケットハウジング (**茶色**) の**チャンバ**

3に差し込んでロックします。

車両側の配線オレンジ/茶色のコンタクトを**チャンバ**

17から取り出し、納品された**4口**差込みソケットハウジング **茶色**の**チャンバ**

4に差し込んでロックします。

車両側の配線黒/紫のコンタクトを**チャンバ**

14から取り出し、**4口**差込みソケットハウジング **茶色**の**チャンバ1**に差し込んでロックします。

9単線ワイヤーハーネスのケーブル末端**オレンジ/緑**、**オレンジ/茶色**、**黒/紫**を空いた**チャンバ**

16 (**オレンジ/緑**)、**チャンバ17** (**オレンジ/ブラウン**) と**チャンバ**

14 (**黒/紫**) に差し込んでロックします。プラグバーをハウジングパネルに戻し、ロックし**143**

mmのケーブルタイで固定します。

ワイヤーハーネスの**3口黒**と**4口茶色**のピンハウジングを事前に取り付けた**3口黒**と**4口茶色**のソケットハウジングとつなげ、差し込んでロックし**143**

mmのケーブルタイで車両側ワイヤーに固定します。

車両においてケーブルと信号割り当てが明確に一致しない場合には、場合によっては回路図との調整が必要です。しかし一般的には次が当てはまります:

「信号カラーより信号割り当てを優先」。書き込みエラーまたは変更が生じる可能性があります。

取り付けセットの全てのワイヤー束を車両側のワイヤー束に沿って配線し、納品内容のケーブルタイで固定し、そして/または装備されているケーブルホルダーに取り付けます

。

すべてのパネルおよび取り外された部品を取り付けます。

アース線を再びバッテリーに接続します。

注記

トレーラーの方向指示器点検のための追加のウォーニング ランプ (C2)が車両側にあります。
トレーラーライト (リヤ フォグ

ライトとリバースライト以外) の点検は計器盤でのライト球切れ警告によって行われます。

電気機器を変更した後、ODISによりオンラインコーディングまたは資料の修正・更新が以下のよう
に実施されなければなりません。

- ODIS診断用テスターをスタート
- 「診断」機能をスタート
- 「特別機能」を選択
- メニューから「ソフトウェア修正」を選択
- 「試験実行」で確定
- ボタン3で「変更および後付ソリューション」を選択
- SVM-コード**3B497** (固定式トレーラーカップリング用) または
SVM-Code **3B46B**

(取り外し可能なトレーラーカップリング用) をインプットウィンドウに入力および確定

- 診断用テスターの指示に従います。

警告：

1. 車両テスト用に、最新バージョンのODISサービスが
工場のテスターで使用されていることを必ず確認してください。
2. 車両コンフィギュレーション (SVMコード) の呼び出しは正しい方法および診断器が正しい状態
の場合、一度だけ実行されます。
3. 要請の無い場合に何度も呼び出すことはエラーメッセージの原因となり、
設定における効力はありません。

3. 機能テスト

全ての機能を適切な点検機器を使用して点検します。



零件编号

保留供货范围变更权利

由 Volkswagen Zubehör GmbH (大众零部件股份有限公司) 分发

美国：由 Volkswagen of America, Inc. (美国大众有限公司) 分发
Auburn Hills / Mi.

由 Volkswagen Zubehör GmbH (大众零部件股份有限公司) 在德国印刷

车型：

ZH

供货范围：

- 1套 12芯导线束，配有预先安装的插座插件，
- 1套 9芯导线束，
- 1套 单芯导线束红色，仅用于车辆 **没有** 方向盘加热器*
- 1个 插座外壳，
- 3个 螺栓 M5 x 24，
- 3个 螺母 M5，自锁，
- 1台 拖车连接装置，
- 2个 插片式保险丝 15A，
- 2个 插片式保险丝 20A，
- 1个 插座外壳 3 针 黑色，
- 1个 插座外壳 4 针 褐色，
- 1个 保护盖 1 针（白色），
- 15条 线缆扎带，长 143mm，
- 1条 线缆扎带，长 377mm，
- 1条 带边夹扎带，长 193mm，

安装导线束时需要 附加 部件（用于拖车连接装置的支撑螺母和螺栓），见ETKA

***配有方向盘加热器的车辆需要 附加 导线束 000 055 712 A！**

需要进行的操作(基本的)：

1. 将接地线从电池断开。
2. 安装12芯、9芯和单芯导线束以及插座外壳，
3. 检查功能。

1. 将接地线从电池断开

在安装过程中为了防止短路以及为安全起见，在开始工作之前务必将接地线从电池断开（火灾危险）！！

注意：车载电脑/发动机防盗锁止系统！

断开电池，存储的数据可能会丢失！

遵守制造商的指令！！

在开始工作之前阅读故障记录！

2. 安装12芯、9芯和单芯导线束以及插座外壳

取下货厢盖板和行李箱底板盖，拆卸尾部连接板护板。

拆下后排座椅座位，折叠左侧靠背。

卸下行李箱左侧饰板（多部分）。

卸下后排座椅靠背锁定旁的左侧壁和左侧直到前面的所有车门装饰板。

注意!

如果车辆在后排座椅靠背的侧壁里配有安全气囊，请务必遵守安全气囊组件拆卸和安装的安全规则！

左座驾驶车辆：

拆下仪表盘左侧的杂物箱。

拆下仪表盘左前侧的盖板。

拆下发动机罩松开机构的控制杆，并取出左部放脚空间的侧面板。

拆下仪表板下板。

右座驾驶车辆：

拆下仪表盘左前侧的盖板。

拆下杂物箱及杂物箱下面的面板。

拆下左部放脚空间的侧面板。

拆下膝部安全气囊（如果有的话 ->遵守安全法规！）。

松开控制设备和内部负载分配器（LVI）的支架。

将内部负载平衡器（LVI）从支架取出（*）。

（*）根据LVI的安置位置可能在LVI和仪表板之间形成的瓶颈，

在这种情况下，应在LVI的安装位置中遮蔽相应的电线。

为此必要时需在放脚空间（如PDC）松开更多的控制设备或如果需要拆卸。

在后护板中间偏左取下安装拖车挂钩导线束的40毫米车身引线盖板。

将12芯导线束通过指定的车体开口导向外部，将已经安装好的插座插件和提供的插座外壳如下所示安装在拖车挂钩的支撑片上。

配有封闭式插座-固定支架的拖车挂钩:

将随附的插座外壳右扁平侧的预穿孔和拱形区域进行精细加工，为右侧出口做准备。

小心地去除这里不再需要的中心出口的插座密封件(不能损坏绝缘套管)!

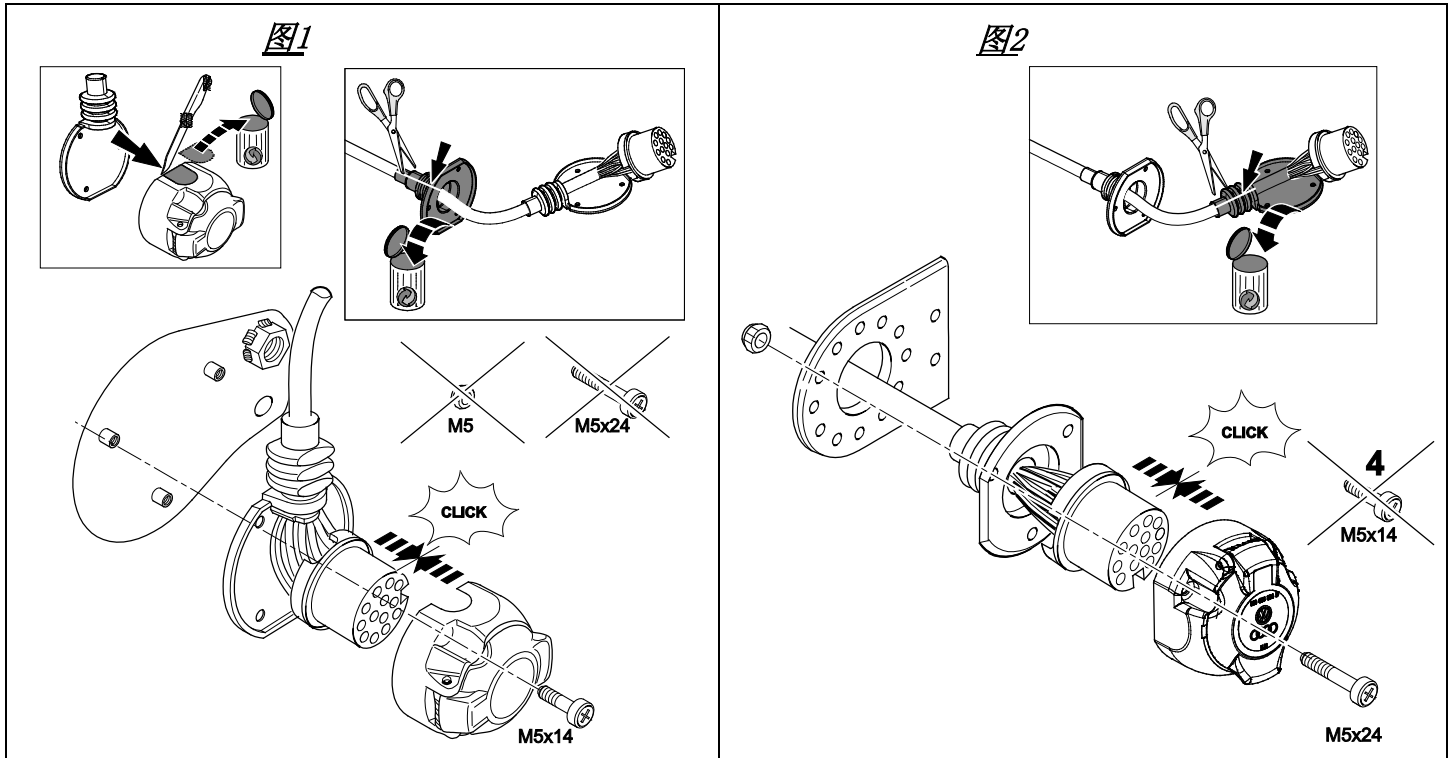
将预组装的导线束的插座插件插入插座外壳，卡入支撑体，然后使用插座外壳中现有的螺栓将它安装在拖车挂钩的固定支架上。可能不需要随附的**螺栓 M5x24** 和 **螺母 M5**。（参见图1）

配有开放式插座-固定支架的拖车挂钩:

将预组装的螺栓 M5x14 从插座外壳上取出 (在这种情况下不需要)。

小心地去除这里不再需要的侧出口的插座密封件(不能损坏绝缘套管)!

将预组装的导线束的插座插件插入随附的插座外壳里，卡入支撑体，使用随附的螺栓 M5x24 和螺母 M5 固定在拖车挂钩的固定支架上。(参见图2)



插座的占用如下所示:

表 1:

导线	触点编号	功能
蓝/黄色	1	行驶方向显示器 左侧
蓝/白色	2	后雾灯
棕色	3	接地点(针对触点1至8)
蓝/绿色	4	行驶方向显示器 右侧
灰/黄色	5	右尾灯
白/绿色	6	刹车灯
灰/红色	7	左尾灯
黑/绿色	8	倒车灯
红/白色	9	电源 拖车持续正极 (终端 30)
红/蓝色	10	电源拖车充电线 (终端15)
棕色	11	接地点 (针对触点编号10)
没有占用	12	拖车标记控制导线
棕色	13	接地点 (针对触点编号9)

注意!

a) 注意密封元件的正确安装位置！

尤其注意，插座线缆出口处的密封件必须安置在绝缘套管上，而不是在单一的芯线上！

b) 导线的铺设要确保不会产生摩擦点！

c) 不能将导线铺设在排气系统的附近！！

安装在导线束的橡胶套定位，并通过行李箱的贯通孔引向外侧。确保正确的安放位置。

使用随附的 **377mm** 线缆扎带将导线束固定在拖车挂钩的横梁上。

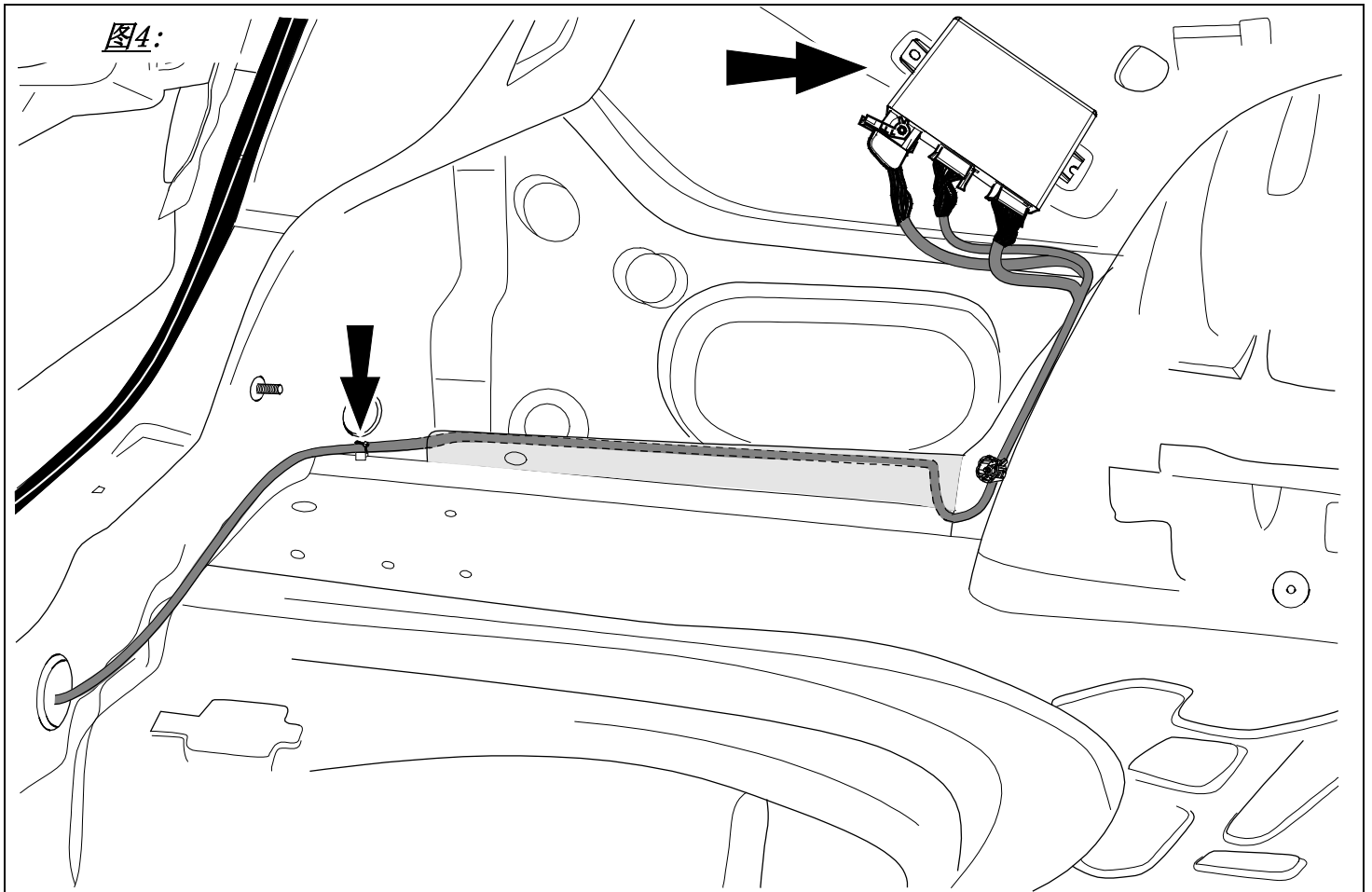
将导线束的6针、10针和24针的3个插头外壳插入拖车连接装置的指定插接位置并卡入。

然后将拖车连接装置插入侧壁的后左侧指定位置，使用所需的零件（支撑螺母和螺栓）固定。

(参见图4)

将所附 **193mm** 带边夹扎带在饰板边缘左后端部靠近后护板处插入，将线束引至插座并固定在那里。

(参见图4)



将12芯和9芯导线束的棕色线的4个线缆接头套管连接在左侧行李箱车辆质点上。

将9芯导线束的剩余导线终端沿着车辆侧的导线束向前铺设至左侧放脚空间面，使用附带的扎带**143mm**固定。

将9芯导线束的**红/白、红/蓝、红/紫色和红/黄色**终端铺设至负载平衡器的内部，并且按照**表 2**插入相应空闲、**输出端**的保险丝插槽(使用一个“A”表示, 例如“F22A”), 并锁定。

表 2:

导线	保险丝插槽编号	保险丝强度	功能
红/白色	F28	20A	拖车右侧照明的电流供应
红/蓝色	F38	20A	拖车左侧照明的电流供应
功能	F44	15A	电流供应 持续正极 拖车(终端 30)
红/黄色	F22	15A	电流供应 持续正极 拖车(终端15)

附带的红色单芯导线束如下连接:

将附带的**保护盖(1针白色)**朝**正确方**推在红色导线束上，将**4.8毫米盒触点**插入内部负载平衡器背面插槽**121**并卡入。然后将**保护盖(1针白色)**用固定夹圈从已安装的**盒触点**推过，插入内部负载平衡器背面插槽**121**并卡入。

将**扁插头套 4.8毫米**插入保险丝插槽**F22**的**输入端**并卡住。

然后按照**格 2**将四个随附插片式保险丝插入相应的保险丝插槽。

将9芯导线束的**橙/棕色、橙/绿色、紫/黑色和黑/红色**终端铺设至**BCM** (Body Control Module)。

将在**BCM**上的**插槽“C”**的插头外壳解锁，将插座板从外壳饰板中拉出。

事先将扎带从插头外壳的线缆输出端去除。

将**黑色**车辆线缆的压接插座从**腔58**弹出，然后插入所附**3针 黑色**插座外壳的**腔2**，并卡入。

将9芯导线束的**黑/红色**终端的压接插座插入之前清空的**腔 58**并锁定。

将插座板重新插入外壳饰板，上锁并使用扎带**143mm**固定。

将**插槽“A”**的插头外壳在**BCM**上解锁，将插座板从外壳饰板中拉出。

事先将扎带从插头外壳的线缆输出端去除。

将**橙/绿色**车辆线缆的压接插座从**腔16**弹出，然后插入所附**4针 棕色**插座外壳的**腔 3**，并卡入。

将**橙/棕色**车辆线缆的压接插座从**腔17**弹出，然后插入所附**4针 棕色**插座外壳的**腔 4**中，并卡入。

将**黑/紫色**车辆线缆的压接插座从**腔14**弹出，然后插入所附**4针 棕色**插座外壳的**腔 1**中，并卡入。

将9芯导线的**橙/绿色**，**橙/棕色**和**黑/紫色**终端的压接插座插入之前清空的**腔 16（橙/绿色）**，**腔 17（橙/棕色）**和**腔 14（黑/紫色）**并卡入。

将插座板重新插入外壳饰板，上锁并使用扎带**143mm**固定。

将导线束的插座**3针 黑色**和**4针棕色**使用事先安装的插座外壳**3针 黑色**和**4针棕色**插接在一起并卡住，使用扎带**143mm**固定在车辆导线束上。

若车辆的电缆和信号分配不匹配，在需要时与电路图比较。但基本原则是：“信号分配优先于信号颜色”，保留笔误或变更的权利。

所有安装件的导线束沿车辆导线束铺设，
使用随附的扎带固定，并且/或者放入现有的线缆支架中!

重新安装所有护板和拆除的部件。

重新将接地线与电池连接。

提示:

拖车上用于控制行驶方向显示器的附加控制灯（C2）已安装在车辆中。
此外，拖车照明的控制（雾灯和倒车灯除外）通过组合仪表中的光衰控制完成。

遮蔽电气套件后必须通过ODIS照如下所示执行在线编码或返回文档汇编。

- **启动ODIS-诊断测试仪**
- **启动功能“诊断”**
- **选择“特殊功能”**
- **选择子项“软件调整”**
- **确认“执行测试”**
- **通过按钮3选择“改装和加装解决方案”**
- **SVM- 代码 3B497 用于固定拖车装置或**
- **SVM-代码 3B46B 用于可拆式拖车装置，在输入窗口**
- **遵循诊断测试仪的指令**

输入并确认

警告提示：

- 1. 必须确保，测试车辆时，在车间测试仪上使用的是ODIS服务的当前版本。**
- 2. 车辆配置的调用（SVM代码）在无差错过程和测试操作时仅需要1次！**
- 3. 在无要求时而多次调用不仅产生错误信息，而且对配置本身没有任何影响。**

3. 功能检测

使用一个合适的检测设备检查所有功能。



Оригинальное оснащение
Genuine Accessories
Accessoires d'Origine

Руководство по установке

Встраиваемый электро-комплект

Номер детали:

3G1 055 204

Дистрибьютор Volkswagen Zubehör GmbH
США: Дистрибьютор Volkswagen of America, Inc. Auburn Hills / Mi.

Производитель оставляет за собой право на изменение комплекта поставки

Напечатано в Германии компанией Volkswagen Zubehör GmbH

Тип автомобиля:

VW Passat B8

40/2014 >>

RUS

Объем поставки:

- 1 жгут проводов, 12-проводный с установленной розеткой
- 1 жгут проводов, 09-проводный
- 1 жгут проводов, 01-проводный, красный, только для автомобилей без подогрева руля*
- 1 корпус розетки
- 3 винта М5 х 24
- 3 гайки М5 (самоконтрящиеся)
- 1 устройство подключения прицепа
- 2 плоских предохранителя 15А
- 2 плоских предохранителя 20 А
- 1 корпус розетки 3-контактный (черный)
- 1 корпус розетки 4-контактный (коричневый)
- 1 защитная крышка 1-контактная (белая)
- 15 кабельных стяжек длиной 143 мм
- 1 кабельная стяжка длиной 377 мм
- 1 кабельная стяжка с клипсой длиной 193 мм

Для установки жгута проводов потребуются *дополнительные* компоненты (дюбель-гайка и винт для устройства подключения прицепа); см. ЕТКА.

***В автомобилях с подогревом руля потребуется дополнительный жгут проводов 000 055 712 А.**

Выполняемые работы, общие:

1. Отсоединение провода массы от АКБ.
2. Установка жгутов проводов (12, 09 и 01 проводов) с корпусами розеток.
3. Проверка работоспособности.

1.Отсоединение провода массы от АКБ

Для предотвращения коротких замыканий во время установки и в целях безопасности перед началом работ обязательно отсоединить провод массы от АКБ (**в противном случае не исключена возможность возгорания!**)

Внимание! Бортовой компьютер/иммобилайзер!

**При отсоединении АКБ все сохраненные данные могут быть утеряны!
Учитывать указания производителя!**

Перед началом работы выполнить считывание содержимого регистратора событий!

2. Установка жгутов проводов (12, 09 и 01 проводов) с корпусами розеток

Снять обшивку и напольное покрытие багажного отсека, а также облицовку задней концевой панели.

Снять подушку заднего ряда сидений и сложить спинку левого сиденья.

Снять обшивку (многокомпонентную) левой части багажного отсека.

Снять в направлении вперед левый элемент боковой поддержки возле фиксатора спинки заднего сиденья и все элементы обшивки порога на левой стороне.

ВНИМАНИЕ!

В автомобилях с подушкой безопасности в элементе боковой поддержки спинки заднего сиденья обязательно соблюдать указания по технике безопасности для снятия и установки компонентов подушек безопасности!

Автомобили с левым рулем:

Снять вещевой отсек в передней панели слева.

Снять элементы обшивки на левой торцевой стороне передней панели.

Снять рычаг разблокировки капота и боковую обшивку в левой нише для ног.

Снять элементы облицовки под передней панелью.

Автомобили с правым рулем:

Снять элементы обшивки на левой торцевой стороне передней панели.

Снять перчаточный ящик и элементы обшивки под ним.

Снять боковую обшивку в левой нише для ног.

Снять подушку безопасности для ног (**при наличии; соблюдать правила техники безопасности!**).

Снять консоль блоков управления и распределителя нагрузки в салоне (LVI).

Снять с консоли распределитель нагрузки в салоне (LVI) (*).

(*). В зависимости от оснащения LVI, возможно образование слишком узкого прохода между LVI и передней панелью. В этом случае соответствующую проводку LVI следует устанавливать при установленном LVI. Для этого при необходимости сдвинуть или снять другие размещенные в пространстве для ног блоки управления (например, PDC).

Снять установленную на автомобиле крышку 40-мм проема для жгута проводов тягово-сцепного устройства с облицовки слева посередине задней концевой панели.

Вывести жгут проводов (12 проводов) через предусмотренный проем в кузове наружу и установить розетку жгута проводов и прилагаемый корпус розетки на держатель тягово-сцепного устройства следующим образом:

Тягово-сцепное устройство с закрытым держателем розетки:

Обработать перфорированную аркообразную область на правой сглаженной (если смотреть спереди) стороне прилагаемого корпуса розетки, тем самым подготовив ее к правостороннему отводу.

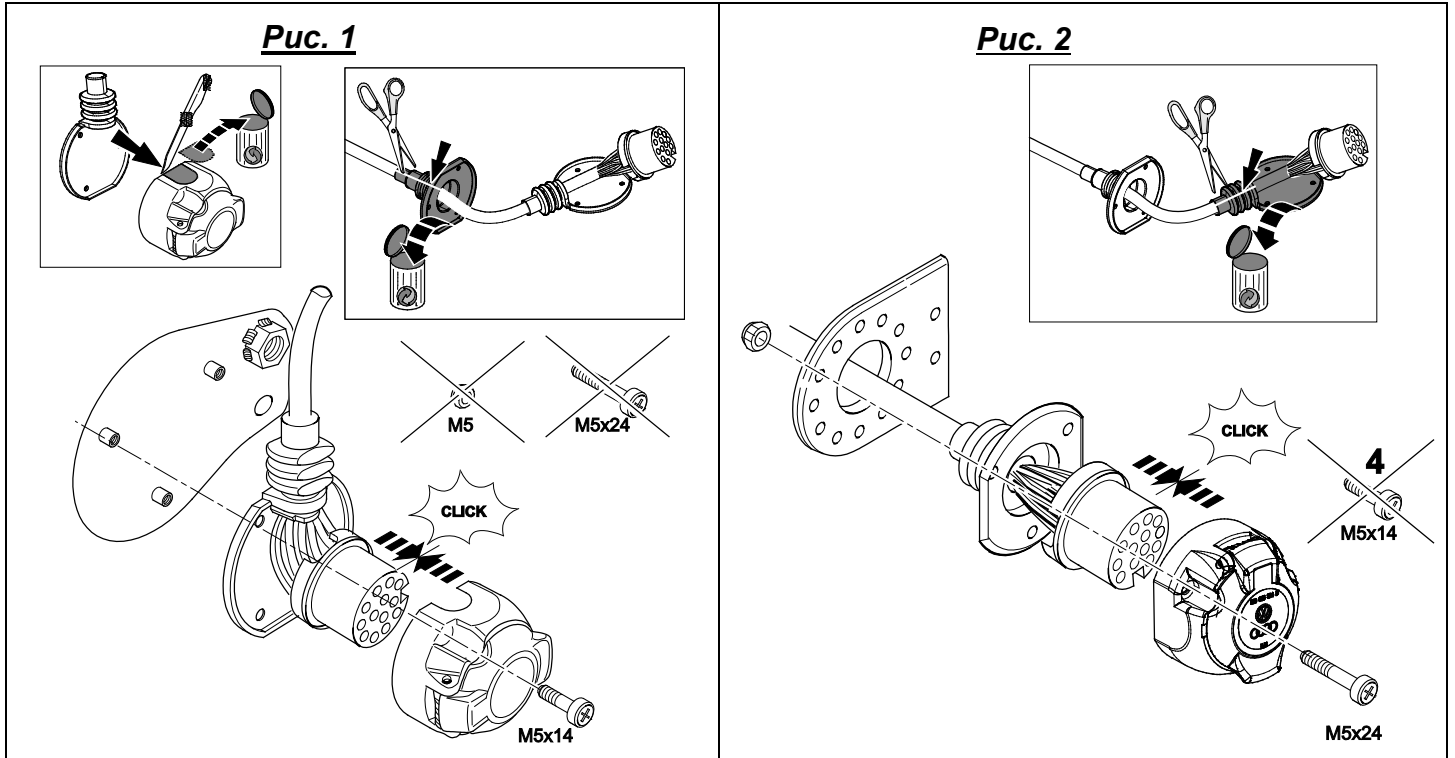
Аккуратно удалить прокладку розетки для центрального отвода (она здесь не понадобится), не повредив при этом изоляционную трубку.

Вставить розетку жгута проводов в прилагаемый корпус розетки, защелкнуть и закрепить имеющимися на корпусе винтами на держателе тягово-сцепного устройства. **Прилагаемые винты M5x24 и гайки M5** могут не понадобиться (см. рис. 1).

Тягово-сцепное устройство с открытым держателем розетки:

Выкрутить имеющиеся винты **M5x14** из корпуса розетки (в данном случае не понадобятся). Аккуратно удалить прокладку розетки для бокового отвода (она здесь не понадобится), не повредив при этом изоляционную трубку.

Вставить розетку жгута проводов в прилагаемый корпус розетки, защелкнуть и установить на держатель тягово-сцепного устройства, закрепив прилагаемыми **винтами M5x24** и **гайками M5** (см. рис. 2).



Раскладка контактов в розетке:

Таблица 1

Провод	№ контакта	Функция
сине-желтый	1	Левый указатель поворота
сине-белый	2	Задний противотуманный фонарь
коричневый	3	Масса (для контактов 1–8)
сине-зелёный	4	Правый указатель поворота
серо-желтый	5	Правый задний фонарь
бело-зеленый	6	Стоп-сигналы
серо-красный	7	Левый задний фонарь
черно-зеленый	8	Фонарь заднего хода
красно-белый	9	Питание, постоянный плюс прицепа (кл. 30)
красно-синий	10	Питание, зарядный провод прицепа (кл. 15)
коричневый	11	Масса (для контакта 10)
не используется	12	Провод контура управления системы распознавания прицепа
коричневый	13	Масса (для контакта 9)

ВНИМАНИЕ!

- a) Обеспечить **правильность установки уплотнительных элементов!** Прокладка, расположенная на выходе жгута проводов из розетки, должна сидеть на изолирующей трубке, а не на отдельных проводах!
- b) Прокладывать жгут проводов таким образом, чтобы **исключить образование мест перетирания!**
- c) **Не прокладывать жгут проводов в непосредственной близости от выпускной системы!**

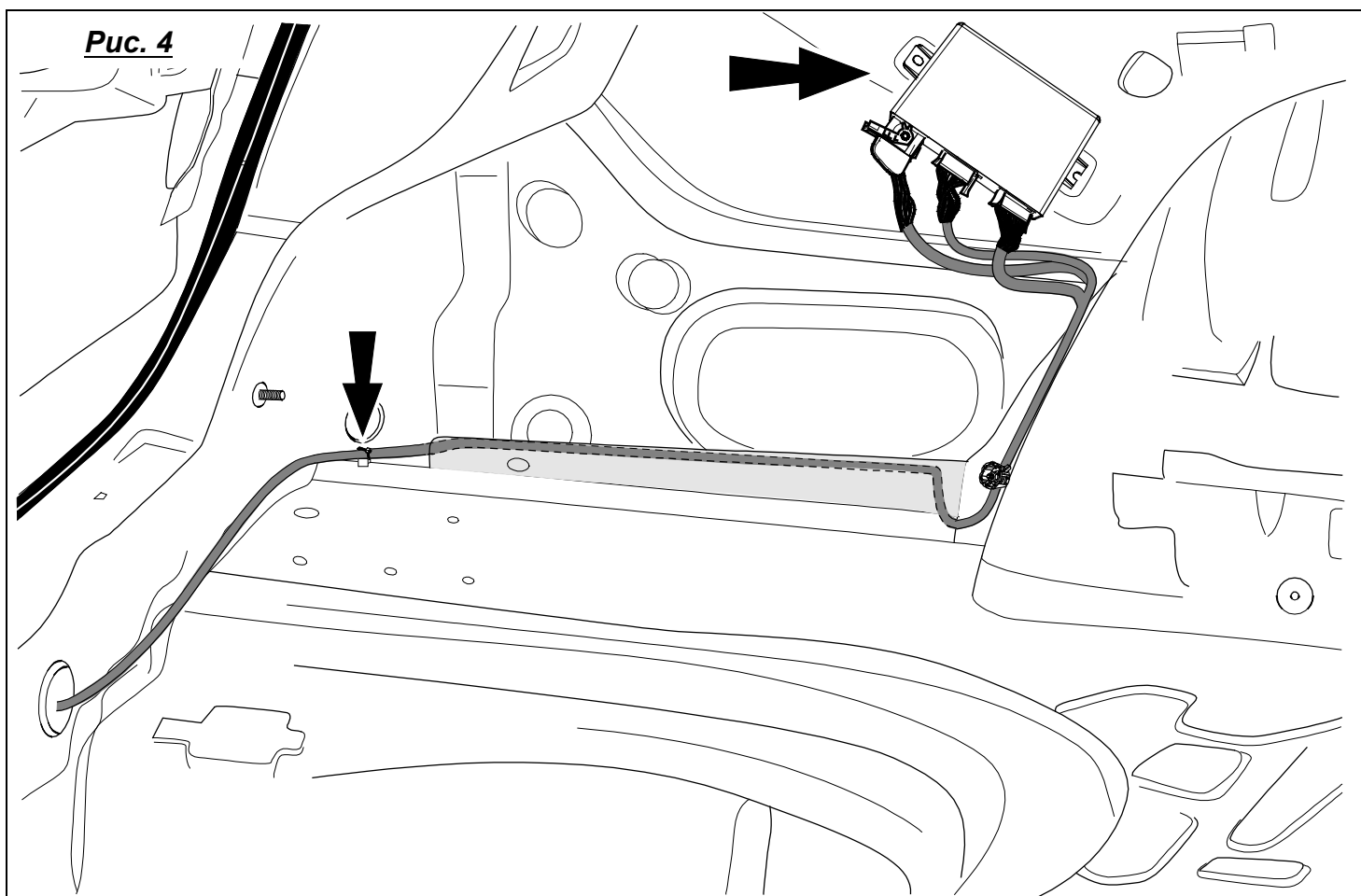
Резиновую втулку, установленную на жгуте проводов, вставить в проходное отверстие из багажного отсека наружу. Проверить правильность посадки.

Закрепить жгут проводов к поперечине тягово-сцепного устройства прилагаемой кабельной стяжкой длиной **377 мм**.

Подсоединить и защелкнуть 3 разъема 6-, 10- и 24-проводных жгутов в предусмотренных гнездах устройства подключения прицепа.

Затем установить устройство подключения прицепа в предусмотренном месте сзади слева на боковой стенке, закрепив необходимым материалом (дюбель-гайка и винт) **(см. рис. 4)**.

Установить прилагаемые кабельные стяжки длиной **193 мм** с клипсой на заднем левом конце кромки вблизи задней концевой панели и зафиксировать жгут проводов розетки в данном месте **(см. рис. 4)**.



Подсоединить концы четырех **коричневых** проводов 12- и 09-проводных жгутов к точке массы на автомобиле, находящейся на левой стороне багажного отсека.

Проложить оставшиеся провода 09-проводного жгута на левой стороне автомобиля вдоль имеющегося на последнем жгута проводов вперед к левой нише для ног и закрепить прилагаемыми кабельными стяжками длиной **143 мм**.

Провести концы **красно-белого, красно-синего, красно-фиолетового и красно-желтого** проводов 09-проводного жгута к распределителю нагрузки в салоне, вставить и защелкнуть в соответствующие свободные гнезда предохранителей **на стороне выхода** (помечены буквой "А", например, "F22А") согласно **таблице 2**.

Провод	№ гнезда предохранителя	Номинал предохранителя	Функция
красно-белый	F28	20 А	Питание, освещение прицепа справа
красно-синий	F38	20 А	Питание, освещение прицепа слева
красно-фиолетовый	F44	15 А	Питание, постоянный плюс прицепа (кл. 30)
красно-желтый	F22	15 А	Питание, зарядный провод прицепа (кл. 15)

Подсоединить контакт прилагаемого жгута проводов (01-проводной красный) следующим образом:

Надеть прилагаемую **защитную крышку 1-камерную белую** в **правильном** направлении на красный жгут проводов, вставить **4,8-мм вставной контакт** в гнездо **121** на тыльной стороне распределителя нагрузки в салоне и защелкнуть. Затем надеть **защитную крышку 1-камерную белую** крепежными лапками вперед на установленный **вставной контакт**, вставить в гнездо **121** на тыльной стороне распределителя нагрузки в салоне и защелкнуть.

Вставить плоскую вставную втулку 4,8 мм во **входную сторону** гнезда предохранителя **F22** и защелкнуть.

Затем вставить 4 прилагаемых плоских предохранителя в соответствующие свободные гнезда предохранителей и защелкнуть, **см. таблицу 2**.

Провести концы **оранжево-коричневого, оранжево-зеленого, фиолетово-черного и черно-красного** проводов 09-проводного жгута к **ВСМ** (Body Control Module, блок управления электронными системами кузова).

Разблокировать разъем **в гнезде С** на **ВСМ** и извлечь колодки из облицовки корпуса. Предварительно удалить кабельные стяжки на выходе кабеля из разъема.

Извлечь контакт **имеющегося на автомобиле черного** провода из **гнезда 58**, вставить в **гнездо 2** прилагаемого **3-контактного черного** разъема и защелкнуть.

Вставить контакт **жгута проводов (черно-красный провод 09-проводного жгута)** в освободившееся **гнездо 58** и защелкнуть. Вставить колодки обратно в облицовку корпуса, зафиксировать и закрепить кабельной стяжкой длиной **143 мм**.

Разблокировать разъем **в гнезде А** на **ВСМ** и извлечь колодки из облицовки корпуса. Предварительно удалить кабельные стяжки на выходе кабеля из разъема.

Извлечь контакт **имеющегося на автомобиле оранжево-зеленого** провода из **гнезда 16**, вставить в **гнездо 3** прилагаемого **4-контактного коричневого** разъема и защелкнуть.

Извлечь контакт *имеющегося на автомобиле оранжево-коричневого* провода из *гнезда 17*, вставить в *гнездо 4 4-контактного коричневого* разъема и защелкнуть.

Извлечь контакт *имеющегося на автомобиле черно-фиолетового* провода из *гнезда 14*, вставить в *гнездо 1 4-контактного коричневого* разъема и защелкнуть.

Вставить контакты жгута проводов (*оранжево-зеленый, оранжево-коричневый и черно-фиолетовый провода 09-проводного жгута*) в освободившиеся гнезда *16 (оранжево-зеленый), 17 (оранжево-коричневый) и 14 (черно-фиолетовый)* и защелкнуть. Вставить колодки обратно в облицовку корпуса, зафиксировать и закрепить кабельной стяжкой длиной **143 мм**.

Соединить и защелкнуть половины **3-контактного черного** и **4-контактного коричневого** разъемов жгута проводов с ранее собранными **3-контактным черным** и **4-контактным коричневым** разъемами и закрепить на жгуте проводов автомобиля кабельной стяжкой длиной **143 мм**.

При неточном совпадении проводки и раскладки сигналов на автомобиле при необходимости провести уточнение по электросхеме. Общее правило: "вначале раскладка сигнала, затем цвет сигнала" (права на описки или изменения сохраняются).

Проложить все жгуты проводов из встраиваемого комплекта вдоль имеющихся в автомобиле жгутов, закрепить прилагаемыми кабельными стяжками и/или вставить в имеющиеся держатели для проводки.

Установить все снятые элементы обшивки и прочие детали.

Подсоединить провод массы к АКБ.

УКАЗАНИЕ

Дополнительная контрольная лампа (С2) для контроля работы указателей поворота прицепа в автомобиле имеется. Кроме того, контроль фонарей прицепа (кроме противотуманного фонаря и фонаря заднего хода) осуществляется по индикатору выхода из строя ламп в комбинации приборов.

После установки встраиваемого электрического комплекта должно быть проведено онлайн-кодирование/ документирование посредством ODIS следующим образом:

- *Включить диагностический тестер ODIS.*
- *Запустить функцию "Диагностирование".*
- *Выбрать меню "Специальные функции".*
- *Выбрать пункт "Программная адаптация".*
- *Подтвердить пункт "Выполнить проверку".*
- *Выбрать кнопкой 3 пункт "Переоснащение и доустановка".*
- *Ввести в поле ввода SVM-код 3B497 для стационарного тягово-сцепного устройства или SVM-код 3B46B для съемного тягово-сцепного устройства и подтвердить.*
- *Следовать указаниям на дисплее тестера.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- 1. Убедиться в том, что для выполнения теста автомобиля используется актуальная версия ODIS в диагностическом тестере.*
- 2. Вызов конфигурации автомобиля (SVM-кода) при правильно выполненной работе и правильном управлении тестером происходит лишь однократно.*
- 3. Многократные вызовы без запроса приводят к сообщениям об ошибке и не оказывают влияния на конфигурацию.*

3. Проверка работоспособности

Проверить все функции с помощью подходящего контрольного прибора.