

Montageanleitung

3C0 054 630
3C8 054 630

Original Park-Distanz-Kontrolle, Passat 2011 ➤ (B7)

- CZ** ⇒ Strana 10 **E** ⇒ Página 15 **F** ⇒ Page 20 **GB** ⇒ Page 25
I ⇒ Pagina 30 **NL** ⇒ Pagina 35 **S** ⇒ Sida 40

Lieferumfang:

- ◆ 1 x Steuergerät
- ◆ 1 x Summer
- ◆ 4 x Sensor
- ◆ 4 x Abdeckring
- ◆ 4 x Distanzring
- ◆ 1 x Befestigungsmaterial
- ◆ 1 x Leitungssatz Versorgung
- ◆ 1 x Leitungssatz Sensoren
- ◆ 1 x Montageanleitung
- ◆ 1 x Bedienungsanleitung

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel:

- ◆ Schlitzschraubendreher
- ◆ Kreuzschlitzschraubendreher
- ◆ Innen-Torx (Satz)
- ◆ Handbohrmaschine
- ◆ Spiralbohrersatz
- ◆ Forstner- oder Stufen-Bohrer Ø 20
- ◆ Dreidornzange
- ◆ Seitenschneider
- ◆ Körner
- ◆ Dreikantfeile
- ◆ Rundfeile
- ◆ Pinzette
- ◆ Schere
- ◆ Leitungsstrang-Reparatur-Set -VAS 1978-

Arbeitsablauf:

Hinweis

- ◆ Der Einbau der Original Park-Distanz-Kontrolle sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden. Un-sachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug oder der Park-Distanz-Kontrolle führen.
- ◆ Die Original Park-Distanz-Kontrolle ist nicht für den Einbau in nachträglich tiefergelegte Fahrzeuge geeignet (Sportfahrwerk etc.).
- ◆ Die in dieser Montageanleitung beschriebenen auszuführenden Arbeiten am Fahrzeug können sich durch Modellpflegemaßnahmen unter Umständen ändern. Somit sind zum Beispiel Änderungen der Leitungsfarben oder auch der Einbauorte nicht auszuschließen. Beachten Sie deshalb immer auch den jeweils aktuellen Stromlaufplan bzw. die aktuellen Reparaturleitfäden des Fahrzeugs.
- ◆ Technische Änderungen vorbehalten.

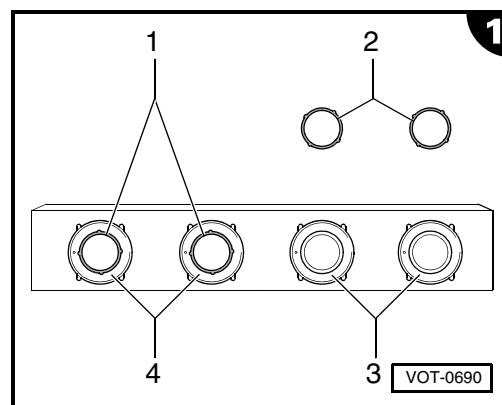
1.1 Sensoren lackieren

Hinweis

- ◆ Reinigen Sie die Sensoren vor dem Lackieren nicht mit Silikon-entferner, verwenden Sie einen milden Alkohol wie z.B. Spiritus.
- ◆ Belassen Sie die Sensoren zum Lackieren in der gelieferten Verpackung, diese ist als Lackiervorrichtung vorgesehen.
- ◆ Zusätzliche allgemeine Informationen zum Thema Lackieren:
⇒ Selbststudienprogramm Nr. 214/215

In der Abbildung sind als Beispiel die Abdeckringe -1- bereits in der korrekten Position auf die Sensoren -4- aufgesetzt.

- Setzen Sie die Abdeckringe -2- auf die Gummimembrane der Sensoren -3-.
- Lackieren Sie die Sensoren -3- und -4- und die Distanzringe (ohne Abb.) gleichmäßig und nicht zu dick in Wagenfarbe.
- Entfernen Sie die Abdeckringe -1- und -2- direkt nach dem Lackieren (bei noch feuchtem Lack) vorsichtig mit einer Pinzette und lassen Sie den Lack trocknen.
- Wiederholen Sie nach dem Trocknen ggf. den Lackiervorgang (z.B. Klarlack bei Zweischichtlackierung).





Montage und Anschluss der Bauteile, Variant ⇒ Seite 5

1.2 Montage und Anschluss der Bauteile, Limousine

- Schalten Sie alle Verbraucher und die Zündung aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.

Hinweis

Die 4 Montagelöcher der Sensoren werden nach den vorgegebenen inneren Anrissen -2- an der Innenseite der Stoßfängerabdeckung -1- gebohrt. Die äusseren Anrisse (ohne Abb.) für die Sensoren des Parklenkassistenten dürfen nicht gebohrt werden!

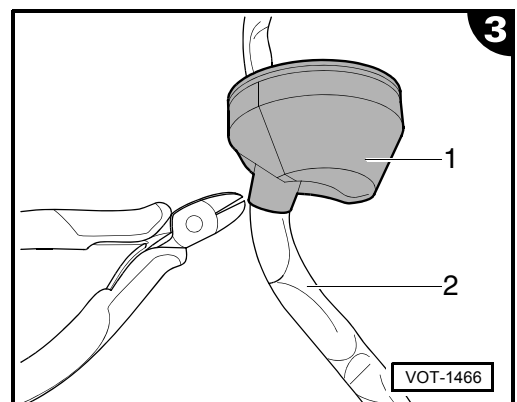
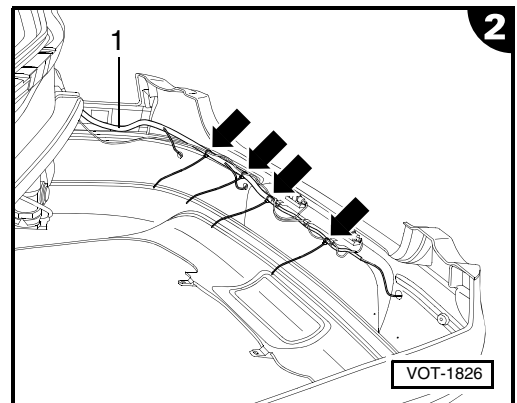
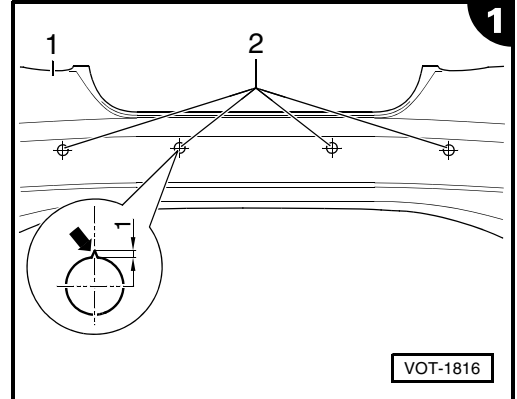
- Bauen Sie die Stoßfängerabdeckung ab.
⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger; Stoßfänger hinten; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen
- Können Sie die angezeichneten Bohrpunkte -2- in der Stoßfängerabdeckung -1- und bohren Sie mit einem \varnothing 2 mm Bohrer vor.
- Kleben Sie, um die Stoßfängerabdeckung zu schützen, die zu bohrenden Bereiche großzügig mit Klebeband ab.
- Bohren Sie die Löcher von Außen mit einem Forstner- oder Stufen-Bohrer auf \varnothing 20 mm auf.

Als Verdrehsicherung für die Sensoren werden in den Bohrungen circa 1 mm tiefe, senkrecht nach oben zeigende Kerben -Pfeil- benötigt.

- Feilen Sie mit einer kleinen Dreikantfeile in alle 4 Bohrungen eine senkrecht nach oben zeigende Kerbe -Pfeil-.
- Entgraten Sie die Löcher der Sensoren in der Stoßfängerabdeckung.
- Nehmen Sie die Kofferraumbodenmatte aus dem Fahrzeug.
⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/ Dämpfungen; Verkleidungen Lade- und Kofferraum
- Bauen Sie die Heckabschlussverkleidung und die seitliche Kofferraumverkleidungen rechts aus dem Fahrzeug aus.
⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/ Dämpfungen; Verkleidungen Lade- und Kofferraum

- Verlegen Sie die einzelnen Anschlussleitungen der Sensoren des Leitungssatzes Sensoren -1- von der Innenseite der Stoßfängerabdeckung nach außen. Beachten Sie dabei die Nummerierung an den Leitungen, die Leitung 1 muss der in Fahrtrichtung linken Montagebohrung in der Stoßfängerabdeckung zugeordnet werden, die weiteren Leitungen 2...4 müssen fortlaufend zugeordnet werden.
- Befestigen Sie den Leitungssatz Sensoren -1- mit Kabelbindern -Pfeile- an vorhandenen Leitungen der Kennzeichenbeleuchtung.

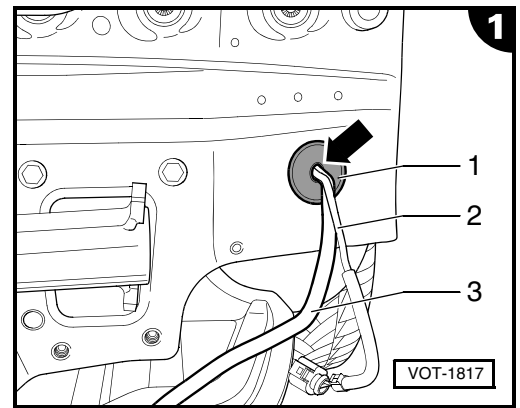
- Entfernen Sie den Verschlussstopfen -1- vom Leitungssatz Sensoren -2-.



i Hinweis

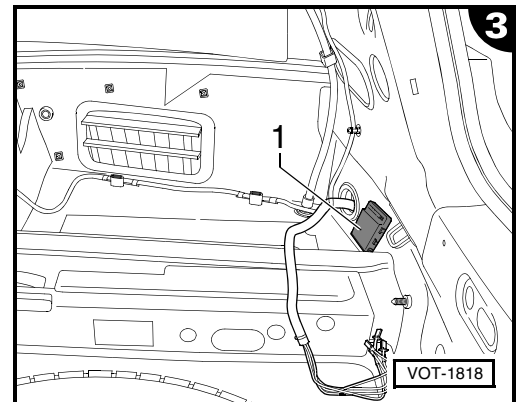
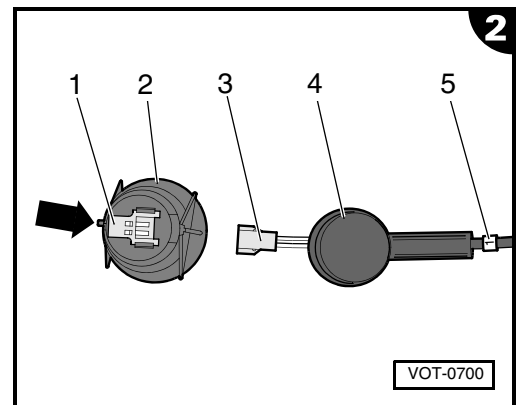
Der Leitungssatz Sensoren -3- wird zusammen mit der Leitung -2- der Nummernschildbeleuchtung durch den Verschlussstopfen -1- des Fahrzeugs in den Kofferraum verlegt.

- Ziehen Sie den Verschlussstopfen -1- des Fahrzeugs aus der Karosserieöffnung heraus.
- Spreitzen Sie den Verschlussstopfen vorsichtig mit einer Dreidornzange und ziehen den Leitungssatz Sensoren -3- durch die Öffnung -Pfeil- des Verschlussstopfens -1- in den Kofferraum.
- Montieren Sie die Stoßfängerabdeckung in umgekehrter Reihenfolge und ziehen Sie dabei den Leitungssatz weiter durch die Öffnung -Pfeil- in den Innenraum des Fahrzeugs.


i Hinweis

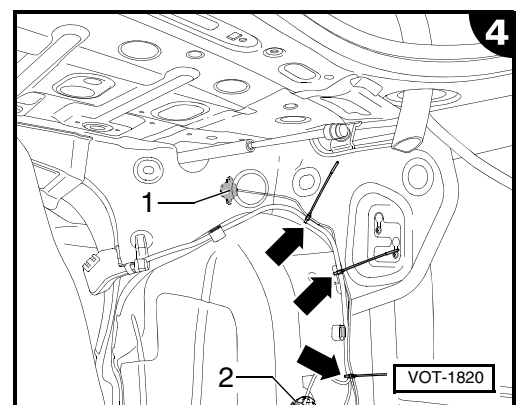
- ◆ Die folgenden Arbeitsschritte dürfen erst nach vollständiger Trocknung des Lackauftrages der Sensoren erfolgen.
- ◆ Die Abbildung zeigt aus Gründen der Übersichtlichkeit einen ausgebauten Sensor.
- ◆ Der Stecker -3- ist so beschaffen, dass er nur in einer Position in die Anschlussbuchse -1- am Sensor -2- eingesteckt werden kann.
- ◆ Der Steg -Pfeil- an den Sensoren -2- muss beim Einclippen in die eingefeilten Kerben in der Stoßfängerabdeckung eingreifen. Die korrekte Position ist von außen, anhand der Markierungen im äußeren Ring der Sensoren, zu erkennen - diese muss nach oben zeigen.

- Schließen Sie die Stecker -3- an den Anschlussbuchsen -1- der Sensoren -2- an.
- Schieben Sie die Abdeckungen -4- über die Sensoren -2- und clippen Sie die Sensoren in die Löcher der Stoßfängerabdeckung ein.
- Entfetten Sie den Montageort (im Kofferraum rechts) des Steuergerätes -1- der Park-Distanz-Kontrolle mit einem geeigneten Reiniger, z. B. Spiritus.
- Montieren Sie das Steuergerät -1- mit beidseitigem Klebeband im Kofferraum.



Der Summer -1- der Park-Distanz-Kontrolle wird durch eine Öffnung im Kofferraum zwischen Rücksitzbank und Kofferraum montiert.

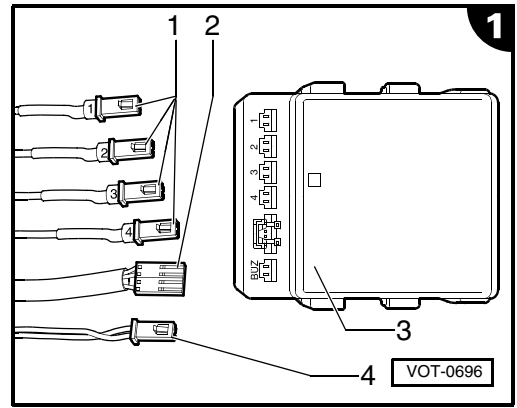
- Entfetten Sie den Montageort für den Summer -1- mit einem geeigneten Reiniger, z. B. Spiritus.
- Montieren Sie den Summer -1- mit beidseitigem Klebeband.
- Befestigen Sie Leitungssatz des Summers -1- bis zum Massepunkt -2- mit Kabelbindern -Pfeile- an vorhandenen Leitungen.



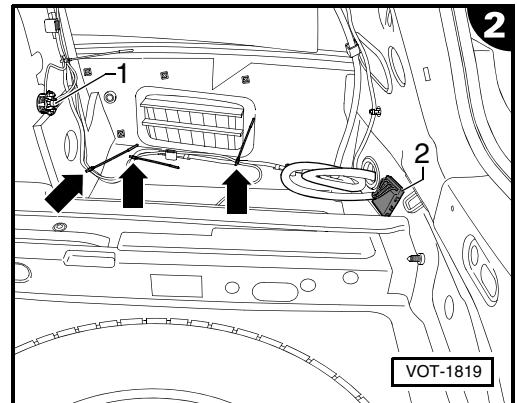
i Hinweis

Die Stecker -1- sind so beschaffen, dass sie nur in einer Position in die Anschlussbuchsen am Steuergerät -3- eingesteckt werden können.

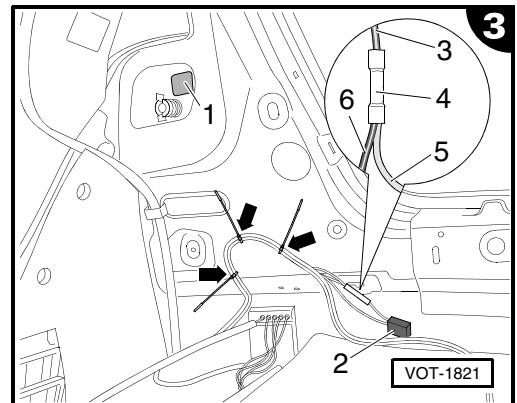
- Stecken Sie die Anschlussstecker der Sensoren -1- gemäß ihrer Nummerierung in die zugehörigen Buchsen „1“ bis „4“ am Steuergerät -3- ein, bis diese fühlbar verrasten.
- Stecken Sie den Anschlussstecker -2- des Leitungssatzes Versorgung in die zugehörige Buchse am Steuergerät -3- ein, bis er fühlbar verrastet.
- Stecken Sie den Anschlussstecker -4- des Summers in die zugehörige Buchse „BUZ“ am Steuergerät -3- ein, bis er fühlbar verrastet.



- Verlegen Sie den Leitungssatz des Summers zum Steuergerät -2- der Park-Distanz-Kontrolle.
- Verlegen Sie die schwarze Einzelader des Leitungssatzes Versorgung vom Steuergerät -2- der Park-Distanz-Kontrolle zum Massepunkt -1- des Fahrzeugs.
- Schließen Sie die schwarze Einzelader am Massepunkt -1- des Fahrzeugs an.
- Befestigen Sie den Leitungssatz des Summers und die schwarze Einzelader zum Massepunkt mit Kabelbindern -Pfeile- an vorhandenen Leitungen des Fahrzeugs.



- Entriegeln Sie den Steckverbinder -2- und ziehen Sie ihn von der Anschlussbuchse -1- des rechten Rücklichts ab.
- Wickeln Sie circa 100 mm der Leitungsumwicklung des Leitungsstranges zum Steckverbinder -2- ab.
- Trennen Sie die schwarz/blau Leitung des Fahrzeugs, etwa 50 mm vom Steckverbinder -2- entfernt durch.
- Verquetschen Sie ein Leitungsende der schwarz/blauen Leitung -3- in einem Quetschfönverbinder -4-.
- Verquetschen Sie das freie Leitungsende der schwarz/blauen Leitung -6- und die rote Einzelader -5- des Leitungssatzes Versorgung zusammen im Quetschfönverbinder -4-.
- Verschrumpfen Sie den Quetschfönverbinder -4- zur Versiegelung mit dem Heißluftgebläse aus dem Leitungsstrang-Reparatur-Set -VAS 1978-.



- Führen Sie das Setup der Park-Distanz-Kontrolle durch.
- ⇒ Setup der Park-Distanz-Kontrolle, alle Fahrzeuge ⇒ Seite 8

1.3 Montage und Anschluss der Bauteile, Variant

- Schalten Sie alle Verbraucher und die Zündung aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.

Hinweis

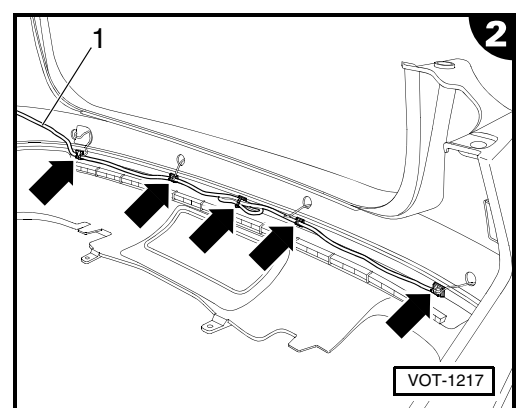
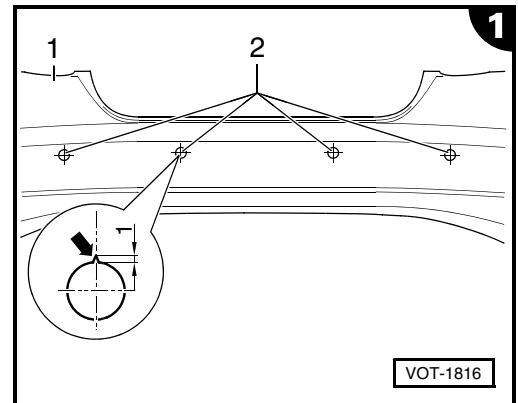
Die 4 Montagelöcher der Sensoren werden nach den vorgegebenen inneren Anrissen -2- an der Innenseite der Stoßfängerabdeckung -1- gebohrt. Die äusseren Anrisse (ohne Abb.) für die Sensoren des Parklenkassistenten dürfen nicht gebohrt werden!

- Bauen Sie die Stoßfängerabdeckung ab.
- ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger; Stoßfänger hinten; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen
- Können Sie die angezeichneten Bohrpunkte -2- in der Stoßfängerabdeckung -1- und bohren Sie mit einem \varnothing 2 mm Bohrer vor.
- Kleben Sie, um die Stoßfängerabdeckung zu schützen, die zu bohrenden Bereiche großzügig mit Klebeband ab.
- Bohren Sie die Löcher von Außen mit einem Forstner- oder Stufen-Bohrer auf \varnothing 20 mm auf.

Als Verdrehsicherung für die Sensoren werden in den Bohrungen circa 1 mm tiefe, senkrecht nach oben zeigende Kerben -Pfeil- benötigt.

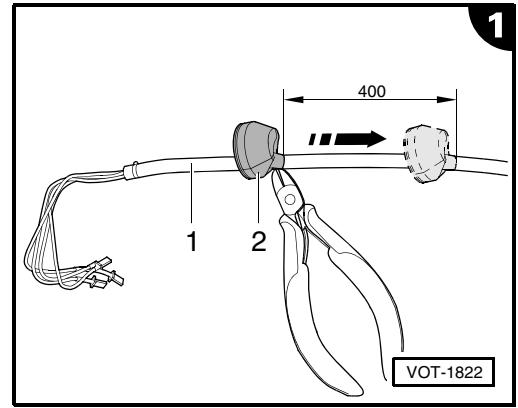
- Feilen Sie mit einer kleinen Dreikantfeile in alle 4 Bohrungen eine senkrecht nach oben zeigende Kerbe -Pfeil-.
- Entgraten Sie die Löcher der Sensoren in der Stoßfängerabdeckung.
- Bauen Sie, soweit vorhanden, die Laderaumabdeckung aus.
- ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/ Dämpfungen; Verkleidungen Lade- und Kofferraum; Laderaumabdeckung aus- und einbauen
- Öffnen Sie die Abdeckung Reserveradmulde und nehmen Sie, soweit vorhanden, das Reserverad und den Schaumträger des Werkzeuges aus dem Fahrzeug.
- Bauen Sie die Abdeckung Schlossträger hinten und die seitliche Kofferraumverkleidung rechts aus dem Fahrzeug aus.
- ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/ Dämpfungen; Verkleidungen Lade- und Kofferraum

- Verlegen Sie die einzelnen Anschlussleitungen der Sensoren des Leitungssatzes Sensoren -1- von der Innenseite der Stoßfängerabdeckung nach außen. Beachten Sie dabei die Nummerierung an den Leitungen, die Leitung 1 muss der in Fahrtrichtung linken Montagebohrung in der Stoßfängerabdeckung zugeordnet werden, die weiteren Leitungen 2...4 müssen fortlaufend zugeordnet werden.
- Entfetten Sie innen in der Stoßfängerabdeckung den Montageort der beiden Halteplatten für Kabelbinder -Pfeile- mit einem geeigneten Reiniger, z. B. Spiritus.
- Kleben Sie die Halteplatten -Pfeile- auf und befestigen Sie den Leitungssatz mit Kabelbindern an den Halteplatten.

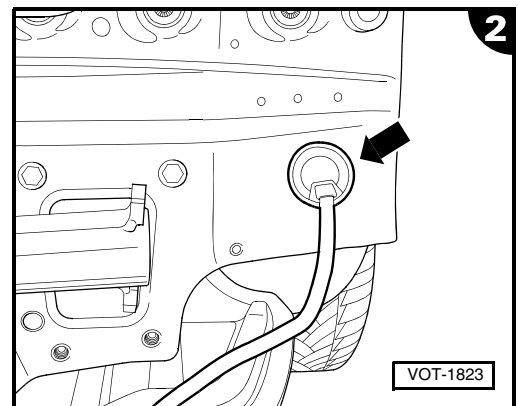




- Entfernen Sie den Kabelbinder von der Leitungsdurchführung -2- des Leitungssatzes Sensoren -1- aus dem Lieferumfang.
- Verschieben Sie die Leitungsdurchführung -2- circa 400 mm in Richtung der Sensorbohrungen und befestigen Sie die Leitungsdurchführung in dieser Position mit einem neuen Kabelbinder aus dem Lieferumfang.

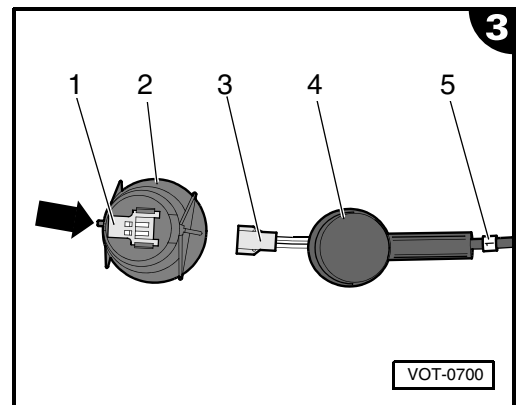


- Entfernen Sie den original Verschlussstopfen (vgl. Abb 2, -Pfeil-).
- Montieren Sie die Stoßfängerabdeckung in umgekehrter Reihenfolge und ziehen Sie dabei den Leitungssatz durch die Öffnung des original Verschlussstopfens in den Innenraum des Fahrzeugs.
- Verschließen Sie die Öffnung in den Innenraum mit der Leitungsdurchführung -Pfeil- des Leitungssatzes.



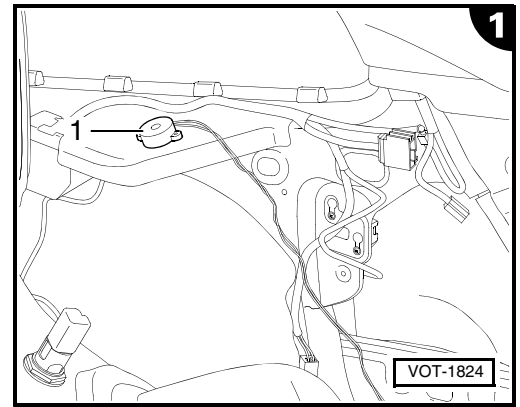
i Hinweis

- ◆ Die folgenden Arbeitsschritte dürfen erst nach vollständiger Trocknung des Lackauftrages der Sensoren erfolgen.
- ◆ Die Abbildung zeigt aus Gründen der Übersichtlichkeit einen ausgebauten Sensor.
- ◆ Der Stecker -3- ist so beschaffen, dass er nur in einer Position in die Anschlussbuchse -1- am Sensor -2- eingesteckt werden kann.
- ◆ Der Steg -Pfeil- an den Sensoren -2- muss beim Einclippen in die eingefeilten Kerben in der Stoßfängerabdeckung eingreifen. Die korrekte Position ist von außen, anhand der Markierungen im äußeren Ring der Sensoren, zu erkennen - diese muss nach oben zeigen.
- Schließen Sie die Stecker -3- an den Anschlussbuchsen -1- der Sensoren -2- an.
- Schieben Sie die Abdeckungen -4- über die Sensoren -2- und clippen Sie die Sensoren in die Löcher der Stoßfängerabdeckung ein.



Der Summers -1- der Park-Distanz-Kontrolle wird auf dem Träger oberhalb des rechten hinteren Radhauses montiert.

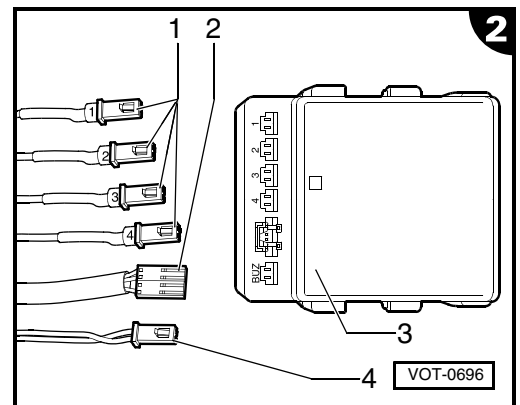
- Entfetten Sie den Montageort des Summers -1- der Park-Distanz-Kontrolle mit einem geeigneten Reiniger, z. B. Spiritus.
- Montieren Sie den Summer -1- mit beidseitigem Klebeband.



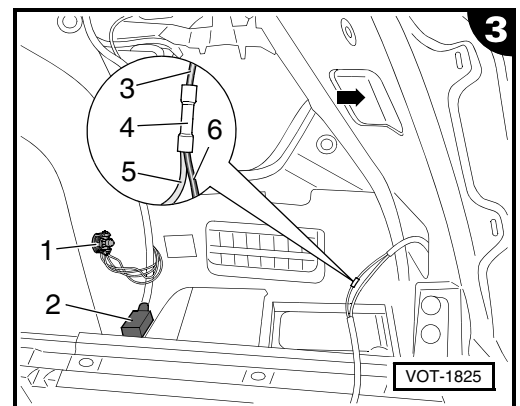
Hinweis

Die Stecker -1- sind so beschaffen, dass sie nur in einer Position in die Anschlussbuchsen am Steuergerät -3- eingesteckt werden können.

- Stecken Sie die Anschlussstecker der Sensoren -1- gemäß ihrer Nummerierung in die zugehörigen Buchsen „1“ bis „4“ am Steuergerät -3- ein, bis diese fühlbar verrasten.
- Stecken Sie den Anschlussstecker -2- des Leitungssatzes Versorgung in die zugehörige Buchse am Steuergerät -3- ein, bis er fühlbar verrastet.
- Stecken Sie den Anschlussstecker -4- des Summers in die zugehörige Buchse „BUZ“ am Steuergerät -3- ein, bis er fühlbar verrastet.



- Entfetten Sie den Montageort (im Kofferraum rechts) des Steuergerätes -2- der Park-Distanz-Kontrolle mit einem geeigneten Reiniger, z. B. Spiritus.
 - Montieren Sie das Steuergerät -2- mit beidseitigem Klebeband im Kofferraum.
 - Verlegen Sie die schwarze Einzelader des Leitungssatzes Versorgung vom Steuergerät -2- der Park-Distanz-Kontrolle zum Massepunkt -1- des Fahrzeugs.
 - Schließen Sie die schwarze Einzelader am Massepunkt -1- des Fahrzeugs an.
 - Befestigen Sie den Leitungssatz des Summers und die schwarze Einzelader zum Massepunkt mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen des Fahrzeugs.
 - Entriegeln Sie den Steckverbinder und ziehen Sie ihn von der Anschlussbuchse -Pfeil- des rechten Rücklichts ab.
 - Wickeln Sie, wie dargestellt, circa 100 mm der Leitungsumwicklung des Leitungsstranges zum Steckverbinder ab.
 - Trennen Sie die schwarz/blau Leitung des Fahrzeugs durch.
 - Verquetschen Sie ein Leitungsende der schwarz/blauen Leitung -3- in einem Quetschfönverbinder -4-.
 - Verquetschen Sie das freie Leitungsende der schwarz/blauen Leitung -6- und die rote Einzelader -5- des Leitungssatzes Versorgung zusammen im Quetschfönverbinder -4-.
 - Verschrumpfen Sie den Quetschfönverbinder -4- zur Versiegelung mit dem Heißluftgebläse aus dem Leitungsstrang-Reparatur-Set -VAS 1978-.
 - Führen Sie das Setup der Park-Distanz-Kontrolle durch.
- ⇒ Setup der Park-Distanz-Kontrolle, alle Fahrzeuge ⇒ Seite 8





1.4 Setup der Park-Distanz-Kontrolle, alle Fahrzeuge

- Stellen Sie das Fahrzeug zur Durchführung des Setups rückwärts in einem Abstand von 50 cm vor eine Wand.

Hinweis

- ◆ Bei Fahrzeugen mit abnehmbarer Anhängerkupplung muss diese während des Setups montiert sein.
- ◆ Nutzen Sie, um Fehler beim Setup zu vermeiden, keine Metallwand (z.B. Garagentor) und vermeiden Sie glänzende weiße Wände.
- ◆ Betreten Sie während des Setups nicht den Erkennungsbereich -A- der Sensoren.
- Stellen Sie den Motor ab.
- Schalten Sie die Zündung an und legen sie den Rückwärtsgang ein.

Das Steuergerät signalisiert den Beginn des Lernvorganges mit einem zweifachen Signalton.

Ertönt nach dem Einlegen des Rückwärtsganges kein Signalton, muss eine Fehlersuche durchgeführt werden.

⇒ 1.5 Fehlersuche Setup

Innerhalb von 100 Sekunden muss ein einzelner, langgezogener Signalton ertönen - dieser Signalton bestätigt den erfolgreich durchgeführten Lernvorgang.

Erfolgt innerhalb der Zeitspanne von 100 Sekunden keine Bestätigung des Lernvorganges durch den einzelnen, langgezogenen Signalton, muss eine Fehlersuche durchgeführt werden.

⇒ 1.5 Fehlersuche Setup

- Durchtrennen Sie, nach der akustischen Bestätigung des erfolgreich durchgeführten Lernvorganges und dem Ausschalten der Zündung, die blaue Einzelader des Leitungssatzes Versorgung.

- Isolieren Sie die Enden der durchtrennten Einzelader.

Damit ist der Setupvorgang beendet.

- Kontrollieren Sie die Funktionen der Park-Distanz-Kontrolle gemäß der beiliegenden Bedienungsanleitung.

Sind alle Funktionen der Park-Distanz-Kontrolle gegeben, führen Sie die Endmontage durch.

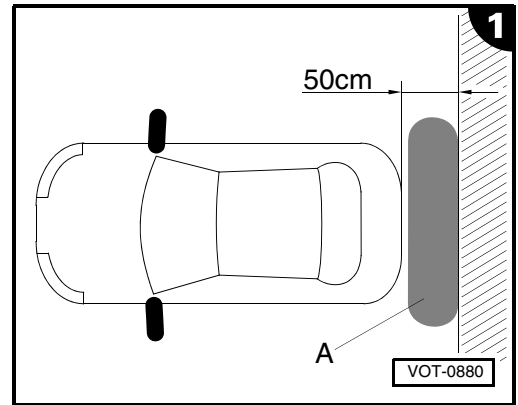
⇒ 1.6 Endmontage

Stellen Sie Fehlfunktionen der Park-Distanz-Kontrolle fest, führen Sie eine Fehlersuche mit anschließendem erneuten Setup durch.

⇒ 1.5 Fehlersuche Setup

Hinweis

Ein erneutes Setup kann nach dem Verbinden der durchgeschnittenen blauen Einzelader erfolgen.



1.5 Fehlersuche Setup

Hinweis

Ist der Fehler gefunden und beseitigt, muss ein erneutes Setup durchgeführt werden.

⇒ 1.4 Setup der Park-Distanz-Kontrolle

Ertönt nach Einschalten der Zündung und Einlegen des Rückwärtsganges kein Signalton, überprüfen Sie die Versorgungsleitung und die Anschlüsse am Steuergerät.

Ist bei eingelegtem Rückwärtsgang die Versorgungsspannung am Stecker -2- von 12 V vorhanden?

⇒ Fehlersuche nach Stromlaufplan

Ist der Anschlussstecker -4- des Summers richtig eingesteckt?

Ist die blaue Einzelader des Leitungssatzes Versorgung bereits durchtrennt? Stellen Sie die Verbindung ggf. wieder her.

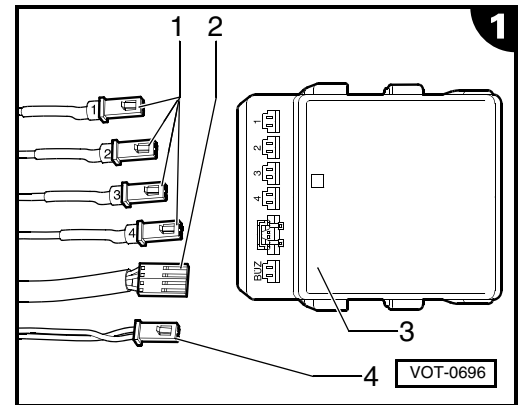
Ertönt nach dem zweifachen Signalton (Start des Lernvorganges) innerhalb von max. 100 Sekunden kein einzelner, langezogener Signalton als Bestätigung für den beendeten Lernvorgang, überprüfen Sie die Anschlüsse der Sensoren.

Ertönt nach dem zweifachen Signalton (Start des Lernvorganges) innerhalb von max. 100 Sekunden kein einzelner, langezogener Signalton als Bestätigung für den beendeten Lernvorgang, sondern ein Intervallton, so wird das Hindernis hinter dem Fahrzeug nicht erkannt.

⇒ Abstand zur Wand überprüfen, ggf. korrigieren oder an anderem Hindernis erneut im Abstand von 50 cm ausrichten.

Deutschsprachige Telefonhotline: +49(0)1805/248249

(0,12 Euro pro Minute aus dem Netz der deutschen Telekom)



1.6 Endmontage, alle Fahrzeuge

– Befestigen Sie alle Leitungen der Park-Distanz-Kontrolle an vorhandenen Leitungen oder Haltern um Klappergeräusche zu vermeiden.

– Montieren Sie alle Verkleidungen in umgekehrter Reihenfolge.

⇒ Karosserie-Montearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/Dämpfungen; Verkleidungen Lade- und Kofferraum



Montážní návod

Originální pomůcka pro parkování, Passat 2011 ► (B7)

3C0 054 630
3C8 054 630

Obsah dodávky:

- ◆ 1 x řídicí přístroj
- ◆ 1 x bzučák
- ◆ 4 x senzor
- ◆ 4 x krycí kroužek
- ◆ 4 x rozpěrný kroužek
- ◆ 1 x upevňovací materiál
- ◆ 1 x sada napájecích vodičů
- ◆ 1 x sada vodičů senzorů
- ◆ 1 x montážní návod
- ◆ 1 x návod k obsluze

Potřebné speciální nářadí, zkušební a měřicí přístroje jakož i pomocné prostředky:

- ◆ plochý šroubovák
- ◆ křídlový šroubovák
- ◆ vnitřní hvězdicový imbus TORX (sada)
- ◆ ruční vrtačka
- ◆ sada spirálových vrtáků
- ◆ Forstnerův nebo stupňovitý vrták Ø 20
- ◆ kleště se třemi trny
- ◆ kleště na štípání drátů
- ◆ důlčík
- ◆ trojhranný pilník
- ◆ kulatý pilník
- ◆ pinzeta
- ◆ nůžky
- ◆ souprava -VAS 1978- na opravu svazků fázových vodičů

Pracovní postup:

- i** **Upozornění**
- ◆ *Vestavbu originální pomůcky pro parkování má provádět odborná dílna. Neodborná montáž může mít za následek poškození vozidla nebo pomůcky pro parkování.*
 - ◆ *Originální pomůcka pro parkování není vhodná pro montáž do dodatečně níže položených vozidel (sportovní podvozek atd.).*
 - ◆ *Vzhledem k vývoji modelů automobilu, může za jistých okolností dojít ke změnám prací, popsanych v tomto návodu k instalaci. Z toho důvodu nelze vyloučit např. eventuelní změny barev vodičů nebo také míst pro instalaci. Proto se vždy řiďte také podle aktuálního schéma zapojení, resp. aktuálních instrukcí pro opravy vozidla.*
 - ◆ *Technické změny vyhrazeny.*

1.1 Lakování senzorů

- i** **Upozornění**
- ◆ *Nečistěte senzory před lakováním odstraňovačem silikonu, použijte jemný alkohol jako např. líh.*
 - ◆ *Ponechejte senzory při lakování v přiloženém balení, které funguje jako lakovací zařízení.*
 - ◆ *Další všeobecné informace týkající se lakování:*
⇒ Program pro samonauku č. 214/215
Na obrázku jsou jako příklad krycí kroužky -1- již nasazený na senzory -4- ve správné pozici.
 - Nasadte krycí kroužky -2- na pryžovou membránu senzorů -3-.
 - Lakujte senzory -3- a -4- a rozpěrné kroužky (nezobrazené) stejnoměrně, aniž byste nanесли přílišné množství barvy na automobil.
 - Odstraňte krycí kroužky -1- a -2- okamžitě po lakování (pokud je lak ještě vlhký) opatrně pinzetou, a nechte lak schnout.
 - Po uschnutí laku nátěr eventuálně opakujte (např. bezbarvým lakem v případě dvouvrstvého nátěru).

Montáž a připojení komponent, Variant ⇒ strana 12

1.2 Montáž a připojení komponent, limuzína

- Vypněte všechny spotřebiče a zapalování a odeberte klíče.

Strana 2 - obr. 1

- i** **Upozornění**
- 4 montážní otvory pro senzory vrtejte podle předem provedených orýsování -2- na vnitřní straně krytu nárazníku -1-. Vnější orýsování (bez obr.) pro senzory parkovacího naváděcího systému nelze vrtat!*
- Demontujte kryt nárazníku.
- ⇒ Vnější montážní práce na karoserii; opr. sk. 63; nárazník; nárazník vzadu; demontáž a montáž krytu nárazníku
- Důlkujte označené body pro vrtací otvory -2- v krytu nárazníku -1- a předvrtajte je Ø 2 mm vrtákem.

- Na ochranu výplně nárazníku přelepte místa pro vývrty dostatečně lepicí páskou.
 - Vyvrtejte zevnější strany otvory Forstnerovým nebo stupňovitým vrtákem na \varnothing 20 mm.
- K zajištění proti nežádoucímu otočení senzorů, budete muset ve vývrtech udělat cca 1 mm hluboké, svisle nahoru směřující zářezy -šipka-
- Malým trojhranným pilníkem vypilujte ve všech 4 otvorech svisle nahoru směřující zářez -šipka-
 - Odstraňte ořep otvorů pro senzory v krytu nárazníku.
 - Vyměňte rohož zavazadlového prostoru z vozidla.
- ⇒ Vnitřní montážní práce na karoserii; opr. sk. 70; obložení/tlumení; obložení v nákladním a zavazadlovém prostoru
- Vymontujte vpravo z vozidla obložení zadní stěny a pravé boční obložení zavazadlového prostoru.
- ⇒ Vnitřní montážní práce na karoserii; opr. sk. 70; obložení/tlumení; obložení v nákladním a zavazadlovém prostoru

Strana 2 - obr. 2

- Vedte jednotlivá napájecí vedení senzorů ze sady vodičů senzorů -1- zevnitř výplně nárazníku směrem ven. Přitom dbejte na číslování vodičů, vodič 1 musíte vést otvorem ve výplni nárazníku, který je ve směru jízdy vlevo, zbývající vodiče 2 ...4 musíte přiřadit průběžně k dalším otvorům.
- Připevněte sadu vodičů senzory -1- kabelovými svorkami -šipky- k existujícím vodičům osvětlení státní poznávací značky.

Strana 2 - obr. 3

- Odstraňte uzávěr -1- ze sady vodičů senzorů -2-.

Strana 3 - obr. 1

Upozornění

Sada vodičů senzorů -3- se přesune spolu s rozvodem -2- osvětlení státní poznávací značky přes uzávěr -1- vozidla do zavazadlového prostoru.

- Vytáhněte uzávěr -1- vozidla z otvoru v karoserii.
- Roztáhněte uzávěr opatrně pomocí tříprstých kleští a přesuňte sadu vodičů senzorů -3- přes otvor -šipka- uzávěru -1- do zavazadlového prostoru.
- Přimontujte výplň nárazníku v opačném pořadí, přičemž vedte sadu vodičů dále otvorem -šipka- do interiéru vozidla.

Strana 3 - obr. 2

Upozornění

- ◆ *Následující práce se smí provádět teprve když je lakový nátěr senzorů naprosto suchý.*
- ◆ *Ilustrace znázorňuje pro přehled vymontovaný senzor.*
- ◆ *Zástrčka -3- je provedena tak, že ji lze zasunout do zásuvky -1- na senzoru -2- pouze v jedné poloze.*
- ◆ *Výstupek -šipka- na senzorech -2- musí při vsazení zasahovat do vypilovaných zářezů v krytu nárazníku. Správnou pozici lze zjistit zvenčí podle značek na vnějším kroužku senzorů - musí ukazovat směrem nahoru.*
- Připojte konektory -3- ke zdírkám přípojů -1- senzorů -2-.
- Nasuňte na senzory -2- kryty -4- a vsaďte senzory do otvorů výplně nárazníku.

Strana 3 - obr. 3

- Vhodným čisticím prostředkem, např. lihem, odmastěte montážní místo (vpravo v zavazadlovém prostoru) řídicí jednotky -1- pomůcky pro parkování.
- Přilepte řídicí jednotku -1- pomocí oboustranné lepicí pásky do zavazadlového prostoru.

Strana 3 - obr. 4

Bzučák -1- pomůcky pro parkování se montuje otvorem v zavazadlovém prostoru mezi zadní sedadlo a zavazadlový prostor.

- Odmastěte místo pro instalaci bzučáku -1- vhodným čisticím prostředkem, např. lihem.
- Přilepte bzučák -1- pomocí oboustranné lepicí pásky.
- Připevněte sadu vodičů bzučáku -1- až k uzemňovacímu bodu -2- kabelovými svorkami -šipky- k existujícím vodičům.

Strana 4 - obr. 1

Upozornění

Zástrčky -1- jsou provedeny tak, že je lze zasunout do zásuvky ovládací jednotky -3- pouze v jedné poloze.

- Zastrčte spojovací konektory senzorů -1- podle jejich číslování do příslušných svorek „1“ až „4“ ovládací jednotky -3-, až citelně zaskočí.
- Zastrčte konektor -2- svazku vodičů napájení do příslušné zdířky řídicí jednotky -3-, až citelně zaskočí.
- Zastrčte spojovací konektor -4- bzučáku do příslušné zdířky „BUZ“ řídicí jednotky -3-, až citelně zaskočí.



Strana 4 - obr. 2

- Ved'te sadu vodičů bzučáku k řídicí jednotce -2- pomůcky pro parkování.
- Položte červenou dílčí žílu sady napájecích vodičů od řídicí jednotky -2- pomůcky pro parkování k uzemňovacímu bodu -1- u vozidla.
- Připojte černou samostatnou žílu k uzemňovacímu bodu -1- vozidla.
- Upevněte přírodní vodič bzučáku a černou samostatnou žílu k zemňovacímu bodu kabelovými svorkami -šipky- k existujícím vodičům ve vozidle.

Strana 4 - obr. 3

- Odblokujte konektor -2- a vytáhněte jej ze zdířky přípoje -1- pravého zadního světla.
 - Odviňte cca 100 mm ovinu svazku fázových vodičů k zásuvné spoje -2-.
 - Přestříhnete černo/modrý vodič vozidla, vzdálený asi 50 mm od konektoru -2-.
 - Stlačte jeden konec černomodrého vodiče -3- v horkovzdušném stlačovaném spoji -4-.
 - Volný konec černomodrého vodiče -6- stlačte s červenou dílčí žílou -5- sady vodičů napájení v horkovzdušném stlačovaném spoji -4-.
 - Pomocí pistole na horký vzduch zapečetíte smrštěním horkovzdušný stlačovaný spoj -4- ze sady pro opravu svazků fázových vodičů -VAS 1978-.
 - Proveďte seřízení pomůcky pro parkování.
- ⇒ Seřízení pomůcky pro parkování, všechna vozidla ⇒ strana 13

1.3 Montáž a připojení komponentů, Variant

- Vypněte všechny spotřebiče a zapalování a odeberte klíče.

Strana 5 - obr. 1

Upozornění

4 montážní otvory pro senzory vrtejte podle předem provedených orýsování -2- na vnitřní straně krytu nárazníku -1-. Vnější orýsování (bez obr.) pro senzory parkovacího naváděcího systému nelze vrtat!

- Demontujte kryt nárazníku.
- ⇒ Vnější montážní práce na karoserii; opr. sk. 63; nárazník; nárazník vzadu; demontáž a montáž krytu nárazníku
- Důlkujte označené body pro vrtací otvory -2- v krytu nárazníku -1- a předvrtejte je \varnothing 2 mm vrtákem.
 - Na ochranu výplně nárazníku přelepte místa pro vývrty dostatečně lepicí páskou.
 - Vyvrtejte zvnější strany otvory Forstnerovým nebo stupňovitým vrtákem na \varnothing 20 mm.
- K zajištění proti nežádoucímu otočení senzorů, budete muset ve vývrtech udělat cca 1 mm hluboké, svisle nahoru směřující zářezy -šipka-.
- Malým trojhranným pilníkem vypilujte ve všech 4 otvorech svisle nahoru směřující zářez -šipka-.
 - Odstraňte otřep otvorů pro senzory v krytu nárazníku.
 - Pokud existuje, demontujte kryt nákladního prostoru.
- ⇒ Vnitřní montážní práce na karoserii; opr. sk. 70; obložení/tlumení; kryty v nákladním a zavazadlovém prostoru; demontáž a montáž krytu nákladního prostoru
- Otevřete kryt prohloubení na náhradní kolo a pokud existuje, vyndejte z vozidla náhradní kolo a pěnovou podložku pro náradí.
 - Vymontujte z vozidla kryt držáku zámku vzadu a boční obložení zavazadlového prostoru vpravo.
- ⇒ Vnitřní montážní práce na karoserii; opr. sk. 70; obložení/tlumení; obložení v nákladním a zavazadlovém prostoru

Strana 5 - obr. 2

- Ved'te jednotlivá napájecí vedení senzorů ze sady vodičů senzorů -1- zevnitř výplně nárazníku směrem ven. Přitom dbejte na číslování vodičů, vodič 1 musíte vést otvorem ve výplni nárazníku, který je ve směru jízdy vlevo, zbývající vodiče 2 ...4 musíte přiřadit průběžně k dalším otvorům.
- Odmastěte uvnitř výplně nárazníku místo pro instalaci obou přichytných destiček pro kabelové svorky -šipky- vhodným čisticím prostředkem, např. lihem.
- Přilepte přichytné destičky -šipky- a připevněte sadu vodičů kabelovými svorkami k těmto destičkám.

Strana 6 - obr. 1

- Odstraňte kabelové spojky z průchozího vedení -2- dodávané sady senzorů -1-.
- Přesuňte průchozí vedení -2- cca 400 mm ve směru otvorů pro senzory a upevněte průchozí vedení v této poloze pomocí nové kabelové spojky z obsahu dodávky.
- Odstraňte originální uzávěr (por. strana 6, obr 2, -šipka-).

Strana 6 - obr. 2

- Přimontujte výplň nárazníku v opačném pořadí, přičemž vtáhněte sadu vodičů otvorem originální uzavírací zátky dovnitř vozidla.
- Uzavřete otvor do vnitřního prostoru vozidla kabelovou průchodkou -šipka- sady vodičů.

Strana 6 - obr. 3

Upozornění

- ◆ *Následující práce se smí provádět teprve když je lakový nátěr senzorů naprosto suchý.*
- ◆ *Ilustrace znázorňuje pro přehled vymontovaný senzor.*
- ◆ *Zástrčka -3- je provedena tak, že ji lze zasunout do zásuvky -1- na senzoru -2- pouze v jedné poloze.*
- ◆ *Výstupek -šipka- na senzorech -2- musí při vsazení zasahovat do vypilovaných zářezů v krytu nárazníku. Správnou pozici lze zjistit zvenčí podle značek na vnějším kroužku senzorů - musí ukazovat směrem nahoru.*
- Připojte konektory -3- ke zdírkám přípoju -1- senzorů -2-.
- Nasuňte na senzory -2- kryty -4- a vsadte senzory do otvorů výplně nárazníku.

Strana 7 - obr. 1

Bzučák -1- pomůcky pro parkování se montuje na nosič nad pravý zadní podběh kola.

- Vhodným čisticím prostředkem, např. lihem, odmastěte montážní místo pro bzučák -1- pomůcky pro parkování.
- Přilepte bzučák -1- pomocí oboustranné lepicí pásky.

Strana 7 - obr. 2

Upozornění

Zástrčky -1- jsou provedeny tak, že je lze zasunout do zásuvky ovládací jednotky -3- pouze v jedné poloze.

- Zastrčte spojovací konektory senzorů -1- podle jejich číslování do příslušných svorek „1“ až „4“ ovládací jednotky -3-, až citelně zaskočí.
- Zastrčte konektor -2- svazku vodičů napájení do příslušné zdírky řídicí jednotky -3-, až citelně zaskočí.
- Zastrčte spojovací konektor -4- bzučáku do příslušné zdírky „BUZ“ řídicí jednotky -3-, až citelně zaskočí.

Strana 7 - obr. 3

- Vhodným čisticím prostředkem, např. lihem, odmastěte montážní místo (vpravo v zavazadlovém prostoru) řídicí jednotky -2- pomůcky pro parkování.
 - Přilepte řídicí jednotku -2- pomocí oboustranné lepicí pásky do zavazadlového prostoru.
 - Položte červenou dílčí žílu sady napájecích vodičů od řídicí jednotky -2- pomůcky pro parkování k uzemňovacímu bodu -1- u vozidla.
 - Připojte černou samostatnou žílu k uzemňovacímu bodu -1- vozidla.
 - Upevněte přívodní vodič bzučáku a černou samostatnou žílu k uzemňovacímu bodu kabelovými svorkami k existujícím vodičům ve vozidle.
 - Odblokujte konektor a vytáhněte jej ze zdírky přípoje -šipka pravého zadního světla.
 - Odviňte tak, jak je to znázorněno, cca 100 mm ovinu svazku fázových vodičů k zásuvné spoje.
 - Přestříhnete černomodrý vodič vozidla.
 - Stlačte jeden konec černomodrého vodiče -3- v horkovzdušném stlačovaném spoji -4-.
 - Volný konec černomodrého vodiče -6- stlačte s červenou dílčí žílou -5- sady vodičů napájení v horkovzdušném stlačovaném spoji -4-.
 - Pomocí pistole na horký vzduch zapečete smrštním horkovzdušný stlačovaný spoj -4- ze sady pro opravu svazků fázových vodičů -VAS 1978-.
 - Proveďte seřízení pomůcky pro parkování.
- ⇒ Seřízení pomůcky pro parkování, všechna vozidla ⇒ strana 13

1.4 Seřízení pomůcky pro parkování, všechna vozidla

Strana 8 - obr. 1

- K seřízení pomůcky pro parkování zaparkujte vozidlo zpětným směrem 50 cm od zdi.

Upozornění

- ◆ *U vozidel se snímatelným zařízením pro připojení přivěsu musí být zařízení během seřizování přimontováno.*
- ◆ *Abyste se při seřizování vyvarovali chyb, nepoužívejte žádné kovové stěny (např. garážová vrata) a vyhněte se lesklým bílým stěnám.*
- ◆ *Během nastavování nevstupujte do rozlišovacího prostoru -A- senzorů.*
- Vypněte motor.
- Zapněte zapalování a zařadte zpětný chod.

Řídicí jednotka signalizuje začátek procesu nauky dvojitým akustickým signálem.

Nezazní-li po zařazení zpětného chodu žádný signál, musíte hledat chybu.

⇒ 1.5 Vyhledávání chyb při seřizování

Během 100 vteřin musí zaznít samostatný, dlouhý zvukový signál - tento signál potvrzuje úspěšný proces učení.

Nedojde-li v časovém rozpětí 100 sekund k potvrzení procesu nauky samostatným, dlouhým akustickým signálem, musíte hledat chybu.

⇒ 1.5 Vyhledávání chyb při seřizování



- Po akustickém potvrzení úspěšného procesu nauky a po vypnutí zapalování, přestříhnete modrou dílčí žílu sady vodičů napájení.
- Izolujte konce přestřížené dílčí žíly.

Tím je seřízení pomůcky pro parkování ukončeno.

- Přezkoušejte funkce pomůcky pro parkování podle přiloženého návodu k obsluze.

Pokud všechny funkce pomůcky pro parkování fungují, proveďte závěrečnou montáž.

⇒ 1.6 Závěrečná montáž

Dojde-li k chybným funkcím pomůcky pro parkování, vyhledejte chybu a poté opakujte seřizování.

⇒ 1.5 Vyhledávání chyb při seřizování

Upozornění

Abyste mohli provést opětovné seřizování, musíte přestříženou modrou dílčí žílu spojit.

1.5 Vyhledávání chyb při seřizování

Upozornění

Po nalezení a odstranění chyby musíte seřizování opakovat.

⇒ 1.4 Nastavení pomůcky pro parkování

Nezazní-li po zapnutí zapalování a zařazení zpětného chodu žádný signál, překontrolujte napájecí vedení a připoje řídicí jednotky.

Strana 9 - obr. 1

Má konektor -2- při zařazeném zpětném chodu napájecí napětí 12 V?

⇒ Vyhledávání chyb podle schématu zapojení

Je zástrčka přípoje -4- bzučáku správně zastrčena?

Je již modrá dílčí žíla sady vodičů napájení přestřížena? V daném případě vytvořte opět spojení.

Nezazní-li po dvojitém akustickém signálu (start procesu nauky) během maximálně 100 vteřin žádný samostatný, dlouhý signál potvrzující konec nauky, pře zkoušejte přípoje senzorů.

Nezazní-li po dvojitém akustickém signálu (start procesu nauky) během maximálně 100 vteřin žádný samostatný, dlouhý signál potvrzující konec nauky, nýbrž přerušovaný signál, není překážka za vozidlem rozpoznána.

⇒ Přebkontrolujte vzdálenost od zdi, případně ji změňte nebo postavte vozidlo 50 cm od jiné překážky.

1.6 Závěrečná montáž, všechna vozidla

- Připevněte všechna vedení pomůcky pro parkování k existujícím vedením nebo držákům, aby neklepaly na karoserii.
- Namontujte všechna obložení v opačném pořadí.

⇒ Vnitřní montážní práce na karoserii; opr. sk. 70; obložení/tlumení; obložení v nákladním a zavazadlovém prostoru

Conjunto de suministro:

- ◆ 1 x unidad de control
- ◆ 1 x zumbador
- ◆ 4 x sensor
- ◆ 4 x anillo de cobertura
- ◆ 4 x anillo distanciador
- ◆ 1 x material de fijación
- ◆ 1 x juego de líneas de alimentación
- ◆ 1 x juego de líneas para sensores
- ◆ 1 x manual de montaje
- ◆ 1 x manual de servicio

Herramientas especiales, equipos de verificación y de medición, así como elementos auxiliares requeridos:

- ◆ Destornillador para tornillos con cabeza ranurada
- ◆ Destornillador para tornillos con cabeza cruzada
- ◆ Llave de tipo Torx interior (juego)
- ◆ Taladradora manual
- ◆ Juego de brocas espirales
- ◆ Broca de tipo Forstner o escalonada Ø 20
- ◆ Tenazas de triple punzón
- ◆ Tenaza de corte lateral
- ◆ Granete
- ◆ Lima triangular
- ◆ Lima redonda
- ◆ Pinzas
- ◆ Tijeras
- ◆ Kit de reparación para trama de cables -VAS 1978-

Procedimiento:



Nota

- ◆ Se recomienda hacer realizar el montaje del control de distancia de aparcamiento original por un taller especializado. Un montaje incorrecto puede causar daños en el vehículo o en el control de distancia de aparcamiento.
- ◆ El control de distancia de aparcamiento original no resulta apropiado para su instalación en vehículos rebajados a posteriori (chasis deportivo, etc.).
- ◆ Los trabajos a realizar descritos en el presente manual pueden variar a consecuencia de modificaciones en los modelos. No se excluyen, por tanto, modificaciones por ejemplo en los colores de las líneas ni en los lugares de montaje. Por este motivo, debe tenerse en cuenta el respectivo esquema de circuitos actual, es decir, las guías de reparaciones actuales del vehículo.
- ◆ Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas.

1.1 Pintar los sensores



Nota

- ◆ Antes de pintar, no limpie los sensores con disolvente de silicona, sino utilizando un alcohol suave.
- ◆ Deje los sensores en el envase suministrado durante el pintado, dado que éste está previsto como dispositivo de pintado.
- ◆ Informaciones generales adicionales referentes al tema de pintado:

⇒ Programa de autoestudio n° 214/215

En la figura se muestran como ejemplo los anillos de cobertura -1- ya colocados en la posición correcta sobre los sensores -4-.

- Coloque los anillos de cobertura -2- sobre la membrana de goma de los sensores -3-.
- Pinte los sensores -3- y -4- y los anillos distanciadores (sin figura) en el color del vehículo, de manera uniforme y sin aplicar una capa demasiado espesa.
- Retire con cuidado los anillos de cobertura -1- y -2- inmediatamente después de pintar (con la pintura todavía húmeda) usando unas pinzas y deje secar la pintura.
- De ser preciso, repita después del secado el proceso de pintado (p. ej. con barniz transparente en el acabado bicapa).

Montaje y conexión de los componentes, Variant ⇒ página 17

1.2 Montaje y conexión de los componentes, berlina

- Desconecte todos los consumidores eléctricos y el encendido y retire la llave de arranque.

Página 2 - figura 1



Nota

Los 4 agujeros de montaje de los sensores se taladran según los trazados interiores indicados -2- en el interior de la cubierta del parachoques -1-. ¡Los trazados exteriores (sin figura) para los sensores del asistente de aparcamiento no se deben taladrar!

- Desmonte la cubierta del parachoques.

⇒ Trabajos de montaje en la carrocería exterior; Gr. de rep. 63; parachoques; parachoques trasero; Desmontar y montar la cubierta del parachoques



- Marque los puntos de taladrado trazados -2- en la cubierta del parachoques -1- usando un granete, y realice un pretaladrado con una broca de \varnothing 2 mm.
 - Para proteger la cubierta del parachoques, pegue abundante cinta adhesiva sobre las zonas a taladrar.
 - Abra los agujeros taladrando desde fuera con una broca de tipo Forstner o escalonada a \varnothing 20 mm.
- Como protección antigiro para los sensores, se requieren en los taladrados ranuras con una profundidad de aprox. 1 mm y orientadas verticalmente hacia arriba -flecha-.
- Lime con una pequeña lima triangular en los 4 taladrados una ranura orientada verticalmente hacia arriba -flecha-.
 - Desbarbe los agujeros de los sensores en la cubierta del parachoques.
 - Retire la alfombrilla que recubre el fondo del maletero del vehículo.
- ⇒ Trabajos de montaje en la carrocería interior; Gr. de rep. 70; Revestimientos/esteras de insonorización; Revestimientos en el compartimento de carga y el maletero
- Desmonte el revestimiento trasero final y los revestimientos laterales derechos del maletero y retírelos del vehículo.
- ⇒ Trabajos de montaje en la carrocería interior; Gr. de rep. 70; Revestimientos/esteras de insonorización; Revestimientos en el compartimento de carga y el maletero

Página 2 - figura 2

- Coloque cada una de las líneas de conexión de los sensores del juego de líneas para sensores -1- desde el lado interior de la cubierta del parachoques hacia el exterior. Tenga en cuenta la numeración en las líneas: la línea 1 debe asignarse al taladrado de montaje en la cubierta del parachoques situada a la izquierda en el sentido de marcha, las otras líneas 2...4 deben asignarse correlativamente.
- Fije el juego de líneas para sensores -1- con sujetacables -flechas- a las líneas existentes de la iluminación de la matrícula.

Página 2 - figura 3

- Retire el tapón de cierre -1- del juego de líneas para sensores -2-.

Página 3 - figura 1



Nota

El juego de líneas para sensores -3- se tiende en el maletero junto con la línea -2- de la iluminación de la matrícula, a través del tapón de cierre -1- del vehículo.

- Retire el tapón de cierre -1- del vehículo de la abertura de la carrocería.
- Abra el tapón de cierre cuidadosamente con unas tenazas de triple punzón y pase el juego de líneas para sensores -3- a través de la abertura -flecha- del tapón de cierre -1- en el maletero.
- Monte la cubierta del parachoques en el sentido inverso y continúe pasando el juego de líneas por la abertura -flecha- hacia el interior del vehículo.

Página 3 - figura 2



Nota

- ◆ *Los siguientes pasos de trabajo deben realizarse solo después de que la pintura de los sensores haya secado completamente.*
- ◆ *Para mayor claridad, la figura muestra un sensor desmontado.*
- ◆ *El conector -3- está concebido de modo que solo se puede enchufar en una posición determinada en el borne de conexión -1- del sensor -2-.*
- ◆ *Al encajar, el listón -flecha- ubicado en los sensores -2- debe introducirse en las ranuras limadas, en la cubierta del parachoques. La posición correcta puede reconocerse desde el exterior por las marcas en el anillo exterior de los sensores, que deberán quedar orientadas hacia arriba.*
- Enchufe los conectores -3- en los bornes de conexión -1- de los sensores -2-.
- Monte las tapas -4- por encima de los sensores -2- y encaje los sensores en los agujeros de la cubierta del parachoques.

Página 3 - figura 3

- Desengrase el lugar de montaje (en el maletero a derecha) de la unidad de control -1- para el control de distancia de aparcamiento con un producto apropiado, como p. ej. alcohol.
- Monte la unidad de control -1- en el maletero, usando cinta adhesiva de doble cara.

Página 3 - figura 4

El zumbador -1- para el control de distancia de aparcamiento se monta a través de una abertura en el maletero, entre el asiento trasero y el maletero.

- Desengrase el lugar de montaje del zumbador -1- con un agente limpiador apropiado, p. ej. alcohol.
- Monte el zumbador -1- usando cinta adhesiva de doble cara.
- Fije el juego de líneas del zumbador -1- hasta el punto de masa -2- usando sujetacables -flechas- a las líneas existentes.

Página 4 - figura 1



Nota

Los conectores -1- están concebidos de modo que solo se pueden enchufar en una posición determinada en los bornes de conexión de la unidad de control -3-.



- Enchufe los conectores de los sensores -1- según la numeración a los bornes respectivos "1" a "4" de la unidad de control -3-, hasta que encajen audiblemente.
- Enchufe el conector -2- del juego de líneas de alimentación en el borne respectivo de la unidad de control -3-, hasta que encaje audiblemente.
- Enchufe el conector -4- del zumbador al respectivo borne "BUZ" situado en la unidad de control -3-, hasta que encaje audiblemente.

Página 4 - figura 2

- Tienda el juego de líneas del zumbador hacia la unidad de control -2- del control de distancia de aparcamiento.
- Coloque el conductor individual negro del juego de líneas de alimentación, desde la unidad de control -2- para el control de distancia de aparcamiento, hacia el punto de masa -1- del vehículo.
- Conecte el conductor individual negro al punto de masa -1- del vehículo.
- Fije el juego de líneas de alimentación del zumbador y el conductor individual negro con sujetacables -flechas-, a las líneas existentes del vehículo.

Página 4 - figura 3

- Desbloquee el conector -2- y retírelo del borne de conexión -1- de la luz trasera derecha.
 - Desenrolle aprox. 100 mm de la bobina de líneas de la trama de líneas al conector -2-.
 - Corte la línea negra/azul del vehículo a unos 50 mm de distancia del conector -2-.
 - Comprima un extremo de la línea negra/azul -3- en un conector de empalme termorretráctil -4-.
 - Comprima conjuntamente el extremo libre de la línea negra/azul -6- y el conductor individual rojo -5- del juego de líneas de alimentación en un conector de empalme termorretráctil -4-.
 - Suelde el conector de empalme termorretráctil -4- para lograr el sellado, usando el soplador de aire caliente incluido en el kit de reparación para tramas de cable -VAS 1978-.
 - Realice la configuración del control de distancia de aparcamiento.
- ⇒ Configuración del control de distancia de aparcamiento, todos los vehículos ⇒ página 19

1.3 Montaje y conexión de los componentes, Variant

- Desconecte todos los consumidores eléctricos y el encendido y retire la llave de arranque.

Página 5 - figura 1



Nota

Los 4 agujeros de montaje de los sensores se taladran según los trazados interiores indicados -2- en el interior de la cubierta del parachoques -1-. ¡Los trazados exteriores (sin figura) para los sensores del asistente de aparcamiento no se deben taladrar!

- Desmante la cubierta del parachoques.
- ⇒ Trabajos de montaje en la carrocería exterior; Gr. de rep. 63; parachoques; parachoques trasero; Desmontar y montar la cubierta del parachoques
- Marque los puntos de taladrado trazados -2- en la cubierta del parachoques -1- usando un granete, y realice un pretaladrado con una broca de Ø 2 mm.
 - Para proteger la cubierta del parachoques, pegue abundante cinta adhesiva sobre las zonas a taladrar.
 - Abra los agujeros taladrando desde fuera con una broca de tipo Forstner o escalonada a Ø 20 mm.
- Como protección antigiro para los sensores, se requieren en los taladrados ranuras con una profundidad de aprox. 1 mm y orientadas verticalmente hacia arriba -flecha-.
- Lime con una pequeña lima triangular en los 4 taladrados una ranura orientada verticalmente hacia arriba -flecha-.
 - Desbarbe los agujeros de los sensores en la cubierta del parachoques.
 - Si el compartimiento de carga tuviera una cubierta, desmóntela.
- ⇒ Trabajos de montaje en la carrocería interior; Gr. de rep. 70; Revestimientos/esteras de insonorización; Revestimientos en el compartimiento de carga y el maletero; Desmontar y montar la tapa del compartimiento de carga
- Abra la cubierta del hueco de la rueda de repuesto y, de ser preciso, retire del vehículo la rueda de repuesto y el soporte de espuma de las herramientas del vehículo.
 - Desmante la cubierta de la chapa portacierre trasera y el revestimiento lateral derecho del maletero y retírelos del vehículo.
- ⇒ Trabajos de montaje en la carrocería interior; Gr. de rep. 70; Revestimientos/esteras de insonorización; Revestimientos en el compartimiento de carga y el maletero

Página 5 - figura 2

- Coloque cada una de las líneas de conexión de los sensores del juego de líneas para sensores -1- desde el lado interior de la cubierta del parachoques hacia el exterior. Tenga en cuenta la numeración en las líneas: la línea 1 debe asignarse al taladrado de montaje en la cubierta del parachoques situada a la izquierda en el sentido de marcha, las otras líneas 2...4 deben asignarse correlativamente.
- Desengrase el lugar de montaje de las dos placas de sujeción para sujetacables -flechas- en el interior de la cubierta del parachoques, usando un limpiador adecuado, como p. ej. alcohol.
- Pegue las placas de sujeción -flechas- y fije con sujetacables el juego de líneas a las placas de sujeción.



Página 6 - figura 1

- Retire el sujetacables de la boquilla de paso -2- del juego de líneas de los sensores -1- del conjunto de suministro.
- Desplace la boquilla de paso de líneas -2- unos 400 mm en dirección a las perforaciones para los sensores y fije la boquilla de paso de líneas en esta posición con un sujetacables nuevo del conjunto de suministro.
- Retire el tapón de cierre original (véase también pág. 6, fig. 2, -flecha-).

Página 6 - figura 2

- Monte la cubierta del parachoques en el sentido inverso y vaya pasando el juego de líneas por la abertura del tapón de cierre original hacia el interior del vehículo.
- Cierre la abertura al interior del vehículo con el paso de líneas -flecha- del juego de líneas.

Página 6 - figura 3

Nota

- ◆ *Los siguientes pasos de trabajo deben realizarse solo después de que la pintura de los sensores haya secado completamente.*
- ◆ *Para mayor claridad, la figura muestra un sensor desmontado.*
- ◆ *El conector -3- está concebido de modo que solo se puede enchufar en una posición determinada en el borne de conexión del sensor -2-.*
- ◆ *Al encajar, el listón -flecha- ubicado en los sensores -2- debe introducirse en las ranuras limadas, en la cubierta del parachoques. La posición correcta puede reconocerse desde el exterior por las marcas en el anillo exterior de los sensores, que deberán quedar orientadas hacia arriba.*
- Enchufe los conectores -3- en los bornes de conexión -1- de los sensores -2-.
- Monte las tapas -4- por encima de los sensores -2- y encaje los sensores en los agujeros de la cubierta del parachoques.

Página 7 - figura 1

El zumbador -1- para el control de distancia de aparcamiento se monta sobre el soporte, por encima del pasarruedas trasero derecho.

- Desengrase el lugar de montaje del zumbador -1- para el control de distancia de aparcamiento con un limpiador apropiado, como p. ej. alcohol.
- Monte el zumbador -1- usando cinta adhesiva de doble cara.

Página 7 - figura 2

Nota

Los conectores -1- están concebidos de modo que solo se pueden enchufar en una posición determinada en los bornes de conexión de la unidad de control -3-.

- Enchufe los conectores de los sensores -1- según la numeración a los bornes respectivos "1" a "4" de la unidad de control -3-, hasta que encajen audiblemente.
- Enchufe el conector -2- del juego de líneas de alimentación en el borne respectivo de la unidad de control -3-, hasta que encaje audiblemente.
- Enchufe el conector -4- del zumbador al respectivo borne "BUZ" situado en la unidad de control -3-, hasta que encaje audiblemente.

Página 7 - figura 3

- Desengrase el lugar de montaje (en el maletero a derecha) de la unidad de control -2- para el control de distancia de aparcamiento con un producto apropiado, como p. ej. alcohol.
- Monte la unidad de control -2- en el maletero, usando cinta adhesiva de doble cara.
- Coloque el conductor individual negro del juego de líneas de alimentación, desde la unidad de control -2- para el control de distancia de aparcamiento, hacia el punto de masa -1- del vehículo.
- Conecte el conductor individual negro al punto de masa -1- del vehículo.
- Fije el juego de líneas de alimentación del zumbador y el conductor individual negro con sujetacables, a las líneas existentes del vehículo.
- Desbloquee el conector y retírelo del borne de conexión -flecha- de la luz trasera derecha.
- Desenrolle, como se muestra en la figura, unos 100 mm de la bobina de líneas de la trama de líneas al conector.
- Corte la línea negra/azul del vehículo.
- Comprima un extremo de la línea negra/azul -3- en un conector de empalme termorretráctil -4-.
- Comprima conjuntamente el extremo libre de la línea negra/azul -6- y el conductor individual rojo -5- del juego de líneas de alimentación en un conector de empalme termorretráctil -4-.
- Suelde el conector de empalme termorretráctil -4- para lograr el sellado, usando el soplador de aire caliente incluido en el kit de reparación para tramas de cable -VAS 1978-.
- Realice la configuración del control de distancia de aparcamiento.

⇒ Configuración del control de distancia de aparcamiento, todos los vehículos ⇒ página 19

1.4 Configuración del control de distancia de aparcamiento, todos los vehículos

Página 8 - figura 1

- Para realizar la configuración, posicione el vehículo con la parte trasera a una distancia de 50 cm de una pared.

Nota

- ◆ *En vehículos con un enganche de remolque desmontable, deberá montarse el mismo antes de ejecutar la configuración.*
- ◆ *Para evitar errores en la configuración, no posicione el vehículo delante de una pared metálica (p. ej. una puerta de garaje) y evite paredes blancas brillantes.*
- ◆ *No acceda a la zona de detección -A- de los sensores durante la ejecución de la configuración.*
- Desconecte el motor.
- Conecte el encendido y coloque la marcha atrás.

La unidad de control indica el inicio del proceso de aprendizaje con una doble señal acústica.

Si después de colocar la marcha atrás no se produce una señal acústica, debe realizarse una búsqueda de error.

⇒ 1.5 Configuración de la búsqueda de error

Dentro de un intervalo de 100 segundos debe producirse una señal acústica prolongada que confirma la finalización correcta del proceso de aprendizaje.

Si dentro de un intervalo de 100 segundos no se produce ninguna confirmación del proceso de aprendizaje a través de la señal acústica prolongada, debe realizarse una búsqueda de error.

⇒ 1.5 Configuración de la búsqueda de error

- Después de la confirmación acústica del proceso de aprendizaje finalizado con éxito y de la desconexión del encendido, desconecte el conductor individual de color azul de la trama de líneas de alimentación.
- Aísle los extremos del conductor individual desconectado.

Ello finaliza el proceso de configuración.

- Compruebe las funciones del control de distancia de aparcamiento según las instrucciones de servicio adjuntas.

Si todas las funciones del control de distancia de aparcamiento trabajan correctamente, realice el montaje final.

⇒ 1.6 Montaje final

Determine las disfunciones del control de distancia de aparcamiento, realice una búsqueda de error y a continuación, una nueva configuración.

⇒ 1.5 Configuración de la búsqueda de error

Nota

Es posible realizar una nueva configuración después de conectar el conductor individual azul cortado.

1.5 Configuración de la búsqueda de error

Nota

Una vez que haya determinado y eliminado el error, debe realizar una nueva configuración.

⇒ 1.4 Configuración del control de distancia de aparcamiento

Si después de conectar el encendido y de colocar la marcha atrás no se produce ninguna señal acústica, compruebe la línea de alimentación y las conexiones en la unidad de control.

Página 9 - figura 1

¿Está presente la tensión de alimentación de 12 V en el conector -2- con la marcha atrás puesta?

⇒ Búsqueda de error según el esquema de conexiones

¿Está correctamente conectado el conector -4- del zumbador?

¿Ya está cortado el conductor individual azul del juego de líneas de alimentación? Si es preciso, establezca nuevamente la conexión.

Si después de la doble señal acústica (inicio del proceso de aprendizaje) no se produce dentro de un intervalo de máx. 100 segundos una señal acústica prolongada que confirma la finalización correcta del proceso de aprendizaje, compruebe las conexiones de los sensores.

Si después de la doble señal acústica (inicio del proceso de aprendizaje) no se produce dentro de un intervalo de máx. 100 segundos una señal acústica prolongada que confirma la finalización correcta del proceso de aprendizaje, el sistema de control no reconoce el obstáculo situado detrás del vehículo.

⇒ Compruebe y, si es preciso, corrija la distancia con respecto al obstáculo o posicione el vehículo nuevamente a una distancia de 50 cm de otro obstáculo.

1.6 Montaje final, todos los vehículos

- Fije todas las líneas del control de distancia de aparcamiento a las líneas o las sujeciones existentes para evitar ruidos de tableteo.
 - Monte nuevamente todos los revestimientos en orden inverso.
- ⇒ Trabajos de montaje en la carrocería interior; Gr. de rep. 70; Revestimientos/esteras de insonorización; Revestimientos en el compartimento de carga y el maletero



Notice de montage

3C0 054 630
3C8 054 630

Dispositif d'aide au stationnement d'origine, Passat 2011 ► (B7)

Contenu de la livraison :

- ◆ 1 x Calculateur
- ◆ 1 x Vibreur
- ◆ 4 x Capteur
- ◆ 4 x Bague de recouvrement
- ◆ 4 x Bagues d'écartement
- ◆ 1 x Matériel de fixation
- ◆ 1 x Faisceau de câbles alimentation
- ◆ 1 x Faisceau de câbles capteurs
- ◆ 1 x Instructions de montage
- ◆ 1 x Notice d'utilisation

Outils spéciaux, instruments de contrôle et de mesure, équipements auxiliaires nécessaires :

- ◆ Tournevis plat
- ◆ Tournevis cruciforme
- ◆ Jeu de tournevis pour vis à empreinte Torx intérieure
- ◆ Perceuse manuelle
- ◆ Jeu de mèches spiralées
- ◆ Foret Forstner ou à étage Ø 20
- ◆ Pince à trois mandrins
- ◆ Pince coupante
- ◆ Pointeau
- ◆ Lime triangulaire
- ◆ Lime ronde
- ◆ Pincette
- ◆ Ciseaux
- ◆ Kit de réparation de câblage -VAS 1978-

Procédure de montage :



Indication

- ◆ La pose du dispositif d'aide au stationnement d'origine devrait impérativement être confiée à un atelier spécialisé. Une pose incorrecte risque d'endommager le véhicule ou le dispositif d'aide au stationnement.
- ◆ L'aide au stationnement d'origine n'est pas conçue pour être posée dans les véhicules qui ont été abaissés ultérieurement (par ex. train roulant sport).
- ◆ Les travaux à exécuter sur le véhicule décrits dans ces instructions de montage peuvent varier du fait du restylage des modèles. Des modifications, par exemple dans la couleur des câbles ou dans les emplacements de montage, ne sont donc pas à exclure. C'est la raison pour laquelle il est impératif de toujours se référer à la version actuelle du schéma de câblage et du manuel de réparation du véhicule.
- ◆ Sous réserve de modifications techniques.

1.1 Peindre les capteurs



Indication

- ◆ Avant de peindre les capteurs, les nettoyer non pas avec un détachant pour silicones mais avec un alcool doux, par exemple de l'alcool à brûler.
- ◆ Ne pas sortir les capteurs de leur emballage pour les peindre. Celui-ci est en effet prévu comme dispositif de vernissage.
- ◆ Pour plus d'informations sur la peinture :

⇒ Programme autodidactique n° 214/215

La figure illustre les bagues de recouvrement -1- déjà correctement positionnées sur les capteurs -4-.

- Placer les bagues de recouvrement -2- sur les membranes en caoutchouc des capteurs -3-.
- Appliquer sur les capteurs -3- et -4- et sur les bagues d'écartement (non illustrées) une fine couche régulière de peinture de la couleur du véhicule.
- Retirer avec précaution les bagues de recouvrement -1- et -2- à l'aide d'une pincette directement après le vernissage (lorsque la peinture est encore humide) et laisser sécher la peinture.
- Si nécessaire, répéter l'opération après le séchage (par ex. pour l'application du vernis transparent dans le cas d'une peinture deux couches).

Montage et raccordement des composants, Variant ⇒ page 22

1.2 Montage et raccordement des composants, berline

- Arrêter tous les consommateurs, couper le contact et retirer la clé.

Page 2 - Fig. 1



Indication

Les 4 orifices de montage des capteurs sont percés suivant les repères intérieurs -2- tracés sur la face intérieure du cache du pare-chocs -1-. Il ne faut pas percer les repères extérieurs (sans illustr.) pour les capteurs de l'assistant de stationnement !

- Démonter le cache du pare-chocs.
 - ⇒ Carrosserie - Travaux de montage Extérieur ; Groupe de réparation 63 ; Pare-chocs ; Pare-chocs AR ; Dépose et repose du cache du pare-chocs
 - Marquer au pointeau les points de perçage repérés -2- sur le cache du pare-chocs -1- et amorcer les trous avec une mèche de \varnothing 2 mm.
 - Pour protéger le cache du pare-chocs, recouvrir largement les zones à percer d'une bande adhésive.
 - A l'aide d'un foret Forstner ou à étages, percer des trous de \varnothing 20 mm de l'extérieur vers l'intérieur.
- Pour empêcher les capteurs de tourner, il est nécessaire de prévoir dans les orifices des encoches verticales orientées vers le haut -flèche- d'environ 1 mm de profondeur.
- A l'aide d'une petite lime triangulaire, limer dans les 4 orifices une encoche verticale orientée vers le haut -flèche-.
 - Ebarber les orifices destinés aux capteurs dans le cache du pare-chocs.
 - Retirer du véhicule le tapis de sol du coffre à bagages.
 - ⇒ Carrosserie - Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 70 ; Revêtements/insonorisants ; Revêtements du compartiment de chargement/coffre à bagages
 - Déposer le revêtement de l'extrémité du hayon et les revêtements latéraux du coffre à bagages à droite.
 - ⇒ Carrosserie - Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 70 ; Revêtements/insonorisants ; Revêtements du compartiment de chargement/coffre à bagages

Page 2 - Fig. 2

- Poser les câbles de raccordement des capteurs du faisceau capteurs -1- de l'intérieur du cache du pare-chocs vers l'extérieur. Tenir compte de la numérotation des câbles, le câble 1 doit être affecté à l'orifice de montage gauche sur le cache du pare-chocs (vu dans le sens de la marche), et ainsi de suite pour les câbles 2 à 4.
- Fixer le faisceau de câbles capteurs -1- aux câbles existants à l'aide de serre-câbles -flèches-.

Page 2 - Fig. 3

- Retirer l'obturateur -1- du faisceau de câbles capteurs -2-.

Page 3 - Fig. 1



Indication

Amener le faisceau de câbles capteurs -3- avec le câble -2- de l'éclairage de la plaque minéralogique à travers l'obturateur -1- du véhicule dans le coffre.

- Faire sortir l'obturateur -1- du véhicule par l'ouverture pratiquée dans la carrosserie.
- A l'aide d'une pince à trois mandrins, élargir avec précaution l'obturateur et faire passer le faisceau de câbles capteurs -3- par l'ouverture -flèche- de l'obturateur -1- dans le coffre.
- Monter le cache du pare-chocs en procédant dans l'ordre inverse et continuer de tirer ce faisant le faisceau de câbles à l'intérieur de l'habitacle du véhicule par l'ouverture -flèche-.

Page 3 - Fig. 2



Indication

- ◆ *Les opérations suivantes ne doivent être réalisées qu'après séchage complet de la couche de peinture sur les capteurs.*
- ◆ *Pour des raisons de clarté, la figure représente un capteur déposé.*
- ◆ *La conception de la fiche -3- n'autorise qu'une seule position d'enfichage dans la douille de raccordement -1- du capteur -2-.*
- ◆ *Lors de l'insertion, le profil -flèche- des capteurs -2- doit s'engager dans les encoches limées dans le cache du pare-chocs. La position correcte peut être contrôlée de l'extérieur, à l'aide des repères dans la bague extérieure des capteurs. Ces derniers doivent être orientés vers le haut.*
- Introduire les fiches -3- dans les douilles de raccordement -1- des capteurs -2-.
- Faire glisser les caches -4- sur les capteurs -2- et clipser ces derniers dans les orifices du cache du pare-chocs.

Page 3 - Fig. 3

- Nettoyer l'emplacement de montage (à droite dans le coffre à bagages) du calculateur -1- du dispositif d'aide au stationnement avec un produit approprié, par ex. de l'alcool.
- Monter le calculateur -1- dans le coffre au moyen d'une bande adhésive double face.

Page 3 - Fig. 4

Le vibreur -1- du dispositif d'aide au stationnement se fixe par une ouverture pratiquée dans le coffre, entre la banquette arrière et le coffre.

- Dégraisser l'emplacement de montage du vibreur -1- avec un produit approprié, par ex. de l'alcool.
- Monter le vibreur -1- au moyen d'une bande adhésive double face.
- Fixer le faisceau de câbles du vibreur -1- jusqu'au point de masse -2- aux câbles existants à l'aide de serre-câbles -flèches-.



Page 4 - Fig. 1

i Indication

Les fiches -1- sont conçues de façon à ne pouvoir être branchées que dans une seule position sur les douilles de raccordement du calculateur -3-.

- Introduire les fiches de raccordement des capteurs -1- dans les douilles correspondantes « 1 » à « 4 » du calculateur -3-, jusqu'à ce qu'elles s'encastrant en émettant un déclic perceptible.
- Introduire la fiche de raccordement -2- du faisceau de câbles alimentation dans la douille correspondante du calculateur -3- jusqu'à encliquetage.
- Introduire la fiche de raccordement -4- du vibreur dans la douille correspondante « BUZ » du calculateur -3- jusqu'à ce qu'elle s'encastrant en émettant un déclic perceptible.

Page 4 - Fig. 2

- Amener le faisceau de câbles du vibreur jusqu'au calculateur -2- du dispositif d'aide au stationnement.
- Posez le fil noir du faisceau de câbles alimentation depuis le calculateur -2- du dispositif d'aide au stationnement jusqu'au point de masse -1- du véhicule.
- Raccorder le fil noir au point de masse -1- du véhicule.
- Fixer le faisceau de câbles du vibreur et le fil noir du point de masse aux câbles existants dans le véhicule à l'aide de serre-câbles -flèches-.

Page 4 - Fig. 3

- Déverrouiller le connecteur -2- et le débrancher du port de connexion -1- du feu arrière droit.
 - Défaire la gaine du faisceau de câbles vers le connecteur -2- sur environ 100 mm.
 - Sectionner le câble noir/bleu du véhicule à environ 50 mm du connecteur -2-.
 - Introduire l'une des extrémités du câble noir/bleu -3- dans un raccord à sertir à chaud -4-.
 - Introduire l'autre extrémité du câble noir/bleu -6- avec le fil rouge -5- du faisceau de câbles d'alimentation dans le raccord à sertir à chaud -4-.
 - Pour le sertir, chauffer le raccord -4- à l'aide du pistolet à air chaud du kit de réparation de câblage -VAS 1978-.
 - Configurer le dispositif d'aide au stationnement.
- ⇒ Configuration du dispositif d'aide au stationnement, tous les véhicules ⇒ page 24

1.3 Montage et raccordement des composants, Variant

- Arrêter tous les consommateurs, couper le contact et retirer la clé.

Page 5 - Fig. 1

i Indication

Les 4 orifices de montage des capteurs sont percés suivant les repères intérieurs -2- tracés sur la face intérieure du cache du pare-chocs -1-. Il ne faut pas percer les repères extérieurs (sans illustr.) pour les capteurs de l'assistant de stationnement !

- Démonter le cache du pare-chocs.
- ⇒ Carrosserie - Travaux de montage Extérieur ; Groupe de réparation 63 ; Pare-chocs ; Pare-chocs AR ; Dépose et repose du cache du pare-chocs
- Marquer au pointeau les points de perçage repérés -2- sur le cache du pare-chocs -1- et amorcer les trous avec une mèche de Ø 2 mm.
 - Pour protéger le cache du pare-chocs, recouvrir largement les zones à percer d'une bande adhésive.
 - A l'aide d'un foret Forstner ou à étages, percer des trous de Ø 20 mm de l'extérieur vers l'intérieur.
- Pour empêcher les capteurs de tourner, il est nécessaire de prévoir dans les orifices des encoches verticales orientées vers le haut -flèche- d'environ 1 mm de profondeur.
- A l'aide d'une petite lime triangulaire, limer dans les 4 orifices une encoche verticale orientée vers le haut -flèche-.
 - Ebarber les orifices destinés aux capteurs dans le cache du pare-chocs.
 - Démonter, si existant, le couvre-bagages.
- ⇒ Carrosserie - Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 70 ; Revêtements/insonorisants ; Revêtements du compartiment de chargement/coffre à bagages ; Démonter et remonter le couvre-bagages
- Ouvrir le cache du cuvelage de roue de secours et, si existant, extraire la roue de secours et le support en mousse de l'outil du véhicule.
 - Démonter le cache du porte-serrure et le revêtement latéral du coffre à bagages à droite du véhicule.
- ⇒ Carrosserie - Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 70 ; Revêtements/insonorisants ; Revêtements du compartiment de chargement/coffre à bagages

Page 5 - Fig. 2

- Poser les câbles de raccordement des capteurs du faisceau capteurs -1- de l'intérieur du cache du pare-chocs vers l'extérieur. Tenir compte de la numérotation des câbles, le câble 1 doit être affecté à l'orifice de montage gauche sur le cache du pare-chocs (vu dans le sens de la marche), et ainsi de suite pour les câbles 2 à 4.

- Nettoyer l'emplacement de montage des deux plaques de fixation des serre-câbles -flèches- à l'intérieur du cache du pare-chocs avec un produit approprié, par ex. de l'alcool.
- Coller les plaques de fixation -flèches- et y fixer le faisceau de câbles à l'aide de serre-câbles.

Page 6 - Fig. 1

- Retirer le serre-câbles du passe-câbles -2- du faisceau Capteurs -1- du matériel fourni.
- Déplacer le passe-câbles -2- d'environ 400 mm dans le sens des orifices de capteur, et fixer le passe-câbles dans cette position au moyen d'un nouveau serre-câbles fourni.
- Enlever l'obturateur d'origine (cf. page 6, fig. 2, -flèche-).

Page 6 - Fig. 2

- Reposer le cache du pare-chocs en procédant dans l'ordre inverse, et tirer ce faisant le faisceau de câbles à l'intérieur de l'habitacle du véhicule par l'ouverture de l'obturateur d'origine.
- Obturer l'ouverture dans l'habitacle avec le passe-câbles du faisceau de câbles -flèche-.

Page 6 - Fig. 3



Indication

- ◆ *Les opérations suivantes ne doivent être réalisées qu'après séchage complet de la couche de peinture sur les capteurs.*
- ◆ *Pour des raisons de clarté, la figure représente un capteur déposé.*
- ◆ *La conception de la fiche -3- n'autorise qu'une seule position d'enfichage dans la douille de raccordement -1- du capteur -2-.*
- ◆ *Lors de l'insertion, le profil -flèche- des capteurs -2- doit s'engager dans les encoches limées dans le cache du pare-chocs. La position correcte peut être contrôlée de l'extérieur, à l'aide des repères dans la bague extérieure des capteurs. Ces derniers doivent être orientés vers le haut.*
- Introduire les fiches -3- dans les douilles de raccordement -1- des capteurs -2-.
- Faire glisser les caches -4- sur les capteurs -2- et clipser ces derniers dans les orifices du cache du pare-chocs.

Page 7 - Fig. 1

Monter le vibreur -1- du dispositif d'aide au stationnement sur le support situé au-dessus du passage de roue arrière droit.

- Nettoyer l'emplacement de montage du vibreur -1- du dispositif d'aide au stationnement avec un produit approprié, par ex. de l'alcool.
- Monter le vibreur -1- au moyen d'une bande adhésive double face.

Page 7 - Fig. 2



Indication

Les fiches -1- sont conçues de façon à ne pouvoir être branchées que dans une seule position sur les douilles de raccordement du calculateur -3-.

- Introduire les fiches de raccordement des capteurs -1- dans les douilles correspondantes « 1 » à « 4 » du calculateur -3-, jusqu'à ce qu'elles s'encastrent en émettant un déclic perceptible.
- Introduire la fiche de raccordement -2- du faisceau de câbles alimentation dans la douille correspondante du calculateur -3- jusqu'à encliquetage.
- Introduire la fiche de raccordement -4- du vibreur dans la douille correspondante « BUZ » du calculateur -3- jusqu'à ce qu'elle s'encastre en émettant un déclic perceptible.

Page 7 - Fig. 3

- Nettoyer l'emplacement de montage (à droite dans le coffre à bagages) du calculateur -2- du dispositif d'aide au stationnement avec un produit approprié, par ex. de l'alcool.
- Monter le calculateur -2- dans le coffre au moyen d'une bande adhésive double face.
- Posez le fil noir du faisceau de câbles alimentation depuis le calculateur -2- du dispositif d'aide au stationnement jusqu'au point de masse -1- du véhicule.
- Raccorder le fil noir au point de masse -1- du véhicule.
- Fixer le faisceau de câbles du vibreur et le fil noir du point de masse aux câbles existants dans le véhicule à l'aide de serre-câbles.
- Déverrouiller le connecteur et le débrancher du port de connexion -flèche- du feu arrière droit.
- Défaire, comme illustré, la gaine du faisceau de câbles vers le connecteur sur environ 100 mm.
- Sectionner le câble bleu/rouge du véhicule.
- Introduire l'une des extrémités du câble noir/bleu -3- dans un raccord à sertir à chaud -4-.
- Introduire l'autre extrémité du câble noir/bleu -6- avec le fil rouge -5- du faisceau de câbles d'alimentation dans le raccord à sertir à chaud -4-.
- Pour le sertir, chauffer le raccord -4- à l'aide du pistolet à air chaud du kit de réparation de câblage -VAS 1978-.
- Configurer le dispositif d'aide au stationnement.

⇒ Configuration du dispositif d'aide au stationnement, tous les véhicules ⇒ page 24



1.4 Configuration du dispositif d'aide au stationnement, tous les véhicules

Page 8 - Fig. 1

– Pour procéder à la configuration, placer le véhicule en marche arrière à 50 cm d'un mur.

Indication

- ◆ Si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage amovible, celui-ci doit être monté au moment de la configuration.
- ◆ Afin d'éviter toute erreur de configuration, ne pas utiliser un mur métallique (par ex. une porte de garage) ni un mur blanc brillant.

◆ Ne pas pénétrer dans la zone de détection -A- des capteurs pendant la configuration.

- Couper le moteur.
- Mettre le contact et enclencher la marche arrière.

Le calculateur signale le début du processus d'apprentissage en émettant un double signal acoustique.

Si aucun signal ne retentit lors de l'enclenchement de la marche arrière, procéder à une détection des défauts.

⇒ 1.5 Détection des défauts configuration

Un long signal acoustique doit retentir dans les 100 secondes. Ce signal confirme le succès du processus d'apprentissage.

Si le processus d'apprentissage n'est pas confirmé dans les 100 secondes par ce long signal acoustique, procéder à une détection des défauts.

⇒ 1.5 Détection des défauts configuration

- Après confirmation acoustique du processus d'apprentissage et une fois le contact coupé, sectionner le fil bleu du faisceau de câbles alimentation.

- Isoler les extrémités du fil sectionné.

Le processus de configuration est terminé.

- Contrôler le fonctionnement du dispositif d'aide au stationnement à l'aide de la notice d'utilisation fournie.

Si le dispositif d'aide au stationnement fonctionne correctement, procéder au montage final.

⇒ 1.6 Montage final

Si le dispositif d'aide au stationnement ne fonctionne pas correctement, procéder à une détection des défauts, puis répéter la configuration.

⇒ 1.5 Détection des défauts configuration

Indication

Pour pouvoir recommencer la configuration, il est nécessaire de relier au préalable les extrémités du fil bleu sectionné.

1.5 Détection des défauts configuration

Indication

Une fois le défaut détecté et éliminé, la configuration doit être à nouveau exécutée.

⇒ 1.4 Configuration du dispositif d'aide au stationnement

Si aucun signal acoustique ne retentit après mise du contact et enclenchement de la marche arrière, contrôler le câble d'alimentation et les branchements sur le calculateur.

Page 9 - Fig. 1

Une tension d'alimentation de 12 V est-elle appliquée au niveau de la fiche -2- lorsque la marche arrière est enclenchée ?

⇒ Détection des défauts à l'aide du schéma de câblage

La fiche de raccordement -4- du vibreur est-elle correctement branchée ?

Le fil bleu du faisceau de câbles alimentation a-t-il déjà été sectionné ? Le cas échéant, relier de nouveau les extrémités.

Si le long signal de confirmation du processus d'apprentissage ne retentit pas dans les 100 secondes maximum suivant le double signal acoustique (début du processus), contrôler les raccords des capteurs.

Si le double signal acoustique (début du processus) n'est pas suivi dans les 100 secondes maximum par un long signal de confirmation du processus d'apprentissage mais par un signal intermittent, cela signifie que l'obstacle situé derrière le véhicule n'est pas détecté.

⇒ Contrôler la distance par rapport au mur, la rectifier si nécessaire ou placer le véhicule devant un autre obstacle situé à 50 cm.

1.6 Montage final, tous les véhicules

- Fixer tous les câbles du dispositif d'aide au stationnement aux câbles ou supports existants afin d'éviter les bruits de cliquetis.

- Reposer tous les revêtements en procédant dans l'ordre inverse.

⇒ Carrosserie - Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 70 ; Revêtements/insonorisants ; Revêtements du compartiment de chargement/coffre à bagages

Assembly Instructions

Original Park distance control system, Passat 2011 ► (B7)

Package:

- ◆ 1 x controller
- ◆ 1 x buzzer
- ◆ 4 x sensor
- ◆ 4 x covering rings
- ◆ 4 x spacers
- ◆ 1 x fixing material
- ◆ 1 x power harness
- ◆ 1 x sensor harness
- ◆ 1 x installation instructions
- ◆ 1 x operation manual

Required special tools, test equipment and auxiliary equipment:

- ◆ Flat-headed screwdriver
- ◆ Phillips screwdriver
- ◆ Torx driver bits (set)
- ◆ Hand drill
- ◆ Set of twist drills
- ◆ Forstner bit or stepped drill bit Ø 20
- ◆ Crimp grip pliers
- ◆ Side cutters
- ◆ Centre punch
- ◆ Triangular file
- ◆ Round file
- ◆ Tweezers
- ◆ Scissors
- ◆ -VAS 1978- wiring harness repair set

Installation process:



Note

- ◆ *The original parking distance control system should be fitted by an authorised workshop. Incorrect fitting may lead to damage to the vehicle or the parking distance control system.*
- ◆ *The original parking distance control system is not suitable for being fitted in vehicles with subsequent lowering (sport suspension, etc.).*
- ◆ *The work to be performed described in these fitting instructions may change due to model servicing schedules. For example, changes to the wiring colours or even the fitting sites should not be discounted. For this reason, always consult the relevant up-to-date wiring diagram or the current vehicle repair manual.*
- ◆ *All rights to make technical changes reserved.*

1.1 Painting the sensors



Note

- ◆ *Do not use a silicon remover to clean the sensors prior to painting, rather use a mild alcohol, e.g. methylated spirits.*
- ◆ *When painting the sensors leave them in the packaging supplied, this is provided as a painting device.*
- ◆ *Additional general information concerning painting:*
⇒ Self-study programme No. 214/215
The figure gives an example of the protective rings -1- already placed in the correct position on the sensors -4-.
- Place the covering rings -2- on the rubber membranes of the sensors -3-.
- Paint sensors -3- and -4- and the spacers (not shown) evenly but not too thickly and in the same colour as the car.
- Remove the covering rings -1- and -2- carefully directly after painting (while the paint is still wet) using tweezers and let the paint dry.
- Repaint as necessary after drying (e.g. clear lacquer for twin coat painting).

Installing and connecting the components - Variant ⇒ page 27

1.2 Installing and connecting the components - Limousine

- Switch off all electrical equipment and the ignition and remove the ignition key from the ignition.

Page 2 - Fig. 1



Note

- The four sensor mounting holes must be drilled in the positions marked -2- on the inside of the bumper covering -1- . The outer positions marked (not illustrated) for the sensors of the parking steering assistant must not be drilled!*
- Remove the bumper cover.
- ⇒ Exterior bodywork tasks; Repair Group 63; bumper; rear bumper; removing and refitting the bumper covering
- Center punch the marked drilling spots -2- on the bumper cover -1- and drill using a Ø 2 mm bit.
 - Apply masking tape liberally in the areas where the holes are to be drilled in order to protect the bumper covering.



- Use an \varnothing 20 mm Forstner or stepped drill bit to drill the holes from the outside.
- To counter the rotation of the sensors, an upward-pointing notch -arrow- about 1 mm deep is needed in the boreholes.
- File an upward-pointing notch -arrow- with a small triangular file in all four boreholes.
 - Deburr the holes for the sensors in the bumper cover.
 - Remove the boot mat from the car.
- ⇒ Interior bodywork fitting; Repair Group 70; door trims/padding; loading area and boot trims
- Remove the tailgate trim and the right hand side boot trim from the vehicle.
- ⇒ Interior bodywork fitting; Repair Group 70; door trims/padding; loading area and boot trims

Page 2 - Fig. 2

- Route the individual connection wires from the sensor harness -1- from the inside of the bumper covering to the outside. At the same time, note the wire numbering; wire 1 must face forwards in the left hand hole drilled in the bumper covering, and the remaining 2 - 4 wires must be fitted consecutively.
- Secure the sensor harness -1- to the existing wiring for the number plate light using cable ties -arrows-.

Page 2 - Fig. 3

- Remove grommet -1- from sensor harness -2-.

Page 3 - Fig. 1

Note

The sensor harness -3- must be routed with the number plate wiring -2- through the vehicle's grommet -1- and into the boot.

- Pull the vehicle's wiring grommet -1- out of the opening in the bodywork.
- Use crimp grip pliers to carefully expand the grommet and then pull the sensor harness -3- through the opening -arrow- in the grommet -1- and into the boot.
- Refit the bumper cover by following the reverse sequence and then pull the harness further through the opening -arrow- into the interior of the vehicle at the same time.

Page 3 - Fig. 2

Note

- ◆ *The following steps can only be completed after the paint on the sensors is completely dry.*
- ◆ *For reasons of clarity, the figure shows a dismantled sensor.*
- ◆ *The plug -3- is designed such that it can only be plugged into the socket -1- on the sensor -2- in one position.*
- ◆ *The nib -arrow- on the sensors -2- must engage when it is clipped into the notches in the bumper covering. The correct position can be seen from the outside, using the markings in the outer ring of the sensors - these must point upwards.*
- Push the plug -3- on to the sensor sockets -1-.
- Push the coverings -4- over the sensors -2- and clip the sensors into the holes in the bumper covering.

Page 3 - Fig. 3

- Degrease the fitting site (right hand side of the boot) for the control unit -1- for the parking distance control system using a suitable cleaning agent, e.g. industrial alcohol.
- Use double-sided adhesive tape to mount the controller -1- inside the boot.

Page 3 - Fig. 4

The buzzer -1- for the parking distance control system is fitted through an opening in the boot between the rear seat and the boot.

- Degrease the fitting site for the buzzer -1- using a suitable cleaning agent, e.g. industrial alcohol.
- Use double-sided adhesive tape to mount the buzzer -1-.
- Secure the buzzer wires -1- to the existing wiring as far as the earthing point -2- using cable ties -arrows-.

Page 4 - Fig. 1

Note

The plugs -1- are designed such that they can only be plugged into the sockets on the controller -3- in one position.

- Plug the sensor plug -1- according to its numbering into the associated sockets "1" to "4" on the control unit -3-, until they perceptibly engage.
- Push the power harness connector -2- into the associated socket on the control unit -3-, until it perceptibly engages.
- Plug the buzzer connector -4- into the associated "BUZ" socket on the control unit -3-, until it perceptibly engages.

Page 4 - Fig. 2

- Route the buzzer wires to the parking distance system control unit -2-.
- Route the single black wire in the power supply wiring harness from the control unit -2- of the parking distance control system to the vehicle's earthing point -1-.
- Connect the single black wire to the vehicle's earthing point -1-.
- Use cable ties to secure the buzzer wires and the single black wire from the earthing point to the existing wiring in the vehicle.

Page 4 - Fig. 3

- Unlock the plug -2- and then pull it away from the connecting socket -1- on the right tailgate light.
 - Wind approximately 100 mm of the harness protective tape on the vehicle wiring up to the plug -2-.
 - Cut the car's blue/black wire, approximately 50 mm from the plug connector -2-.
 - Crimp one end of the black / blue wire -3- in a duraseal connector -4-.
 - Crimp the free end of the black/blue wire -6- and the red wire -5- of the power harness together in the crimp connector -4-.
 - Heat-shrink the crimp connector -4- to seal it, using the hot air blower in the -VAS 1978- wiring repair set.
 - Set up the parking distance control system.
- ⇒ Setting up the parking distance control system - all vehicles ⇒ page 28

1.3 Fitting and connecting the components - Variant

- Switch off all electrical equipment and the ignition and remove the ignition key from the ignition.

Page 5 - Fig. 1



The four sensor mounting holes must be drilled in the positions marked -2- on the inside of the bumper covering -1-. The outer positions marked (not illustrated) for the sensors of the parking steering assistant must not be drilled!

- Remove the bumper cover.
- ⇒ Exterior bodywork tasks; Repair Group 63; bumper; rear bumper; removing and refitting the bumper covering
- Center punch the marked drilling spots -2- on the bumper cover -1- and drill using a \varnothing 2 mm bit.
 - Apply masking tape liberally in the areas where the holes are to be drilled in order to protect the bumper covering.
 - Use an \varnothing 20 mm Forstner or stepped drill bit to drill the holes from the outside.

To counter the rotation of the sensors, an upward-pointing notch -arrow- about 1 mm deep is needed in the boreholes.

- File an upward-pointing notch -arrow- with a small triangular file in all four boreholes.
- Deburr the holes for the sensors in the bumper cover.
- Remove the luggage cover if there is one.

⇒ Interior bodywork fitting; Repair Group 70; door trims/padding; loading area and boot trims; fitting and removing luggage cover

- Open the cover of the spare wheel recess and remove the spare wheel and the foam rubber tool holder from the vehicle.
- Remove the rear cover of the lock plate and the boot trim on the right-hand side from the vehicle.

⇒ Interior bodywork fitting; Repair Group 70; door trims/padding; loading area and boot trims

Page 5 - Fig. 2

- Route the individual connection wires from the sensor harness -1- from the inside of the bumper covering to the outside. At the same time, note the wire numbering; wire 1 must face forwards in the left hand hole drilled in the bumper covering, and the remaining 2 - 4 wires must be fitted consecutively.
- Use a suitable cleaner, e.g. industrial alcohol, to degrease the site for fitting the two cable tie retaining plates -arrows- inside the bumper cover.
- Stick the retaining plates -arrows- in position and use cable ties to secure the harness to the retaining plates.

Page 6 - Fig. 1

- Remove the cable crimp from the wiring grommet -2- of the sensor -1- harness supplied.
- Move the wiring grommet -2- approx. 400 mm in the direction of the sensor holes and then secure the wiring grommet in this position using a new cable tie supplied in the package.
- Remove the original grommet (see Page 6, Fig 2, -arrow-).

Page 6 - Fig. 2

- Refit the bumper cover by following the reverse sequence and pull the wires through the opening of the original grommet and inside the car at the same time.
- Close the opening inside the car with the grommet -arrow- from the wiring kit.



Page 6 - Fig. 3

i Note

- ◆ *The following steps can only be completed after the paint on the sensors is completely dry.*
- ◆ *For reasons of clarity, the figure shows a dismantled sensor.*
- ◆ *The plug -3- is designed such that it can only be plugged into the socket -1- on the sensor -2- in one position.*
- ◆ *The nib -arrow- on the sensors -2- must engage when it is clipped into the notches in the bumper covering. The correct position can be seen from the outside, using the markings in the outer ring of the sensors - these must point upwards.*
- Push the plug -3- on to the sensor sockets -1-.
- Push the coverings -4- over the sensors -2- and clip the sensors into the holes in the bumper covering.

Page 7 - Fig. 1

Mount the park distance control system buzzer -1- on the support above the rear wheel arch on the right.

- Degrease the fitting site (right hand side of the boot) for the buzzer unit -1- for the parking distance control system using a suitable cleaning agent, e.g. industrial alcohol.
- Use double-sided adhesive tape to mount the buzzer -1-.

Page 7 - Fig. 2

i Note

The plugs -1- are designed such that they can only be plugged into the sockets on the controller -3- in one position.

- Plug the sensor plug -1- according to its numbering into the associated sockets "1" to "4" on the control unit -3- , until they perceptibly engage.
- Push the power harness connector -2- into the associated socket on the control unit -3-, until it perceptibly engages.
- Plug the buzzer connector -4- into the associated "BUZ" socket on the control unit -3-, until it perceptibly engages.

Page 7 - Fig. 3

- Degrease the fitting site (right hand side of the boot) for the control unit -2- for the parking distance control system using a suitable cleaning agent, e.g. industrial alcohol.
 - Use double-sided adhesive tape to mount the controller -2- inside the boot.
 - Route the single black wire in the power supply wiring harness from the control unit -2- of the parking distance control system to the vehicle's earthing point -1-.
 - Connect the single black wire to the vehicle's earthing point -1-.
 - Use cable ties to secure the buzzer wires and the single black wire from the earthing point to the existing wiring in the vehicle.
 - Unlock the plug and then pull it away from the connecting socket -arrow- on the right tailgate light.
 - Wind approximately 100 mm of the harness protective tape on the vehicle wiring up to the plug as shown.
 - Cut through the car's black/blue wire.
 - Crimp one end of the black/blue wire -3- in a duraseal connector -4-.
 - Crimp the free end of the black/blue wire -6- and the red wire -5- of the power harness together in the crimp connector -4-.
 - Heat-shrink the crimp connector -4- to seal it, using the hot air blower in the -VAS 1978- wiring repair set.
 - Set up the parking distance control system.
- ⇒ Setting up the parking distance control system - all vehicles ⇒ page 28

1.4 Setting up the parking distance control system, all vehicles

Page 8 - Fig. 1

- To set up the parking distance control system reverse the vehicle until it is 50 cm from a wall.

i Note

- ◆ *When setting up vehicles that have a removable tow-hook, it must be fitted.*
- ◆ *To avoid errors, do not use a metal wall (e.g. a garage door) and avoid shiny white walls.*
- ◆ *Do not enter the sensor detection area -A- during set-up.*
- Switch off the engine.
- Switch on the ignition and engage reverse gear.

The controller signals the start of the learning process with a double beep.

If there is no beep after engaging reverse gear, look for a fault.

⇒ 1.5 Setting up fault diagnosis

A single long tone must sound within 100 seconds - this tone denotes that the learning process has been completed successfully.



If the learning process is not confirmed as complete within 100 seconds, you must look for a fault.

⇒ 1.5 Setting up fault diagnosis

- After the system has issued an audible signal to indicate successful completion of the learning process and the ignition has been switched off, disconnect the blue lead from the power leads.
- Isolate the ends of the disconnected wire.

This ends the setting up process.

- Check the parking distance control system functions using the enclosed operating instructions.

Complete final installation if all of the parking distance control system functions are working correctly.

⇒ 1.6 Final fitting

Establish the parking distance control system fault functions - carry out a fault diagnosis and then set up again.

⇒ 1.5 Setting up fault diagnosis



Note

The new set-up can take place after the blue wire is reconnected.

1.5 Setting up fault diagnosis



Note

If the fault has been found and rectified, the parking distance controller must be set up again.

⇒ 1.4 Setting up the parking distance control system

If there is no tone after switching on the ignition and engaging reverse gear, check the power supply and the connections to the controller.

Page 9 - Fig. 1

Is there a 12V power supply to the connector -2- when reverse gear is engaged?

⇒ Fault diagnosis as per the wiring diagram

Is the buzzer connector -4- connected correctly?

Is the blue single-core wire of the power harness disconnected? If necessary, remake the connection.

If a single long tone does not sound after the double beep (start of the learning process) within a max. of 100 seconds, check the sensor connections.

If a single long tone does not sound after the double beep (start of the learning process) within a max. of 100 seconds, but an intermittent beep is heard instead, then the obstacle behind the vehicle has not been detected.

⇒ Check the distance from the wall, correct as necessary, or align with another obstruction at a distance of 50 cm.

1.6 Final fitting, all vehicles

- Secure all the parking distance controller leads to existing leads or holders to avoid noises.
 - Replace all trims in reverse order.
- ⇒ Interior bodywork fitting; Repair Group 70; door trims/padding; loading area and boot trims



Istruzioni di montaggio

3C0 054 630
3C8 054 630

Sistema originale di controllo della distanza di parcheggio, Passat 2011 ► (B7)

In dotazione:

- ◆ 1 x centralina
- ◆ 1 x cicalino
- ◆ 4 x sensore
- ◆ 4 x anello di copertura
- ◆ 4 x anello distanziale
- ◆ 1 x materiale per il fissaggio
- ◆ 1 x set di cavi alimentazione
- ◆ 1 x set di cavi sensori
- ◆ 1 x istruzioni di montaggio
- ◆ 1 x istruzioni per l'uso

Attrezzi speciali necessari, strumenti di misura, apparecchi di prova e mezzi ausiliari:

- ◆ Cacciavite a taglio
- ◆ Cacciavite a stella
- ◆ Torx interno (set)
- ◆ Trapano manuale
- ◆ Set di punte elicoidali
- ◆ Punta Forstner o a gradino Ø 20
- ◆ Pinza a tre punte
- ◆ Tronchese
- ◆ Bulino
- ◆ Lima triangolare
- ◆ Lima rotonda
- ◆ Pinzetta
- ◆ Forbici
- ◆ Set di riparazione cavi -VAS 1978-

Procedura:

Nota

- ◆ Il montaggio del controllo della distanza di parcheggio originale deve essere eseguito in un'officina specializzata. Un montaggio non idoneo può provocare danni al veicolo o al controllo di distanza parcheggio.
- ◆ Il sistema di controllo di distanza parcheggio originale non è adatto all'installazione in veicoli ribassati in retrofit (telai sportivo ecc.).
- ◆ I lavori da eseguire sul veicolo, descritti nelle presenti istruzioni di montaggio, possono eventualmente variare in base alle misure di restyling adottate. Così, per esempio, non sono da escludersi variazioni dei colori dei cavi o anche delle posizioni di montaggio. È perciò necessario attenersi sempre a quanto indicato negli schemi elettrici aggiornati dell'attuale guida per le riparazioni del veicolo.
- ◆ Salvo modifiche tecniche.

1.1 Verniciare i sensori

Nota

- ◆ Non pulire i sensori prima della verniciatura con detergente al silicone, utilizzare un prodotto alcolico delicato come per es. alcool.
 - ◆ Lasciare i sensori per la verniciatura nell'imballaggio fornito, che è appositamente previsto come attrezzatura di verniciatura.
 - ◆ Ulteriori informazioni generali sull'argomento verniciatura:
⇒ Programma di studio autodidattico n. 214/215
- Nella figura gli anelli di chiusura -1- sono già posizionati a titolo esemplificativo nella posizione corretta sopra ai sensori -4-.
- Posizionare gli anelli di chiusura -2- sulla membrana di gomma dei sensori -3-.
 - Verniciare i sensori -3- e -4- e gli anelli distanziali (senza fig.) con il colore dell'auto, in modo uniforme con uno strato leggero di vernice.
 - Rimuovere con cautela, con una pinzetta gli anelli di copertura -1- e -2- subito dopo la verniciatura (a vernice ancora umida) e lasciare asciugare la vernice.
 - Una volta essiccato lo strato, ripetere eventualmente la procedura di verniciatura (per es. vernice trasparente dopo due strati di vernice).

Montaggio e collegamento dei componenti, Variant ⇒ Pagina 32

1.2 Montaggio e collegamento dei componenti, Limousine

- Disinserire tutte le utenze e l'accensione ed estrarre la chiave di accensione.

Pagina 2 - Fig. 1

Nota

I 4 fori di montaggio dei sensori sono eseguiti sul lato interno della copertura del paraurti -1- in base alle tracciate interne indicate -2-. Le tracciate esterne (non raffigurate) per i sensori di assistenza al parcheggio non devono essere forate!

- Smontare la copertura del paraurti.
- ⇒ Carrozzeria – Lavori di montaggio - Esterno; Gr. rip. 63; Paraurti; Paraurti posteriore; Smontaggio e rimontaggio
- Segnare con la punta i punti di foratura -2- nella copertura del paraurti -1- e praticare un foro con un trapano da \varnothing 2 mm.
- Per proteggere la copertura del paraurti, ricoprire abbondantemente le zone da forare con nastro adesivo.
- Eseguire i fori dall'esterno con una punta Forstner o a gradino da \varnothing 20 mm.

Per evitare la rotazione dei sensori, nei fori servono tacche -freccia- profonde circa 1 mm, verticali e rivolte verso l'alto.

- Eseguire nei 4 fori con una piccola lima triangolare una tacca verticale rivolta verso l'alto -freccia-.
- Sbavare i fori dei sensori nella copertura del paraurti.
- Rimuovere il tappetino del vano bagagli dall'autovettura.
- ⇒ Lavori di montaggio Carrozzeria interna; gr. rip. 70; Rivestimenti/ammortizzatori; rivestimenti di vano di carico e bagagli
- Smontare il rivestimento della chiusura posteriore e i rivestimenti laterale a destra del vano bagagli.
- ⇒ Lavori di montaggio Carrozzeria interna; gr. rip. 70; Rivestimenti/ammortizzatori; rivestimenti di vano di carico e bagagli

Pagina 2 - Fig. 2

- Posare i singoli cavi di allacciamento dei sensori del set di cavi sensori -1- dalla parte interna della copertura del paraurti verso l'esterno. Prestare attenzione alla numerazione sui cavi, il cavo 1 deve abbinato al foro di montaggio di sinistra nella direzione di marcia nella copertura del paraurti, mentre gli altri cavi 2...4 devono essere attribuiti in successione.
- Fissare il set di cavi dei sensori -1- ai cavi esistenti dell'illuminazione targa con serracavo -frecce-.

Pagina 2 - Fig. 3

- Rimuovere il tappo di chiusura -1- dal set di cavi sensori -2-.

Pagina 3 - Fig. 1



Nota

Il set di cavi dei sensori -3- viene posato insieme al cavo -2- delle luci targa attraverso il tappo di chiusura -1- della vettura nel bagagliaio.

- Estrarre il tappo di chiusura -1- della vettura dall'apertura della carrozzeria.
- Allargare con cautela il tappo di chiusura con una pinza a tre punte e tirare il set di cavi dei sensori -3- attraverso l'apertura -freccia- del tappo di chiusura -1- all'interno del bagagliaio.
- Montare la copertura del paraurti nella sequenza inversa e far passare il set di cavi attraverso l'apertura nell'abitacolo del veicolo -freccia-.

Pagina 3 - Fig. 2



Nota

- ◆ *Le seguenti fasi di lavoro possono essere eseguite solo dopo che lo strato di vernice sui sensori è completamente asciutto.*
- ◆ *La figura mostra, per comodità di descrizione, un sensore smontato.*
- ◆ *La spina -3- deve essere realizzata in modo tale da potere essere inserita in posizione vincolata nella presa dell'attacco -1- sul sensore -2-.*
- ◆ *Il dente -freccia- sui sensori -2- durante l'aggancio deve inserirsi nella tacca nella copertura del paraurti. La posizione corretta deve essere riconosciuta dall'esterno, in base alle marcature nell'anello esterno dei sensori – questa deve essere rivolta verso l'alto.*
- Collegare la spina -3- alle prese di attacco -1- dei sensori -2-.
- Posizionare le coperture -4- sui sensori -2- e incastrare i sensori nei fori della copertura del paraurti.

Pagina 3 - Fig. 3

- Sgrassare il punto di montaggio (nel vano bagagli a destra) della centralina -1- del sistema di controllo della distanza di parcheggio con un detergente adatto, ad es. alcool denaturato.
- Montare la centralina -1- con nastro biadesivo nel bagagliaio.

Pagina 3 - Fig. 4

Il cicalino -1- del sistema di controllo della distanza di parcheggio viene montato attraverso un'apertura nel vano bagagli tra il sedile posteriore e il vano bagagli.

- Sgrassare il punto di montaggio per il cicalino -1- con un detergente adatto, ad es. alcool denaturato.
- Montare il cicalino -1- con nastro biadesivo.
- Fissare il set di cavi del cicalino -1- fino al punto di massa -2- ai cavi esistenti con serracavo -freccia-.



Pagina 4 - Fig. 1

i Nota

Le spine -1- devono essere realizzate in modo tale da potere essere inserite in posizione vincolata nelle prese di attacco del dispositivo di controllo -3-.

- Inserire i connettori di attacco dei sensori -1- secondo la numerazione nelle rispettive prese da "1" a "4" del dispositivo di controllo -3-, fino a bloccarle in modo percepibile.
- Inserire il connettore di attacco -2- del set di cavi di alimentazione nella rispettiva presa del dispositivo di controllo -3- fino a bloccarlo in modo udibile.
- Inserire il connettore di attacco -4- del cicalino nella rispettiva presa "BUZ" del dispositivo di controllo -3- fino a bloccarlo con uno scatto.

Pagina 4 - Fig. 2

- Posare il set di cavi del cicalino verso la centralina -2- del sistema di controllo della distanza di parcheggio.
- Posare il conduttore singolo nero del set di cavi dell'alimentazione dalla centralina -2- del sistema di controllo della distanza di parcheggio al punto di massa -1- della vettura.
- Collegare il conduttore nero al punto di massa -1- della vettura.
- Fissare il set di cavi del cicalino e il conduttore singolo nero al punto di massa, servendosi di serracavi -frecce- sui cavi presenti nella vettura.

Pagina 4 - Fig. 3

- Sbloccare il connettore a spina -2- ed estrarlo dalla presa -1- della luce posteriore destra.
 - Svolgere circa 100 mm dell'avvolgimento del fascio di cavi, fino al connettore -2-.
 - Staccare il cavo nero/blu della vettura a circa 50 mm dal connettore -2-.
 - Schiacciare l'estremità del cavo nero/blu -3- in un connettore termorestringente -4-.
 - Schiacciare l'estremità libera del cavo nero/blu -6- e il cavo singolo rosso -5- del set di cavi dell'alimentazione nel connettore termorestringente -4-.
 - Sigillare il connettore termorestringente -4- con la pistola termica del set di riparazione cavi -VAS 1978-.
 - Eseguire il setup del sistema di controllo della distanza di parcheggio.
- ⇒ Messa a punto del sistema di controllo della distanza di parcheggio, per tutti i veicoli ⇒ pagina 34

1.3 Montaggio e collegamento dei componenti, Variant

- Disinserire tutte le utenze e l'accensione ed estrarre la chiave di accensione.

Pagina 5 - Fig. 1

i Nota

I 4 fori di montaggio dei sensori sono eseguiti sul lato interno della copertura del paraurti -1- in base alle tracciature interne indicate -2-. Le tracciature esterne (non raffigurate) per i sensori di assistenza al parcheggio non devono essere forate!

- Smontare la copertura del paraurti.
- ⇒ Carrozzeria – Lavori di montaggio - Esterno; Gr. rip. 63; Paraurti; Paraurti posteriore; Smontaggio e rimontaggio
- Segnare con la punta i punti di foratura -2- nella copertura del paraurti -1- e praticare un foro con un trapano da Ø 2 mm.
 - Per proteggere la copertura del paraurti, ricoprire abbondantemente le zone da forare con nastro adesivo.
 - Eseguire i fori dall'esterno con una punta Forstner o a gradino da Ø 20 mm.
- Per evitare la rotazione dei sensori, nei fori servono tacche -freccia- profonde circa 1 mm, verticali e rivolte verso l'alto.
- Eseguire nei 4 fori con una piccola lima triangolare una tacca verticale rivolta verso l'alto -freccia-.
 - Sbavare i fori dei sensori nella copertura del paraurti.
 - Smontare, se presente, la copertura della superficie di carico.
- ⇒ Carrozzeria - Lavori di montaggio - Interno; gr. rip. 70; Rivestimenti, insonorizzazione; Rivestimenti vano di carico e vano bagagli; Smontaggio e rimontaggio della copertura della superficie di carico
- Aprire la copertura del vano di alloggiamento della ruota di scorta ed estrarre dal veicolo, se presenti, la ruota di scorta e il supporto dell'utensile.
 - Smontare la copertura del supporto della serratura posteriore e il rivestimento laterale del vano bagagli a destra dal veicolo.
- ⇒ Lavori di montaggio Carrozzeria interna; gr. rip. 70; Rivestimenti/ammortizzatori; rivestimenti di vano di carico e bagagli

Pagina 5 - Fig. 2

- Posare i singoli cavi di allacciamento dei sensori del set di cavi sensori -1- dalla parte interna della copertura del paraurti verso l'esterno. Prestare attenzione alla numerazione sui cavi, il cavo 1 deve abbinato al foro di montaggio di sinistra nella direzione di marcia nella copertura del paraurti, mentre gli altri cavi 2...4 devono essere attribuiti in successione.
- Sgrassare all'interno nella copertura del paraurti il punto di montaggio di entrambe le piastre di sostegno per serracavo -frecce- con un detergente adatto, p. es. alcool.
- Attaccare le piastre di sostegno -frecce- e fissare il set di cavi alle piastre con serracavo.

Pagina 6 - Fig. 1

- Rimuovere il serracavi dal passacavo -2- del set di cavi dei sensori -1- fornito.
- Spostare il passacavo -2- circa 400 mm in direzione dei fori per i sensori e fissarlo in questa posizione con un serracavi nuovo in dotazione.
- Rimuovere i tappi di chiusura originali (cfr. pagina 6, Fig. 2, -freccia-).

Pagina 6 - Fig. 2

- Montare la copertura del paraurti nella sequenza inversa e far passare il set di cavi attraverso l'apertura del tappo originale nell'abitacolo della vettura.
- Chiudere l'apertura nell'abitacolo con il foro passacavo -freccia- del set di cavi.

Pagina 6 - Fig. 3



Nota

- ◆ *Le seguenti fasi di lavoro possono essere eseguite solo dopo che lo strato di vernice sui sensori è completamente asciutto.*
- ◆ *La figura mostra, per comodità di descrizione, un sensore smontato.*
- ◆ *La spina -3- deve essere realizzata in modo tale da potere essere inserita in posizione vincolata nella presa dell'attacco -1- sul sensore -2-.*
- ◆ *Il dente -freccia- sui sensori -2- durante l'aggancio deve inserirsi nella tacca nella copertura del paraurti. La posizione corretta deve essere riconosciuta dall'esterno, in base alle marcature nell'anello esterno dei sensori – questa deve essere rivolta verso l'alto.*
- Collegare la spina -3- alle prese di attacco -1- dei sensori -2-.
- Posizionare le coperture -4- sui sensori -2- e incastrare i sensori nei fori della copertura del paraurti.

Pagina 7 - Fig. 1

Il cicalino -1- del sistema di controllo della distanza di parcheggio viene montato sul supporto sopra il passaruota posteriore destro.

- Sgrassare il punto di montaggio del cicalino -1- del sistema di controllo della distanza di parcheggio con un detergente adatto, ad es. alcool denaturato.
- Montare il cicalino -1- con nastro biadesivo.

Pagina 7 - Fig. 2



Nota

Le spine -1- devono essere realizzate in modo tale da potere essere inserite in posizione vincolata nelle prese di attacco del dispositivo di controllo -3-.

- Inserire i connettori di attacco dei sensori -1- secondo la numerazione nelle rispettive prese da "1" a "4" del dispositivo di controllo -3-, fino a bloccarle in modo percepibile.
- Inserire il connettore di attacco -2- del set di cavi di alimentazione nella rispettiva presa del dispositivo di controllo -3- fino a bloccarlo in modo udibile.
- Inserire il connettore di attacco -4- del cicalino nella rispettiva presa "BUZ" del dispositivo di controllo -3- fino a bloccarlo con uno scatto.

Pagina 7 - Fig. 3

- Sgrassare il punto di montaggio (nel vano bagagli a destra) della centralina -2- del sistema di controllo della distanza di parcheggio con un detergente adatto, ad es. alcool denaturato.
 - Montare la centralina -2- con nastro biadesivo nel bagagliaio.
 - Posare il conduttore singolo nero del set di cavi dell'alimentazione dalla centralina -2- del sistema di controllo della distanza di parcheggio al punto di massa -1- della vettura.
 - Collegare il conduttore nero al punto di massa -1- della vettura.
 - Fissare il set di cavi del cicalino e il conduttore singolo nero al punto di massa, servendosi di serracavi sui cavi presenti nella vettura.
 - Sbloccare il connettore a spina ed estrarlo dalla presa -freccia- della luce posteriore destra.
 - Svolgere circa 100 mm dell'avvolgimento del fascio di cavi, fino al connettore, come illustrato in figura.
 - Tagliare il cavo nero/blu del veicolo.
 - Schiacciare l'estremità del cavo nero/blu -3- in un connettore termorestringente -4-.
 - Schiacciare l'estremità libera del cavo nero/blu -6- e il cavo singolo rosso -5- del set di cavi dell'alimentazione nel connettore termorestringente -4-.
 - Sigillare il connettore termorestringente -4- con la pistola termica del set di riparazione cavi -VAS 1978-.
 - Eseguire il setup del sistema di controllo della distanza di parcheggio.
- ⇒ Messa a punto del sistema di controllo della distanza di parcheggio, per tutti i veicoli ⇒ pagina 34



1.4 Set-up del controllo di distanza parcheggio, tutti i veicoli

Pagina 8 - Fig. 1

– Per l'esecuzione del setup posizionare il veicolo con la parte posteriore ad una distanza di 50 cm da una parete.

Nota

- ◆ Per i veicoli con gancio di traino smontabile, è necessario che quest'ultimo sia montato durante il setup.
- ◆ Per evitare errori nell'effettuare tale operazione, non utilizzare una parete metallica (p. es. la porta di un garage) ed evitare le pareti bianche lucide.

◆ Durante il setup non entrare nel campo di rilevamento -A- dei sensori.

- Spegnere il motore.
- Attivare l'accensione ed inserire la retromarcia.

La centralina segnala l'inizio del processo di apprendimento con un doppio segnale acustico.

Se dopo l'inserimento della retromarcia non viene emesso nessun segnale acustico sarà necessario effettuare una ricerca dei guasti.

⇒ 1.5 Ricerca di anomalie del setup

Entro 100 secondi deve essere emesso un segnale acustico singolo prolungato per confermare la conclusione positiva della procedura di apprendimento.

Se entro il periodo di 100 secondi non si sente il segnale acustico singolo e lungo, a conferma della conclusione positiva del processo di apprendimento, deve essere avviata una ricerca anomalie.

⇒ 1.5 Ricerca di anomalie del setup

– Dopo la conferma acustica dell'esecuzione della procedura di apprendimento e il disinserimento dell'accensione, tagliare il cavo singolo blu del set dei cavi di alimentazione.

– Isolare le estremità del conduttore tranciato.

In questo modo viene concluso il processo di setup.

– Controllare le funzioni del controllo di distanza parcheggio conformemente alle istruzioni per l'uso allegate.

Se tutte le funzioni del controllo di distanza parcheggio sono presenti, eseguire il montaggio finale.

⇒ 1.6 Montaggio finale

Verificare tutti i malfunzionamenti del sistema di controllo della distanza di parcheggio, eseguire una ricerca dei guasti con una nuova messa a punto conclusiva.

⇒ 1.5 Ricerca di anomalie del setup

Nota

Un nuovo setup può essere effettuato dopo il collegamento del cavo singolo blu tagliato.

1.5 Ricerca di anomalie del setup

Nota

Se viene cercata e riscontrata un'anomalia, occorre eseguire nuovamente il setup.

⇒ 1.4 Setup del controllo della distanza di parcheggio

Se dopo l'inserimento dell'accensione e l'innesto della retromarcia non viene emesso nessun segnale acustico, controllare la linea di alimentazione e gli allacciamenti alla centralina.

Pagina 9 - Fig. 1

A retromarcia inserita è presente la tensione di alimentazione sul connettore -2- da 12 V?

⇒ Ricerca di anomalie a fronte dello schema elettrico

La spina di collegamento -4- del cicalino non è inserita correttamente?

Il conduttore singolo blu del set di cavi di alimentazione è già tranciato? Ripristinare eventualmente la connessione.

Se, dopo il doppio segnale acustico (avvio del processo di apprendimento), entro il periodo di 100 secondi non si sente il segnale acustico singolo e lungo, a conferma della conclusione positiva del processo di apprendimento, si devono controllare gli allacciamenti dei sensori.

Se, dopo il doppio segnale acustico (avvio del processo di apprendimento), entro il periodo di 100 secondi non si sente il segnale acustico singolo e lungo a conferma della conclusione positiva del processo di apprendimento, bensì un suono intermittente, significa che l'ostacolo dietro al veicolo non viene riconosciuto.

⇒ Verificare la distanza dalla parete, eventualmente eseguire una correzione o riprovare con un altro ostacolo alla distanza di 50 cm.

1.6 Montaggio finale, tutti i veicoli

- Fissare tutti i cavi del controllo di distanza parcheggio ai cavi o ai supporti presenti, al fine di evitare fastidiosi rumori.
- Rimontare tutti i rivestimenti nella sequenza inversa.

⇒ Lavori di montaggio Carrozzeria interna; gr. rip. 70; Rivestimenti/ammortizzatori; rivestimenti di vano di carico e bagagli

Montagehandleiding

Origineel Parkeerhulp, Passat 2011 ► (B7)

Inhoud van de verpakking:

- ◆ 1 x besturingstoestel
- ◆ 1 x zoemer
- ◆ 4 x sensor
- ◆ 4 x afdekring
- ◆ 4 x afstandsring
- ◆ 1 x bevestigingsmateriaal
- ◆ 1 x leidingset voeding
- ◆ 1 x leidingset sensoren
- ◆ 1 x montagehandleiding
- ◆ 1 x gebruiksaanwijzing

Benodigd speciaal gereedschap, test- en meettoestellen alsook hulpmiddelen:

- ◆ Sleufschroevendraaier
- ◆ Kruiskopschroevendraaier
- ◆ Inbussleutel (set)
- ◆ Handboormachine
- ◆ Spiraalboorset
- ◆ Forstner- of getrapte boor Ø 20
- ◆ Driedoorntang
- ◆ Zijsnijder
- ◆ Center
- ◆ Driekantvijl
- ◆ Ronde vijl
- ◆ Pincet
- ◆ Schaar
- ◆ Leidingstreng-reparatieset -VAS 1978-

Werkwijze:

Tip

- ◆ *Het inbouwen van de originele parkeerhulp moet in een werkplaats uitgevoerd worden. Ondeskundige inbouw kan schade aan het voertuig of de parkeerhulp leiden.*
- ◆ *De originele parkeerhulp is niet geschikt voor de montage in achteraf lager gemaakte voertuigen (sportchassis etc.).*
- ◆ *De in deze montagehandleiding beschreven uit te voeren werkzaamheden aan het voertuig kunnen door modelonderhoudsmaatregelen onder bepaalde omstandigheden veranderen. Op die manier zijn bijvoorbeeld wijzigingen van de leidingkleuren of ook van de inbouwplaatsen niet uit te sluiten. Neem daarom ook altijd het actuele stroomschema resp. de actuele reparatiehandleidingen van het voertuig in acht.*
- ◆ *Technische wijzigingen voorbehouden.*

1.1 Sensoren lakken

Tip

- ◆ *Reinig de sensoren voor het lakken niet met siliconeverwijderaar, gebruik een milde alcohol, zoals b.v. spiritus.*
- ◆ *Laat de sensoren om te lakken in de geleverde verpakking, die is als lakinrichting ontworpen.*
- ◆ *Bijkomende algemene informatie over het thema lakken:*

⇒ Zelfstudieprogramma nr. 214/215

Op de afbeelding zijn als voorbeeld de afdekkingen -1- reeds in de correcte positie op de sensoren -4- aangebracht.

- Plaats de afdekkingen -2- op de rubber membranen van de sensoren -3-.
- Lak de sensoren -3- en -4- en de afstandsringen (zonder afb.) gelijkmatig en niet te dik in de kleur van de wagen.
- Verwijder de afdekkingen -1- en -2- direct na het lakken (bij nog vochtige lak) voorzichtig met een pincet en laat de lak drogen.
- Herhaal na het drogen evt. de lakbewerking (b.v. blanke lak bij het lakken van twee lagen).

Montage en aansluiting van de componenten, variant ⇒ blz. 37

1.2 Montage en aansluiting van de bouwdelen, limousine

- Schakel alle verbruikers en de ontsteking uit en trek de contactsleutel uit.

Blz. 2 - afb. 1

Tip

De 4 montagegaten van de sensoren worden volgens de gegeven inwendige markeringen -2- aan de binnenkant van de bumperafdekking -1- geboord. De buitenste markeringen (zonder afb.) voor de sensoren van de parkeerassistent mogen niet worden geboord!

- Demonteer de afdekking van de bumper.

⇒ Carrosserie-montagewerkzaamheden buiten; rep.-gr. 63; bumper; bumper achteraan; bumperafdekking uit- en inbouwen

- Markeer de aangekraste boorpunten -2- op de bumperafdekking -1- en boor met een Ø 2 mm boor voor.



- Plak om de bumperafdekking te beschermen, de te boren bereiken ruim met plakband af.
 - Boor de gaten van buiten uit met een Forstner- of getrapte boor op \varnothing 20 mm.
- Als verdraai-beveiliging voor de sensoren zijn in de boringen circa 1 mm diepe, verticaal naar boven wijzende kerven -pijl- nodig.
- Vijl met een kleine driekantvijl in de 4 boringen een verticaal naar boven wijzende kerf -pijl-.
 - Ontgraat de gaten van de sensoren in de bumperafdekking.
 - Neem de kofferruimtevloermat uit het voertuig.
- ⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; bekledingen/dempingen; bekledingen laad- en kofferruimte
- Demonteer de afsluitingsbekleding achteraan en de kofferruimtebekledingen rechts aan de zijkant uit het voertuig.
- ⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; bekledingen/dempingen; bekledingen laad- en kofferruimte

Blz. 2 - afb. 2

- Plaats de verschillende aansluitleidingen van de sensoren van de leidingset sensoren -1- van de binnenkant van de bumperafdekking naar buiten. Let hierbij op de nummering aan de leidingen, de leiding 1 moet aan de in rijrichting linker montageboring in de bumperafdekking toegewezen worden, de andere leidingen 2...4 moeten permanent toegewezen worden.
- Bevestig de leidingset sensoren -1- met kabelbinders -pijlen- aan de aanwezige leidingen van de nummerplaatverlichting.

Blz. 2 - afb. 3

- Verwijder de afsluitstop -1- van de leidingset sensoren -2-.

Blz. 3 - afb. 1



Tip

De leidingset Sensoren -3- wordt samen met de leiding -2- van de nummerplaatverlichting via de afsluitstop -1- van de auto gemonteerd tot in de kofferruimte.

- Trek de afsluitstop -1- van het voertuig uit de carrosserieopening.
- Spreid de afsluitstop voorzichtig met een driedoorntang en trek de leidingset Sensoren -3- door de opening -pijl- van de afsluitstop -1- in de kofferruimte.
- Monteer de bumperafdekking in omgekeerde volgorde en trek hierbij de leidingset verder door de opening -pijl- in de binnenruimte van het voertuig.

Blz. 3 - afb. 2



Tip

- ◆ *De volgende stappen mogen pas uitgevoerd worden als de lak van de sensoren volledig gedroogd is.*
- ◆ *De afbeelding toont voor de overzichtelijkheid een gedemonteerde sensor.*
- ◆ *De stekker -3- is zo gemaakt dat hij enkel in een positie in de aansluitbus -1- aan de sensor -2- ingestoken kan worden.*
- ◆ *Het tussenstuk -pijl- aan de sensoren -2- moet bij het bevestigen in de ingevijlde kerven in de bumperafdekking grijpen. De correcte positie is van buiten, aan de hand van de markeringen in de buitenste ring van de sensoren te herkennen, die moet naar boven wijzen.*
- Sluit de stekkers -3- op de aansluitbussen -1- van de sensoren -2- aan.
- Schuif de afdekkingen -4- over de sensoren -2- en klik de sensoren in de gaten van de bumperafdekking.

Blz. 3 - afb. 3

- Ontvet de montageplaats (in de kofferruimte rechts) van het besturingstoestel -1- van de parkeerhulp met een geschikt reinigingsmiddel, b.v. spiritus.
- Monteer het besturingstoestel -1- met dubbelzijdig plakband in de kofferruimte.

Blz. 3 - afb. 4

De zoemer -1- van de parkeerhulp wordt door een opening in de kofferruimte tussen achterbank en kofferruimte gemonteerd.

- Ontvet de montageplaats voor de zoemer -1- met een geschikt reinigingsmiddel, b.v. spiritus.
- Monteer de zoemer -1- met tweezijdig plakband.
- Bevestig de leidingset van de zoemer -1- tot aan het massapunt -2- met kabelbinders -pijlen- aan voorhanden leidingen.

Blz. 4 - afb. 1



Tip

De stekkers -1- zijn zo gemaakt dat ze slechts in 1 positie in de aansluitbussen aan het besturingstoestel -3- ingeplugd kunnen worden.

- Plug de aansluitstekkers van de sensoren -1- volgens hun nummering in de bijbehorende bussen "1" tot "4" in het besturingstoestel -3- tot ze voelbaar vastklikken.
- Plug de aansluitstekker -2- van de leidingset voeding in de bijbehorende bus aan het besturingstoestel -3- tot hij voelbaar vastklikt.
- Plug de aansluitstekker -4- van de zoemer in de bijbehorende bus "BUZ" aan het besturingstoestel -3- tot hij voelbaar vastklikt.

Blz. 4 - afb. 2

- Installeer de leidingset van de zoemer naar het besturingstoestel -2- van de parkeerhulp.
- Plaats de zwarte draad van de leidingset voor de voeding van het besturingstoestel -2- van de parkeerhulp naar het massapunt -1- van het voertuig.
- Sluit de zwarte draad op het massapunt -1- van het voertuig aan.
- Bevestig de leidingset van de zoemer en de enkele zwarte ader tot aan het massapunt met kabelbinders aan de voorhanden leidingen in het voertuig.

Blz. 4 - afb. 3

- Ontgrendel de connector -2- en trek deze van de aansluitingsbus -1- van het rechter achterlicht.
 - Wikkel circa 100 mm van de leidingsomwikkeling van de leidingenstreng tot aan de connector -2- af.
 - Snijd de blauw-zwarte leiding van het voertuig op ca. 50 mm vanaf de aansluitstekker -2- door.
 - Klem een leidingseinde van de zwart-blauwe leiding -3- in een klemverbinder -4-.
 - Klem het vrije einde van de leiding van de zwart-blauwe leiding -6- en de rode enkele draad -5- van de leidingset voeding samen in de klemverbinder -4-.
 - Krimp de klemverbinder -4- ter verzegeling met de heteluchtblazer uit de leidingstreng-reparatieset -VAS 1978-.
 - Voer de set-up van de parkeerhulp uit.
- ⇒ Setup van de parkeerhulp, alle voertuigen ⇒ blz. 39

1.3 Montage en aansluiting van de componenten, Variant

- Schakel alle verbruikers en de ontsteking uit en trek de contactsleutel uit.

Blz. 5 - afb. 1



Tip

De 4 montagegaten van de sensoren worden volgens de gegeven inwendige markeringen -2- aan de binnenkant van de bumperafdekking -1- geboord. De buitenste markeringen (zonder afb.) voor de sensoren van de parkeerassistent mogen niet worden geboord!

- Demonteer de afdekking van de bumper.
- ⇒ Carrosserie-montagewerkzaamheden buiten; rep.-gr. 63; bumper; bumper achteraan; bumperafdekking uit- en inbouwen
- Markeer de afgetekende boorpunten -2- op de bumperafdekking -1- en boor met een \varnothing 2 mm boor voor.
 - Plak om de bumperafdekking te beschermen, de te boren bereiken ruim met plakband af.
 - Boor de gaten van buiten uit met een Forstner- of getrapte boor op \varnothing 20 mm.

Als verdraai-beveiliging voor de sensoren zijn in de boringen circa 1 mm diepe, verticaal naar boven wijzende kerf -pijl- nodig.

- Vijl met een kleine driekantvijl in de 4 boringen een verticaal naar boven wijzende kerf -pijl-.
 - Ontgraat de gaten van de sensoren in de bumperafdekking.
 - Demonteer, indien voorhanden, de laadruimteafdekking.
- ⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; bekledingen/dempingen; bekledingen laad- en kofferruimte; laadruimteafdekking demonteren en inbouwen
- Open de afdekking van de reservewielopening en neem, indien voorhanden, het reservewiel en de schuimhouder van het werktuig uit het voertuig.
 - Demonteer de afdekking van de slothouder achteraan en de zijdelingse kofferruimtebekleding rechts uit het voertuig.
- ⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; bekledingen/dempingen; bekledingen laad- en kofferruimte

Blz. 5 - afb. 2

- Plaats de verschillende aansluitleidingen van de sensoren van de leidingset sensoren -1- van de binnenkant van de bumperafdekking naar buiten. Let hierbij op de nummering aan de leidingen, de leiding 1 moet aan de in rijrichting linker montageboring in de bumperafdekking toegewezen worden, de andere leidingen 2...4 moeten permanent toegewezen worden.
- Ontvet van binnen in de bumperafdekking de montagepositie van de beide borgplaten voor kabelbinders -pijlen- met een geschikt reinigingsmiddel, b.v. spiritus.
- Plak de borgplaten -pijlen- erop en bevestig de leidingset met kabelbinders aan de borgplaten.

Blz. 6 - afb. 1

- Verwijder de kabelbinder van de leidingdoorvoer -2- van de meegeleverde leidingset sensoren -1-.
- Verschuif de leidingdoorvoer -2- circa 400 mm in de richting van de sensorboringen en bevestig de leidingdoorvoer op deze positie met een nieuwe kabelbinder uit de levering.
- Verwijder de originele afsluitstop (zie blz. 6, afb. 2, -pijl-).



Blz. 6 - afb. 2

- Monteer de bumperafdekking in omgekeerde volgorde en trek hierbij de leidingset door de opening van de originele afsluitstop tot in de binnenruimte van het voertuig.
- Sluit de opening in de binnenruimte met de leidingsdoorvoer -pijl- van de leidingset.

Blz. 6 - afb. 3



Tip

- ◆ *De volgende stappen mogen pas uitgevoerd worden als de lak van de sensoren volledig gedroogd is.*
- ◆ *De afbeelding toont voor de overzichtelijkheid een gedemonteerde sensor.*
- ◆ *De stekker -3- is zo gemaakt dat hij enkel in een positie in de aansluitbus -1- aan de sensor -2- ingestoken kan worden.*
- ◆ *Het tussenstuk -pijl- aan de sensoren -2- moet bij het bevestigen in de ingevijlde kerven in de bumperafdekking grijpen. De correcte positie is van buiten, aan de hand van de markeringen in de buitenste ring van de sensoren te herkennen, die moet naar boven wijzen.*
- Sluit de stekkers -3- op de aansluitbussen -1- van de sensoren -2- aan.
- Schuif de afdekkingen -4- over de sensoren -2- en klik de sensoren in de gaten van de bumperafdekking.

Blz. 7 - afb. 1

De zoemer -1- van de parkeerhulp wordt op de drager boven het wielhuis rechts achter gemonteerd.

- Ontvet de montageplaats van de zoemer -1- van de parkeerhulp met een geschikt reinigingsmiddel, b.v. spiritus.
- Monteer de zoemer -1- met tweezijdig plakband.

Blz. 7 - afb. 2



Tip

De stekkers -1- zijn zo gemaakt dat ze slechts in 1 positie in de aansluitbussen aan het besturingstoestel -3- ingeplugd kunnen worden.

- Plug de aansluitstekkers van de sensoren -1- volgens hun nummering in de bijbehorende bussen "1" tot "4" in het besturingstoestel -3- tot ze voelbaar vastklikken.
- Plug de aansluitstekker -2- van de leidingset voeding in de bijbehorende bus aan het besturingstoestel -3- tot hij voelbaar vastklikt.
- Plug de aansluitstekker -4- van de zoemer in de bijbehorende bus "BUZ" aan het besturingstoestel -3- tot hij voelbaar vastklikt.

Blz. 7 - afb. 3

- Ontvet de montageplaats (in de kofferruimte rechts) van het besturingstoestel -2- van de parkeerhulp met een geschikt reinigingsmiddel, b.v. spiritus.
 - Monteer het besturingstoestel -2- met dubbelzijdig plakband in de kofferruimte.
 - Plaats de zwarte draad van de leidingset voor de voeding van het besturingstoestel -2- van de parkeerhulp naar het massapunt -1- van het voertuig.
 - Sluit de zwarte draad op het massapunt -1- van het voertuig aan.
 - Bevestig de leidingset van de zoemer en de enkele zwarte ader tot aan het massapunt met kabelbinders aan de voorhanden leidingen in het voertuig.
 - Ontgrendel de connector en trek deze van de aansluitingsbus -pijl- van het rechter achterlicht af.
 - Wikkel - zoals weergegeven - circa 100 mm van de leidingsomwikkeling van de leidingstreng tot aan de connector af.
 - Snijd de zwart-blauwe leiding van het voertuig af.
 - Klem een leidingseinde van de zwart-blauwe leiding -3- in een klemverbinder -4-.
 - Klem het vrije einde van de leiding van de zwart-blauwe leiding -6- en de rode enkele draad -5- van de leidingset voeding samen in de klemverbinder -4-.
 - Krimp de klemverbinder -4- ter verzegeling met de heteluchtblazer uit de leidingstreng-reparatieset -VAS 1978-.
 - Voer de set-up van de parkeerhulp uit.
- ⇒ Setup van de parkeerhulp, alle voertuigen ⇒ blz. 39

1.4 Setup van de parkeerhulp, alle voertuigen

Blz. 8 - afb. 1

- Plaats het voertuig voor de setup achteruit op een afstand van 50 cm voor een muur.

Tip

- ◆ *Bij voertuigen met afneembare aanhangwagenkoppeling moet die tijdens de setup gemonteerd zijn.*
- ◆ *Gebruik, om fouten bij de setup te vermijden, geen metalen wand (b.v. garagepoort) en vermijd glanzende witte wanden.*
- ◆ *Betreed tijdens de setup niet het herkenningbereik -A- van de sensoren.*
- Zet de motor af.
- Schakel de ontsteking in en zet het vooruit in z'n achteruit.

Het besturingstoestel signaleert het begin van de programmering met een dubbel signaal.

Weerklinkt er geen signaal als het voertuig in z'n achteruit gezet werd, moet de oorzaak van de storing gezocht worden.

⇒ 1.5 Foutopsporing setup

Binnen 100 seconden moet een enkel, lang signaal weerklinken. Dit signaal bevestigt de met succes uitgevoerde programmering.

Vindt binnen de tijdspanne van 100 seconden geen bevestiging van de programmering plaats door het enkele, lange signaal, dan moet de fout opgespoord worden.

⇒ 1.5 Foutopsporing setup

- Snijd na de akoestische bevestiging van de met succes uitgevoerde programmering en het uitschakelen van de ontsteking de blauwe enkele draad van de leidingset voeding af.
- Isoleer de einden van de doorgesneden enkele draden.

Hierdoor is de setupprocedure beëindigd.

- Controleer de functies van de parkeerhulp volgens de meegeleverde gebruiksaanwijzing.

Zijn alle functies van de parkeerhulp voorhanden, voer dan de eindmontage uit.

⇒ 1.6 Eindmontage

Stel de fouten van de parkeerhulp vast, voer een foutsopsporing uit met daarna opnieuw een setup.

⇒ 1.5 Foutopsporing setup

Tip

Een nieuwe setup kan na het verbinden van de doorgesneden blauwe enkele draad gebeuren.

1.5 Foutopsporing stop

Tip

Is de fout gevonden en verholpen, dan moet opnieuw een set-up uitgevoerd worden.

⇒ 1.4 Set-up van de parkeerhulp

Weerklinkt na het inschakelen van de ontsteking en het in achteruit zetten geen signaal, controleer dan de voedingsleiding en de aansluitingen aan het besturingstoestel.

Blz. 9 - afb. 1

Is in de versnelling achteruit de voedingsspanning aan de stekker -2- van 12 V voorhanden?

⇒ Foutopsporing volgens stroomschema

Is de aansluitstekker -4- van de zoemer juist aangesloten?

Is de blauwe enkele draad van de leidingset voeding reeds afgesneden? Breng de verbinding evt. opnieuw tot stand.

Weerklinkt na het dubbele signaal (start van de programmering) binnen max. 100 seconden geen enkel, lang signaal als bevestiging voor de beëindigde programmering, controleer dan de aansluitingen van de sensoren.

Weerklinkt na het dubbele signaal (start van de programmering) binnen max. 100 seconden geen enkel, lang signaal als bevestiging voor de beëindigde programmering, maar een intervaltoon, dan wordt de hindernis achter het voertuig niet herkend.

⇒ Afstand tot de muur controleren, evt. corrigeren of op een andere hindernis opnieuw op een afstand van 50 cm uitrichten.

1.6 Eindmontage, alle voertuigen

- Bevestig alle leidingen van de parkeerhulp aan voorhanden leidingen of houders om klapperende geluiden te vermijden.
 - Monteer alle bekledingen in de omgekeerde volgorde.
- ⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; bekledingen/dempingen; bekledingen laad- en kofferruimte



Monteringsanvisning

Original parkeringshjälp, Passat 2011 ► (B7)

3C0 054 630
3C8 054 630

Leveransomfång:

- ◆ 1 x Styrdon
- ◆ 1 x Summer
- ◆ 4 x Sensor
- ◆ 4 x Täckring
- ◆ 4 x Distansring
- ◆ 1 x Fastsättningsmaterial
- ◆ 1 x Kabelsats försörjning
- ◆ 1 x Kabelsats sensorer
- ◆ 1 x Monteringsanvisning
- ◆ 1 x Bruksanvisning

Nödvändiga specialverktyg, kontroll- och mätinstrument samt hjälpmedel:

- ◆ Spårskruvmejsel
- ◆ Stjärnskruvmejsel
- ◆ Invändig torx (sats)
- ◆ Handborrmaskin
- ◆ Spiralsborsats
- ◆ Forstner-borr eller stegborr Ø 20
- ◆ Hylsexpander
- ◆ Snedavbitare
- ◆ Körnare
- ◆ Trekantfil
- ◆ Rundfil
- ◆ Pincett
- ◆ Sax
- ◆ Ledningsknippe - reparationsatts -VAS 1978-

Arbetsförlopp:



Observera

- ◆ Inmonteringen av original-parkeringshjälpen får endast utföras av en specialverkstad. Osakkunnig inmontering kan leda till skador på bilen eller parkeringshjälpen.
- ◆ Original parkeringshjälpen är inte lämplig för inmontering i bilar som blivit sänkta i efterhand (sportchassin eller liknande).
- ◆ De arbeten på bilen som beskrivs i denna monteringsanvisning, kan ev. behöva ändras på grund av modelländringar. På så vis kan ändringar av t.ex. kabelfärger eller monteringsplatser inte uteslutas. Beakta därför alltid bilens aktuella kretsschema eller de aktuella reparationshandböckerna.
- ◆ Vi förbehåller oss rätten till tekniska ändringar.

1.1 Lackera sensorerna



Observera

- ◆ Rengör inte sensorerna med silikonborttagare före lackeringen. Använd istället ett mildt alkoholhaltigt rengöringsmedel t.ex. tvättsprit.
- ◆ Låt sensorerna ligga i leveransförpackningen vid lackeringen. Denna är avsedd som lackeringsanordning.
- ◆ Ytterligare allmän information om lackeringen:
⇒ Självstudieprogram nr 214/215
På bilden har som exempel täckringarna -1- redan satts i det korrekta läget på sensorerna -4-.
- Sätt täckringarna -2- på sensorernas -3- gummimembran.
- Lackera sensorerna -3- och -4- och distansringarna (utan bild) jämnt och inte för tjockt i bilens färg.
- Avlägsna täckringarna -1- och -2- försiktigt med en pincett direkt efter lackeringen (när lacken fortfarande är fuktig) och låt därefter lacken torka.
- Upprepa ev. lackeringen sedan lacken torkat (t.ex. klarlack vid tvåskiktslackering).

Montering och anslutning av komponenter, Variant ⇒ sidan 42

1.2 Montering och anslutning av komponenterna, Limousine

- Koppla från alla förbrukare och tändningen samt dra ur tändnyckeln.

Sida 2 - bild 1



Observera

- Sensorernas 4 monteringshål borrar på insidan av stötfångarkåpan -1- enligt de angivna markeringarna på insidan -2-. Du skall inte borra i de yttre markeringarna (utan bild) för parkeringshjälpens sensorer!
- Demontera stötfångarkåpan.
 - ⇒ Karosseri-monteringsarbeten yttre; Rep. grupp 63; Stötfångare; Stötfångare bak; Stötfångarkåpa, ur- och inmontera
 - Körna de markerade borrhålen -2- i stötfångarkåpan -1- och förborra med en Ø 2 mm borr.
 - För att skydda stötfångarkåpan klistrar du generöst med tejp över de områden som skall borraras.
 - Borra upp hålen utifrån med en Forstner- eller en stegborr till ett djup på Ø 20 mm auf.

För att fixera sensorerna mot vridning behövs cirka 1 mm djupa, lodräta skårer som pekar uppåt -pil- i hålen.

- Fila en lodrätt pekande skåra -pil- i alla 4 hålen med en liten trekantfil.
 - Avgrada hålen för sensorerna i stötfångarkåpan.
 - Ta ut bagageutrymmesmattan ur bilen.
- ⇒ Karosseri-monteringsarbeten, inre; Rep. grupp 70; Paneler/isoleringar; Paneler last- och bagageutrymme
- Montera ur slutplåtspanelen och bagageutrymmespanelen på högra sidan ur bilen.
- ⇒ Karosseri-monteringsarbeten, inre; Rep. grupp 70; Paneler/isoleringar; Paneler last- och bagageutrymme

Sida 2 - bild 2

- Dra de enskilda anslutningsledningarna för sensorerna i kabelsatsen sensorer -1- från insidan av stötfångarkåpan och utåt. Beakta härvid kablarnas numrering, kabel 1 måste tillordnas det i färdriktningen vänstra monteringshållet i stötfångarkåpan, de övriga kablarna 2...4 skall tillordnas fortlöpande.
- Fäst ledningssatsen sensorer -1- med kabelband -pilar- vid de befintliga ledningarna för nummerskyltbelysningen.

Sida 2 - bild 3

- Avlägsna förslutningsproppen -1- från kabelsatsen sensorer -2-.

Sida 3 - bild 1



Observera

Ledningssatsen sensorer -3- dras tillsammans med ledningen -2- för nummerskyltbelysningen genom bilens förslutningspropp -1- in i bilens kupé.

- Drag ut förslutningsproppen -1- genom bilens öppning i karossen.
- Utvidga försiktigt förslutningsproppen med en hylsexpander och dra ledningssatsen sensorer -3- genom förslutningsproppens -1- öppning -pil- in i bagageutrymmet.
- Montera stötfångarkåpan i omvänd ordningsföljd och dra härvid kabelsatsen vidare genom öppningen -pil- in i bilens kupé.

Sida 3 - bild 2



Observera

- ◆ *Följande arbetsmoment får först utföras först efter att lackskiktet på sensorerna har torkat fullständigt.*
- ◆ *Bilden visar en demonterad sensor så att det blir mer överskådligt.*
- ◆ *Stickkontakten -3- är konstruerad så att den endast går att skjuta in i ett läge i anslutningsdosan -1- vid sensor -2-.*
- ◆ *Profilen -pil- på sensorerna -2- skall föras in i de infilade skårorna i stötfångarpanelen vid inclipningen. Det korrekta läget identifieras utifrån med hjälp av markeringarna i den yttre ringen på sensorerna - dessa skall peka uppåt.*
- Anslut stickkontaktarna -3- i sensorernas -2- anslutningsdosor -1-.
- Skjut kåporna -4- över sensorerna -2- och clipsa fast sensorerna i stötfångarkåpanns håll.

Sida 3 - bild 3

- Avfetta monteringsstället (till höger i bagageutrymmet) för parkeringshjälpens styrdon -1- med ett lämpligt rengöringsmedel, t.ex. tvättsprit.
- Montera styrdonet -1- i bagageutrymmet med dubbelhäftande tejp.

Sida 3 - bild 4

Parkeringshjälpens summer -1- monteras geom en öppning i bagageutrymmet mellan baksätet och bagageutrymmet.

- Avfetta summerns -1- monteringsplats med ett lämpligt rengöringsmedel t.ex. tvättsprit.
- Montera summern -1- med dubbelhäftande tejp.
- Fäst summerns ledningssats -1- med buntband -pilar- vid befintliga ledningar fram tills jordanslutningen -2-.

Sida 4 - bild 1



Observera

Stickkontaktarna -1- är konstruerade på så vis att de endast kan skjutas in i ett läge i anslutningskontaktarna på styrdonet -3-.

- Sätt i sensorernas -1- anslutningskontakter i enlighet med deras numrering i de motsvarande dosorna "1" till "4" på styrdonet -3- tills du känner att de går i lås.
- Sätt i anslutningskontakten -2- till kabelsatsen försörjning i den tillhörande dosan på styrdonet -3- tills du känner att den går i lås.
- Sätt i summerns anslutningskontakt -4- i den tillhörande dosan "BUZ" på styrdonet -3- tills du känner att den går i lås.

Sida 4 - bild 2

- Dra summerns kabelsats vidare till parkeringshjälpens styrdon -2-.
- Dra den röda enkelledaren för kabelsatsens försörjning från parkeringshjälpens styrdon -2- till bilens jordanslutning -1-.
- Anslut den svarta enkelledaren till bilens jordanslutning -1-.
- Fäst summerns ledningssats och den svarta enkelledaren som går till jordanslutningen med buntband -pilar- vid bilens befintliga ledningar.



Sida 4 - bild 3

- Regla upp stickkontakten -2- och dra av den från den högra baklyktans anslutningsdosa -1-.
 - Linda av cirka 100 mm från ledningsmanteln på ledningsknippet som går till stickkontakten -2-.
 - Kapa den bilens svart/blå kabel cirka 50 mm från stickkontakten -2-.
 - Kläm ihop en kabelände på den svarta/blå kabeln -3- i en värmeförseglad klämkontakt -4-.
 - Kläm ihop den fria ledarändan på den svarta/blå ledaren -6- och den röda enkelledaren -5- i kabelsatsen försörjning tillsammans i den värmeförseglade klämkontakten -4-.
 - Krymp den värmeförseglade klämkontakten -4- med varmluftspistolen från ledningsknippe-reparationssett -VAS 1978-.
 - Genomför inställningarna för parkeringshjälpen.
- ⇒ Inställning av parkeringshjälpen, alla bilar ⇒ sidan 43

1.3 Montering och anslutning av komponenterna, Variant

- Stäng av alla förbrukare och koppla från tändningen, samt dra ur tändnyckeln.

Sida 5 - bild 1

Observera

Sensorens 4 monteringshål borrar på insidan av stötfångarkåpan -1- enligt de angivna punkterna på insidan -2-. Du skall inte borra i de yttre markeringarna (utan bild) för parkeringshjälpens sensorer!

- Demontera stötfångarkåpan.
- ⇒ Karosseri-monteringsarbeten yttre; Rep. grupp 63; Stötfångare; Stötfångare bak; Stötfångarkåpa, ur- och inmontera
- Körna de markerade borrhålen -2- i stötfångarkåpan -1- och förborra med en \varnothing 2 mm borr.
 - För att skydda stötfångarkåpan klistrar du generöst med tejp över de områden som skall borrar.
 - Borra upp hålen utifrån med en Forstner- eller en stegbora till ett djup på \varnothing 20 mm auf.
- För att fixera sensorerna mot vridning behövs cirka 1 mm djupa, lodräta skårar som pekar uppåt -pil- i hålen.
- Fila en lodrätt pekande skåra -pil- i alla 4 hålen med en liten trekantfil.
 - Avgrada hålen för sensorerna i stötfångarkåpan.
 - Demontera lastutrymmeskåpan om denna är monterad.
- ⇒ Karosseri-monteringsarbeten, inre; Rep. grupp 70; Paneler/isoleringar; Paneler last- och bagageutrymme; Lastutrymmeskåpa ur- och inmontering
- Öppna reservhjulbaljans kåpa och ta bort reservhjulet och verktygets formskum från bilen (om dessa finns på plats).
 - Demontera den låshållarens kåpa där bak och bagageutrymmespanelen på höger sidan från bilen.
- ⇒ Karosseri-monteringsarbeten, inre; Rep. grupp 70; Paneler/isoleringar; Paneler last- och bagageutrymme

Sida 5 - bild 2

- Dra de enskilda anslutningsledningarna för sensorerna i kabelsatsen sensorer -1- från insidan av stötfångarkåpan och utåt. Beakta härvid kablarnas numrering, kabel 1 måste tillordnas det i färdriktningen vänstra monteringshålet i stötfångarkåpan, de övriga kablarna 2...4 skall tillordnas fortlöpande.
- Avfetta monteringsplatsen för buntbandens -pilar- båda hållarplattor inne i stötfångarkåpan med lämpligt rengöringsmedel t.ex. tvättspit.
- Klistra fast hållarplattorna -pilar- och fäst ledningssatsen med buntband vid hållarplattorna.

Sida 6 - bild 1

- Avlägsna kabelbandet från ledningssatsens kabelgenomföring -2- Sensorer -1- från leveransomfånget.
- Skjut kabelgenomföringen -2- cirka 400 mm i riktning mot sensorborrhålen och fixera kabelgenomföringen i detta läge med ett nytt kabelband från leveransomfånget.
- Avlägsna original förslutningsproppen (jfr. sidan 6, bild 2, -pil-).

Sida 6 - bild 2

- Montera stötfångarpanelen i omvänd ordningsföljd och dra vid detta ledningssatsen genom originalpluggens öppning in i bilens kupé.
- Förslut öppningen in till kupén med ledningssatsens kabelgenomföring -pil-.

Sida 6 - bild 3

Observera

- ◆ Följande arbetsmoment får först utföras först efter att lackskiktet på sensorerna har torkat fullständigt.
 - ◆ Bilden visar en demonterad sensor så att det blir mer överskådligt.
 - ◆ Stickkontakten -3- är konstruerad så att den endast går att skjuta in i ett läge i anslutningsdosan -1- vid sensor -2-.
 - ◆ Profilen -pil- på sensorerna -2- skall föras in i de infilade skårorna i stötfångarpanelen vid inclipningen. Det korrekta läget identifieras utifrån med hjälp av markeringarna i den yttre ringen på sensorerna - dessa skall peka uppåt.
- Anslut stickkontaktarna -3- i sensorernas -2- anslutningsdosor -1-.
 - Skjut kåporna -4- över sensorerna -2- och clipsa fast sensorerna i stötfångarkåpanns hål.

Sida 7 - bild 1

Parkeringshjälpens summer -1- monteras på hållaren ovanför det högra hjulhuset.

- Avfetta monteringsstället för parkeringshjälpens summer -1- med ett lämplig rengöringsmedel, t.ex. tvättsprit.
- Montera summern -1- med dubbelhäftande tejp.

Sida 7 - bild 2



Observera

Stickkontakterna -1- är konstruerade på så vis att de endast kan skjutas in i ett läge i anslutningskontakterna på styrdonet -3-.

- Sätt i sensorernas -1- anslutningskontakter i enlighet med deras numrering i de motsvarande dosorna "1" till "4" på styrdonet -3- tills du känner att de går i lås.
- Sätt i anslutningskontakten -2- till kabelsatsen försörjning i den tillhörande dosan på styrdonet -3- tills du känner att den går i lås.
- Sätt i summerns anslutningskontakt -4- i den tillhörande dosan "BUZ" på styrdonet -3- tills du känner att den går i lås.

Sida 7 - bild 3

- Avfetta monteringsstället (till höger i bagageutrymmet) för parkeringshjälpens styrdon -2- med ett lämpligt rengöringsmedel, t.ex. tvättsprit.
 - Montera styrdonet -2- i bagageutrymmet med dubbelhäftande tejp.
 - Dra den röda enkelledaren för kabelsatsens försörjning från parkeringshjälpens styrdon -2- till bilens jordanslutning -1-.
 - Anslut den svarta enkelledaren till bilens jordanslutning -1-.
 - Fäst summerns ledningssats och den svarta enkelledaren som går till jordanslutningen med buntband vid bilens befintliga ledningar.
 - Regla upp stickkontakten och dra av den från den högra baklyktans anslutningsdosa -pil-.
 - Som på avbildningen lindar du av cirka 100 mm från ledningsmanteln på ledningsknippet som går till stickkontakten.
 - Kapa bilens svarta/ blåa kabel.
 - Kläm ihop en kabelände på den svarta/blå kabeln -3- i en värmeförseglad klämkontakt -4-.
 - Kläm ihop den fria ledarändan på den svarta/ blåa ledaren -6- och den röda enkelledaren -5- i kabelsatsen försörjning tillsammans i den värmeförseglade klämkontakten -4-.
 - Krymp den värmeförseglade klämkontakten -4- med varmluftspistolen från ledningsknippe-reparationssats -VAS 1978-.
 - Genomför inställningarna för parkeringshjälpen.
- ⇒ Inställning av parkeringshjälpen, alla bilar ⇒ sidan 43

1.4 Inställning av parkeringshjälpen, alla bilar

Sida 8 - bild 1

- Ställ bilen med bakvagnen mot en vägg med ett avstånd på 50 cm för att utföra inställningen.



Observera

- ◆ På bilar med avtagbar släpvagnskoppling skall denna vara monterad vid inställningen.
- ◆ Använd inte väggar av metall (t.ex. garagedörrar) eller glänsande vita väggar för att undvika fel vid inställningen.
- ◆ Vid pågående inställning får inte sensorns synfält -A- beträdas.

- Stäng av motorn.
- Koppla på tändningen och lägg i backväxeln.

Styrdonet signalerar starten av inlärningsförloppet med en dubbel signalton.

Om du inte hör någon signalton efter att backväxeln lagts i, måste du utföra en felsökning.

⇒ 1.5 Felsökning inställning

En långdragen signalton skall höras inom 100 sekunder - denna signalton bekräftar att inlärningsförloppet har utförts framgångsrikt.

Om du inte hör en lång signalton som bekräftar inlärningsförloppet efter 100 sekunder, måste du utföra en felsökning.

⇒ 1.5 Felsökning inställning

- Efter att det framgångsrikt utförda inlärningsförloppet bekräftar aukustiskt och tändningen kopplats från, kapar du den blå enkelledaren för kabelsatsen försörjning.

- Isolera den avskurna enkelledarens ändar.

Därmed är inställningsförloppet avslutat.

- Kontrollera parkeringshjälpens funktioner enligt den bifogade bruksanvisningen.

Fullfölj slutmonteringen om parkeringshjälpens alla funktioner finns tillgängliga.

⇒ 1.6 Slutmontering

Om parkeringshjälpen inte fungerar felfritt utför du en felsökning och gör en förnyad inställning.

⇒ 1.5 Felsökning inställning



Observera

Du kan utföra en förnyad inställning efter att du anslutit den avskurna blå enkelledaren.



1.5 Felsökning inställning

Observera

Om felet har hittats och åtgärdats måste du utföra en förnyad inställning.

⇒ 1.4 Inställning av parkeringshjälpen

Om ingen signalton hörs efter att tändningen kopplats på och backväxeln lagts i, kontrollerar du försörjningsledningen och styrdonets anslutningar.

Sida 9 - bild 1

Finns det försörjningsspänning på 12 V i stickkontakt -2- när backväxeln är ilagd?

⇒ Felsökning enligt kretsschema

Är summerns anslutningskontakt -4- korrekt isatt?

Har den blå enkelledaren till kabelsatsen försörjning redan kapats? Återställ förbindelsen vid behov.

Om du inte hör en ensam långdragen signalton som bekräftelse på det avslutade inlärningsförloppet inom max. 100 sekunder efter den dubbla signaltonen (inlärningsförloppets start), kontrollerar du sensorernas anslutningar.

Om du inte hör en långdragen signalton inom max. 100 sekunder efter den dubbla signaltonen (start av inlärningsförloppet) som bekräftelse på det avslutade inlärningsförloppet, utan instället en en ton som hörs i intervaller går det inte att identifiera hindret bakom fordonet.

⇒ Kontrollera avståndet till väggen, korrigera vid behov eller placera ett annat hinder med ett avstånd på 50 cm.

1.6 Slutmontering, alla bilar

– Fäst alla parkeringshjälpens kablar vid de redan befintliga kablarna eller hållarna för att undvika klappande ljud.

– Montera alla paneler i omvänd ordningsföljd.

⇒ Karosseri-monteringsarbeten, inre; Rep. grupp 70; Paneler/isoleringar; Paneler last- och bagageutrymme