



Original Zubehör  
Genuine Accessories  
Accessoires d'Origine

Teilenummer

## Anbau-Anweisung

# 1T0 092 101

## Kupplungskugel mit Halterung

Distributed by Votex GmbH  
USA: Distributed by  
Volkswagen of America, Inc.  
Auburn Hills / MI

Printed in Germany  
by Votex GmbH

### D

#### Zugfahrzeug

Hersteller: VOLKSWAGEN AG

**Modell: VW 358, Touran, Touran GP, GP2**

**Amtl. Typ-Bez.: 1T0**

Die vom Fahrzeughersteller für obiges Modell maximal zugelassene Anhängelast bzw. Stützlast in kg: siehe Fahrzeugschein/Betriebsanleitung.

**Kupplungskugel mit Halterung:**  
Technische Daten:

Westfalia Typ. 321 536  
EG-Nr.: e13\*94/20-1098  
D-Wert: 9,9 kN  
Zul. Stützlast: 75 kg

Der geprüfte D-Wert beträgt 9,9 kN. Dieser entspricht zum Beispiel einer Anhängelast von 1800 kg und einem zulässigen Gesamtgewicht von 2290 kg.

Maßgebend sind jedoch die Angaben des Fahrzeugbriefes / Fahrzeugschein. Der geprüfte D-Wert darf nicht überschritten werden. Die zulässige Stützlast nicht überschreiten.

Die Anhängervorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern, welche mit Zugkugelnkupplungen ausgerüstet sind zum Betrieb von Lastenträgern, welche für die Montage auf der Kupplungskugel zugelassen sind. Artfremde Benutzung ist verboten. Der Betrieb muß den Straßenverhältnissen angepaßt werden.

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

In EG- und nicht EG-Ländern ist nach den dort geltenden Bestimmungen zu verfahren.

Diese Montage- und Bedienungsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

#### Die elektrische Anlage

ist nach ISO 1724 (7-polig) und ISO 11446 (13-polig) zu verlegen. Der Steckdosenhalter ist für den wahlweisen Anbau einer 7 - oder 13-poligen Steckdose vorbereitet.

#### ACHTUNG:

Durch den Anhängerbetrieb werden die Fahreigenschaften des Fahrzeuges eingeschränkt und fordern vom Fahrer erhöhte Aufmerksamkeit. Der Anhängerbetrieb stellt erhöhte Forderungen an das Kühlsystem. Evtl. erforderliche Umbaumaßnahmen an der Kühlung sind bei der Vertragswerkstatt zu erfragen. Hinweise dazu enthält der Ratgeber „Anhängerbetrieb“.

#### ACHTUNG:

Die KmH ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden. Sofern Ersatzteile erforderlich werden, dürfen diese nur von Fachpersonal am **unbeschädigten Originalteil** verbaut werden.

Dieser Austausch bzw. Ersatz von Bauteilen darf nur von einer autorisierten VW- bzw. Audi-Werkstatt durchgeführt werden.

Umbauten an der KmH sind verboten. Sie führen zum Erlöschen der Betriebs-erlaubnis.

Die KmH einschließlich aller Montage- teile wiegt 16 kg. Bitte berücksichtigen Sie, daß sich das Leergewicht Ihres Kfz nach Montage der KmH um diesen Betrag erhöht.

Der Kugelkopf ist stets sauberzuhalten und leicht zu fetten. Werden jedoch Spurstabilisierungseinrichtungen benutzt, muß die Kupplungs-kugel fettfrei sein. Die Hinweise in den jeweiligen Betriebsanleitungen beachten.

Der Durchmesser des Kugelkopfes ist von Zeit zu Zeit zu überprüfen. Sobald an einer beliebigen Stelle ein Durchmesser von 49 mm erreicht ist, darf die KmH aus Sicherheitsgründen nicht mehr benutzt werden.

#### Hinweis:

Im Bereich der Anlageflächen der AHK mit dem Kfz, muß Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung (Wachs) oder Dämpfungsmaterial entfernt werden. Evtl. Bohrspäne entfernen und blanke Karosseriestellen (z. B. Bohrungen) mit Rostschutzfarbe nachbehandeln.



Original Zubehör  
Genuine Accessories  
Accessoires d'Origine

Part number

## Mounting Instructions

# 1T0 092 101

## Coupling ball with bracket

Distributed by Votex GmbH  
USA: Distributed by  
Volkswagen of America, Inc.  
Auburn Hills / MI

Printed in Germany  
by Votex GmbH

## GB

### Towing vehicle

Manufacturer: VOLKSWAGEN AG

**Model: VW 358, Touran,  
Touran GP, GP2**

**Official Model Designation: 1T0**

Refer to vehicle registration documents / Owner's Manual for the maximum permissible trailer load or drawbar load in kg approved by the manufacturer for the above model.

### Coupling ball with bracket:

Technical data:

Westfalia-Model: 321 536  
EC-No.: e13\*94/20-1098  
Drawbar ratio: 9,9 kN  
Perm. drawbar load: 75 kg

The tested drawbar ratio is 9,9 kN. This equals, for example, a trailer load of 1800 kg and a permissible gross weight of 2290 kg. The applicable figures though are those stated in the vehicle registration documents. The tested drawbar ratio must not be exceeded. Do not exceed the permissible drawbar load.

The towing hitch is designed for towing trailers fitted with a towing ball coupling and for operating load carrying systems, which have been approved for hitching onto the coupling ball. Any other use is forbidden. Operation must suit the road conditions.

The manufacturer's standard approved fixing points are used.

In EC and non-EC countries, adopt the relevant procedure in accordance with local regulations.

These fitting and operating instructions must accompany the vehicle documents.

### Electrical system

should be installed in accordance with ISO 1724 (7-pin) or ISO 11446 (13-pin).

The socket mount is prepared for alternatively fitting a 7-pin or 13-pin socket.

### IMPORTANT:

The handling characteristics of the vehicle are restricted when towing a trailer and demand greater attention from the driver.

Trailer operation places increased demands on the cooling system. Any necessary reconstruction measures to the cooling system must be ascertained by contractual workshops. The "Trailer Operation" guide contains additional information.

### IMPORTANT:

The coupling ball with bracket is a safety component and must only be attached by a properly qualified person. If replacement parts are needed, these should be attached to the **undamaged original** part only by a properly qualified person. Components may be exchanged or replaced only by an authorized VW or Audi workshop. Modifications of the coupling ball with bracket are forbidden. Any modifications will nullify the type approval.

The coupling ball with bracket including all the parts for fitting weighs 16 kg. Please note that the unladen weight of your vehicle is increased by this amount after fitting the coupling ball with bracket.

The ball head should always be kept clean and slightly greased. However, if track stabilization equipment is used, the ball coupling must be grease-free. Please follow information given in the respective operating instructions.

The diameter of the ball head should be inspected from time to time. As soon as a diameter of 49 mm is reached at any time, the coupling ball and bracket must not longer be used for safety reasons.

### Note:

Underseal coating, cavity protection (wax) or sound insulation material must be removed in the area of the contact surfaces between the towing hitch and the vehicle. Remove any drilling swarf and treat exposed metallic body parts (e.g. drilled holes) with antirust paint.



Original Zubehör  
Genuine Accessories  
Accessoires d'Origine

## Notice de montage

## Boule d'attelage avec support

Numero de pièce /

# 1T0 092 101

Distributed by Votex GmbH  
USA: Distributed by  
Volkswagen of America, Inc.  
Auburn Hills / MI

Printed in Germany  
by Votex GmbH

## F

### Véhicule tracteur

Constructeur : VOLKSWAGEN AG

**Modèle: VW 358, Touran, Touran GP, GP2**

**Désignation officielle: 1T0**

Pour la charge tractée et la force d'appui maximales autorisées par le constructeur pour le modèle ci-dessus, voir la carte grise du véhicule et la documentation fournie

### Boule d'attelage avec support:

Caractéristiques techniques:

Type Westfalia: 321 536  
No CE: e13\*94/20-1098  
Valeur D au timon: 9,9 kN  
Force d'appui autorisée: 75 kg

La valeur D mesurée, de 9,9 kN, correspond à une charge tractée de 1800 kg et à un poids total en charge de 2290 kg. Toutefois, ce sont les indications portées sur la carte grise qui sont déterminantes. La valeur D, ni la force d'appui autorisée ne doivent être dépassées.

Le dispositif d'attelage sert à tracter des remorques équipées de systèmes d'attelage correspondants et à la mise en place de porteurs dont le montage sur la boule d'attelage est autorisé. Toute utilisation de la boule d'attelage autre que celle prévue est interdite. Tenir compte des conditions de circulation.

Les points de fixation agréés de série par le constructeur de véhicules sont respectés.

Hors de l'Allemagne, qu'il s'agisse ou non de pays appartenant à l'Union Européenne, ce sont les dispositions nationales qui priment.

Joindre cette notice de montage et d'utilisation aux papiers du véhicule.

### Système électrique

A installer conformément à ISO 1724 (7 broches) ou à ISO 11446 (13 broches).

Le support de prise est conçu pour recevoir la prise à 7 ou à 13 broches.

### ATTENTION!

Le fait de tracter une remorque modifie les caractéristiques routières du véhicule et exige une attention accrue de la part du conducteur.

Lorsqu'une remorque est tractée, le système de refroidissement doit faire face à des contraintes supplémentaires. Consulter le garagiste concessionnaire au sujet des éventuelles transformations nécessaires sur le système de refroidissement. Le guide "Tracter une remorque" contient des informations à ce sujet.

### ATTENTION!

La boule d'attelage participe à la sécurité routière. Elle doit être montée par un personnel qualifié. Si des pièces de rechange sont nécessaires, elles doivent également être montées par un personnel qualifié, **sur pièce d'origine intacte**. Ce remplacement de pièces est à effectuer exclusivement dans un atelier agréé VW ou Audi.

Toute transformation de la boule d'attelage est interdite et entraîne l'annulation de l'autorisation d'exploitation.

La boule d'attelage complète pèse 16 kg. Tenir compte du fait que ceci augmente d'autant le poids à vide du véhicule.

La boule d'attelage doit toujours être propre et légèrement graissée. Toutefois, la boule d'attelage doit être dégraissée en cas d'utilisation de systèmes de stabilisation directionnelle. Observer les indications qui figurent dans les modes d'emploi correspondants.

Contrôler à intervalles réguliers le diamètre de la boule d'attelage. Dès qu'à un quelconque endroit, le diamètre de la boule ne fait plus que 49 mm, le dispositif d'attelage ne doit plus être utilisé, pour des questions de sécurité.

### Remarque:

Aux endroits où le dispositif d'attelage est au contact du véhicule, il faut enlever le produit de protection du bas de caisse, la cire injectée dans les cavités ou le matériau d'isolation. Retirer les éventuels copeaux de perçage et traiter les parties de la carrosserie mises à nu (par ex. les perçages), à la peinture antirouille.



Original Zubehör  
Genuine Accessories  
Accessoires d'Origine

Numero delle parti

## Istruzioni di montaggio

# 1T0 092 101

## Giunto sferico di traino con supporto

Distributed by Votex GmbH  
USA: Distributed by  
Volkswagen of America, Inc.  
Auburn Hills / MI

Printed in Germany  
by Votex GmbH

I

### Motrice

Costruttore: VOLKSWAGEN AG

**Modello: VW 358, Touran,  
Touran GP, GP2**

### Denominazione ufficiale tipo: 1T0

Il carico massimo trainato ammesso indicato dal Costruttore del veicolo per il modello sopra menzionato il carico sul timone in kg: verdi Libretto di circolazione / Istruzioni per l'uso.

### Giunto sferico di traino con supporto:

Caratteristiche tecniche:

Westfalia Tip: 321 536  
No.reg.: e13\*94/20-1098  
Valore D: 9,9 kN  
Carico ammesso: 75 kg

Il valore D controllato è di 9,9 kN, corrispondente, ad esempio, ad un peso rimorchiato di 1800 kg e ad un peso totale ammesso di 2290 kg. A tal fine sono determinanti le indicazioni riportate sulla lettera/scheda del veicolo. E' vietato superare il valore D controllato. Non superare il carico sul timone ammesso.

Il gancio di traino serve al traino di rimorchi dotati del rispettivo tipo di aggancio e all'utilizzo di portacarichi omologati per il montaggio sul giunto sferico.  
Non è ammesso alcun uso diverso da quello specificato.  
L'impiego deve essere adattato alle relative condizioni stradali.

I punti di fissaggio di serie autorizzati dal costruttore del veicolo vengono rispettati

Nei paesi comunitari ed extra comunitari valgono le disposizioni locali.

Nei paesi extra comunitari valgono le disposizioni locali.

Le presenti istruzioni di montaggio e di uso vanno allegate ai documenti del veicolo.

**L'impianto elettrico** deve essere installato in conformità a ISO 1724 (a 7 poli) e ISO 11446 (a 13 poli). Il supporto della presa di corrente è predisposto per il montaggio di una presa a 7 o 13 poli.

### AVVERTENZA:

L'aggancio del rimorchio comporta una sensibile limitazione delle caratteristiche di marcia del veicolo e richiede maggiore attenzione da parte del conducente.

L'esercizio di rimorchio mette sotto sforzo il sistema di raffreddamento. Richiedere presso l'officina autorizzata eventuali modifiche da apportare all'impianto di raffreddamento. L'opuscolo "Esercizio di rimorchio" contiene indicazioni a tal riguardo.

### AVVERTENZA:

Il giunto sferico è un elemento di sicurezza e deve essere montato esclusivamente da personale specializzato. Nel caso in cui si rendano necessari ricambi, essi devono essere installati solo da personale specializzato **sul pezzo originale integro**.

La sostituzione di componenti del giunto sferico può essere eseguita solo da officine autorizzate.

Non sono ammesse modifiche del giunto sferico, esse portano automaticamente all'invalidamento dell'omologazione.

Il giunto sferico, completo di tutti i particolari di montaggio, pesa complessivamente 16 kg. Tenere presente che a montaggio avvenuto del giunto il peso a vuoto del veicolo viene maggiorato del succitato carico.

Mantenere sempre pulito e ingrassare leggermente l'elemento sferico.

Qualora si utilizzino invece dei dispositivi stabilizzatori di scartamento, l'elemento sferico deve essere privo di grasso. Rispettare a tal riguardo le indicazioni fornite nelle rispettive istruzioni di esercizio.

Controllare regolarmente il diametro della sfera. Non appena in una zona qualsiasi il diametro raggiunge 49 mm, il giunto sferico di traino non deve essere più utilizzato per ragioni di sicurezza.

### Avvertenza:

Rimuovere la protezione sottoscocca, lo strato protettivo dello scatolato (cera) o il materiale insonorizzante nella zona di contatto tra il gancio di traino e il veicolo. Rimuovere gli eventuali trucioli e trattare con anticorrosivo le parti nude della carrozzeria (ad es. i fori).



Original Zubehör  
Genuine Accessories  
Accessoires d'Origine

Onderdeelnummer

## Montage-instructie

# 1T0 092 101

## Trekhaak met bevestigingsdelen

Distributed by Votex GmbH  
USA: Distributed by  
Volkswagen of America, Inc.  
Auburn Hills / MI

Printed in Germany  
by Votex GmbH

## NL

### Trekkend voertuig

Fabrikant: VOLKSWAGEN AG

**Model: VW 358, Touran,  
Touran GP, GP2**

**Ambtl. typeaand.: 1T0**

Zie voor de door de autofabrikant voor bovengenoemd model maximaal toelaatbare aanhangwagenbelasting, resp. kogeldruk in kilogram het kentekenbewijs / de handleiding.

**Trekhaak met bevestigingsdelen:**  
Technische gegevens:

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Westfalia type:  | 321 536        |
| EG.-nr.:         | e13*94/20-1098 |
| D-waarde:        | 9,9 kN         |
| Toel. kogeldruk: | 75 kg          |

De gecontroleerde D-waarde  
Bedraagt 9,9 kN.

Deze waarde komt overeen met b.v. een aanhangwagengewicht van 1800 kg en een GVW van 2290 kg. Bepalend zijn echter de specificaties van het kentekenbewijs. De gecontroleerde D-waarde mag niet worden overschreden. Overschrijd de toelaatbare kogeldruk niet.

De trekhaak is voor het trekken van aanhangers die van een kogelkoppeling zijn voorzien en voor het gebruik van lastdragers die voor montage op de koppelingskogel zijn toegestaan. Andersoortig gebruik is verboden. Het gebruik moet aan de wegconditie worden aangepast.

De door de autofabrikant standaard goedgekeurde bevestigingspunten zijn aangehouden

Wanneer de trekhaak achteraf wordt gemonteerd, moet de bevestiging voldoen aan de wettelijke voorschriften.

Deze montage- en gebruikshandleiding moet aan de autopapieren worden toegevoegd.

**Het elektrische gedeelte** dient te worden aangesloten conform ISO 1724 (7-polig) en ISO 11446 (13-polig). De contactdooshouder is voorbereid op montage van een 7- of 13-polige contactdoos.

### ATTENTIE:

Het trekken van een aanhangwagen heeft een nadelige invloed op de rijeigenschappen van de auto en vereist een grotere aandacht van de bestuurder.

Door het gebruik van een aanhanger worden hogere eisen gesteld aan het koel-systeem. Evt. vereiste ombouwmaatregelen aan de koeling moeten bij het erkende garagebedrijf aangevraagd worden. Aanwijzingen hiervoor vindt u in het handboekje "Gebruik van een aanhanger".

### ATTENTIE:

De trekhaak moet aan de veiligheidseisen voldoen en mag alleen worden gemonteerd door vakpersoneel. Voorzover nieuwe onderdelen nodig zijn, mogen deze uitsluitend door vakpersoneel op de **onbeschadigde originele** trekhaak worden gemonteerd. Bovenstaande werkzaamheden mogen uitsluitend door een erkende VW-, resp. Audi-dealer worden verricht.

Wijzigingen aan de trekhaak met bevestigingsdelen zijn verboden. Ze leiden tot het intrekken van de toestemming voor gebruik.

De trekhaak inclusief alle bevestigingsdelen weegt 16 kg. Wees erop bedacht dat het lediggewicht van uw auto na het monteren van de trekhaak met dit gewicht verhoogd is.

Houd de trekhaakkogel altijd schoon en dun ingevet.

Wanneer een spoorstabilisator wordt gebruikt, moet de koppelingskogel vetvrij zijn. De instructies in de betreffende handleidingen in acht nemen.

Controleer van tijd tot tijd de diameter van de trekhaakkogel. Zodra de diameter op een willekeurig punt 49 mm bedraagt, mag de trekhaak om veiligheidsredenen niet meer worden gebruikt.

### Aanwijzing:

Verwijder bij de **draagvlakken** tussen de trekhaak en de auto de bodembescherming, de conservering van holle ruimtes (was) of het dempingsmateriaal. Verwijder eventuele boorspanen en behandel blanke carrosseriedelen (b.v. boringen) met roestwerende verf.



Original Zubehör  
Genuine Accessories  
Accessoires d'Origine

Artikelnummer

## Monteringsanvisning

## Dragkula med fäste

# 1T0 092 101

Distributed by Votex GmbH  
USA: Distributed by  
Volkswagen of America, Inc.  
Auburn Hills / MI

Printed in Germany  
by Votex GmbH

### S

#### Dragfordon

Tillverkare: VOLKSWAGEN AG

**Modell: VW 358, Touran,  
Touran GP, GP2**

#### Besiktningstyp: 1T0

Den av fordonstillverkaren för ovanstående modell maximalt tillåtna släpvningsvikten resp. stödlasten i kg: se besiktningssinstrument/instruktionsbok

#### Dragkula med fäste:

Tekniska data:

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Westfalia typ:  | 321 536        |
| EG-Nr.:         | e13*94/20-1098 |
| D-värde:        | 9,9 kN         |
| Till. stödlast: | 75 kg          |

Det kontrollerade D-värdet uppgår till 9,9 kN. Det motsvarar t.ex. en släpvningslast på 1800 kg och en tillåten totalvikt på 2290 kg. Avgörande är dock uppgifterna på besiktningshandlingarna. Det utprovade D-värdet får inte överskridas. Den tillåtna stödlasten får inte överskridas.

Släpvningsanordningen är avsedd för att dra släp, som är utrustad med kulkoppling, samt för fastsättning av lasthållare, som är godkänd för montering på dragkulan. Användning på icke avsett sätt är förbjuden. Användningen måste anpassas till väglaget.

De fästpunkter, som är seriemässigt godkända av fordonstillverkaren, har använts.

I övriga EG-länder samt i icke EG-länder ska de bestämmelser följas, som gäller i respektive land.

Denna monterings- och instruktionsbok ska bifogas till fordonets underlag.

**Elsystem** ska dras enligt ISO 1724 (7-polig) och ISO 11446 (13-polig). Uttagsdosans hållare är förberedd för valfri montering av en 7- eller 13-polig uttagsdosa.

#### **OBSERVERA!**

Genom körningen med släpvagn försämras fordonets köregenskaper och körningen kräver därför större uppmärksamhet från förarens sida.

Släpvningsdriften ställer ökade krav på kylsystemet. Eventuellt nödvändiga ändringar på kylsystemet skall kontrolleras hos kontraktsverkstaden. Anvisningar i denna fråga finner man i rådgivaren "Släpvningsdrift".

#### **OBSERVERA!**

Dragkulan är en säkerhetsdetalj och får endast monteras av fackpersonal. Om reservdelar krävs, får dessa endast monteras av fackpersonal på **oskadad originaldel**. Sådant byte av komponenter får endast utföras på en auktoriserad VW-resp. Audi-verkstad. Det är förbjudet att göra förändringar på kopplingsanordningen. De resulterar i att typgodkännandet upphör att gälla.

Dragkula med fäste, inklusive alla monteringsdelar väger 16 kg. Observera att fordonets tomvikt ökat med denna vikt efter monteringen av dragkulan.

Kulhuvudet ska alltid hållas rent och lätt infettat.

Men om en säkerhetskoppling med stabilisering används, måste dragkulan vara fettfri.

Beakta anvisningarna i respektive bruksanvisning.

Kontrollera dragkulans diameter då och då. Så snart den på något ställe nått ner till 49 mm, får dragkulan av säkerhetsskäl inte användas längre.

#### **Anmärkning:**

De ytor där kopplingsanordningen ligger an mot fordonet, måste först befrias från underrederbehandling, hålrumsförsegling (vax) eller dämpningsmaterial. Avlägsna ev. borrar och efterbehandla blanka ställen på karossen (t.ex. borrhål) med rostskyddsfärg.



Original Zubehör  
Genuine Accessories  
Accessoires d'Origine

Número de pieza

## Instrucciones de montaje

# 1T0 092 101

## Rótula del acoplamiento con soporte

Distributed by Votex GmbH  
USA: Distributed by  
Volkswagen of America, Inc.  
Auburn Hills / MI

Printed in Germany  
by Votex GmbH

## E

### Vehículo tractor

Fabricante: VOLKSWAGEN AG

**Modelo: VW 358, Touran,  
Touran GP, GP2**

### Designación oficial de modelo: 1T0

El peso máximo a remolcar o, en su caso, apoyo s/enganche, autorizado por el fabricante para este modelo, en kg: véase documentación del vehículo/Manual de instrucciones.

### Rótula del acoplamiento con soporte:

Datos técnicos:

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| Tipo Westfalia:             | 321 536        |
| Núm. CE:                    | e13*94/20-1098 |
| Valor D:                    | 9,9 kN         |
| Apoyo autorizado s/enganche | 75 kg          |

El valor D verificado es de 9,9 kN. Este valor corresponde, p. ej., a una carga a remolcar de 1800 kg y un peso total autorizado de 2290 kg. No obstante, son decisivas las indicaciones que figuran en la documentación del coche. El valor verificado D no deberá excederse en absoluto y el apoyo sobre el enganche tampoco deberá sobrepasarse.

El dispositivo de remolque sirva para el arrastre de remolques que están equipados con los enganches de rótula de tracción y para el funcionamiento de soportes para cargas que estén homologados para el montaje en la rótula de enganche. Está prohibido cualquier otro uso distinto de éste. El modo de funcionamiento se deberá adaptar a las condiciones de la carretera.

Se han observado los puntos de fijación autorizados de serie por el fabricante del vehículo.

En países pertenecientes y no pertenecientes a la CE se procederá de acuerdo con la respectiva legislación vigente.

Las presentes instrucciones de montaje y servicio se han de adjuntar a la documentación del vehículo.

### La instalación eléctrica

ha de tenderse de acuerdo con las prescripciones según ISO 1724 (de 7 polos) e ISO 11446 (de 13 polos). El soporte de la base de enchufe está preparado para el montaje de bases de enchufes de 7 y 13 polos.

### ¡ATENCIÓN!

La conducción con remolque repercute negativamente en las propiedades de marcha del vehículo y requiere una mayor atención del conductor.

El servicio con remolque plantea unas mayores exigencias al sistema de refrigeración. En el taller concesionario se han de consultar las medidas de transformación eventualmente necesarias en la refrigeración. El prospecto de asesoramiento "Servicio con remolque" contiene las indicaciones al respecto.

### ¡ATENCIÓN!

La rótula del acoplamiento con soporte es una pieza de seguridad y deberá ser montada exclusivamente por personal especializado. En caso de que se necesiten piezas de recambio, también éstas deberán montarse sólo un especialista en la **pieza original no dañada**.

El canje o sustitución de componentes únicamente deberá ser realizado por un taller autorizado.

Están prohibidas las transformaciones en la rótula de enganche.

En caso de realizarse se extingue la autorización de servicio

La rótula del acoplamiento con soporte, incluidas todas las piezas de montaje, pesa 16 kg. Tener presente que, después de haber montado la rótula del acoplamiento con soporte, la tara o el peso en vacío del vehículo aumenta en esos kilogramos.

Mantener siempre limpia la rótula, y engrasarla.

Sin embargo, se si utilizan dispositivos de estabilización de vía, deberá estar libre de grasa la rótula de enganche. Se han de observar las instrucciones de servicio correspondientes.

Comprobar de vez en cuando el diámetro de la rótula. En cuanto se alcance un diámetro de 49 mm en cualquier punto de la rótula, ya no deberá usarse más por razones de seguridad.

### Nota:

En la zona de las superficies de contacto del enganche para remolque con el vehículo debe eliminarse la protección de los bajos, el sellado de los huecos (cera) o el material insonorizante. Eliminar las posibles virutas de taladrado y tratar las partes desnudas de la carrocería (p. ej. los orificios) con pintura anticorrosiva.



VW Originální příslušenství  
Genuine Accessories  
Accessoires d'Origine

## Návod pro montáž

## Spojková koule s držákem

Číslo dílu:

1T0 092 101

Distributed by Votex GmbH  
USA: Distributed by  
Volkswagen of America, Inc.  
Auburn Hills / MI

Printed in Germany  
by Votex GmbH

## CZ

### Tažné vozidlo

Výrobce: VOLKSWAGEN AG

**Model: VW 358, Touran, Touran GP, GP2**

**Typ - označení: 1T0**

Maximální povolené zatížení přívěsem, resp. opěrnou zátěží, povolené výrobcem vozidla pro výše uvedený model: viz Technický průřez vozidla/Návod k obsluze.

### Kulová hlava spojky s držákem:

Technická data:

Westfalia-typ: 321 536  
Číslo EG: e13\*94/20-1098  
Hodnota D: 9,9 kN  
Povol. opěrná zátěž: 75 kg

Zkoušená hodnota D obnáší 9,9 kN. Tato hodnota odpovídá zatížení např. zatížení přívěsem 1800 kg a povolené celkové hmotnosti 2290 kg.

Rozhodující jsou však údaje typového osvědčení vozidla/technického průkazu. Zkoušená hodnota D nesmí být překročena. Nepřekročit povolenou opěrnou zátěž.

Závěsné zařízení pro připojení přívěsu slouží k tažení přívěsů, které jsou vybaveny tažnými kulovými spojkami a k provozu nákladních nosičů, které jsou povoleny k montáži na kulovou hlavu spojky.

Použití k jinému účelu je zakázáno. Provoz se musí přizpůsobit silničním poměrům.

Jsou zachovány upevňovací body série vě povolené výrobcem vozidla.

V zemích, které jsou i nejsou členy EHS se postupuje podle místních platných ustanovení.

Tento montážní návod a návod k obsluze je třeba přiložit k dokumentům motorového vozidla.

### Elektrické zařízení

se instaluje podle ISO 1724 (7-pólové) a ISO 11446 (13-pólové).

Držák zástrčky je nutné připravit pro volitelnou montáž 7-pólové nebo 13-pólové zásuvky.

### POZOR:

Jízdy s přívěsem jsou omezeny jízdními podmínkami vozidla s od řídiče je vyžadována zvýšená pozornost.

Provoz s přívěsem vyžaduje zvýšené požadavky na chladicí systém. Na případná nutná opatření pro přestavbu chlazení je třeba se informovat u smluvní dílny. Pokyny k tomu jsou obsaženy v rámci "Provozu s přívěsem".

### POZOR:

**Kulová hlava spojky s držákem je bezpečnostní díl a smí být montována pouze odborným personálem. Pokud jsou zapotřebí náhradní díly, smí být zabudovány pouze odborným personálem na nepoškozený originální díl.**

Tato výměna, resp. náhrada součásti musí být provedena pouze autorizovaným servisem VW či Audi.

Přestavby kulové hlavy spojky s držákem v KmH jsou zakázány. Způsobí zánik povolení k provozu.

**Kulová hlava spojky s držákem včetně všech montážních dílů váží .... kg. Uvažte, že se pohotovostní hmotnost Vašeho vozidla po montáži kulové hlavy spojky s držákem o tuto hodnotu zvýší.**

Kulovou hlavu udržujte vždy čistou a lehouce namazanou.

Použije-li se však zařízení ke stabilizaci s topy, nesmí kulová hlava spojky obsahovat tuk. Řiďte se pokyny v příslušných provozních návodech.

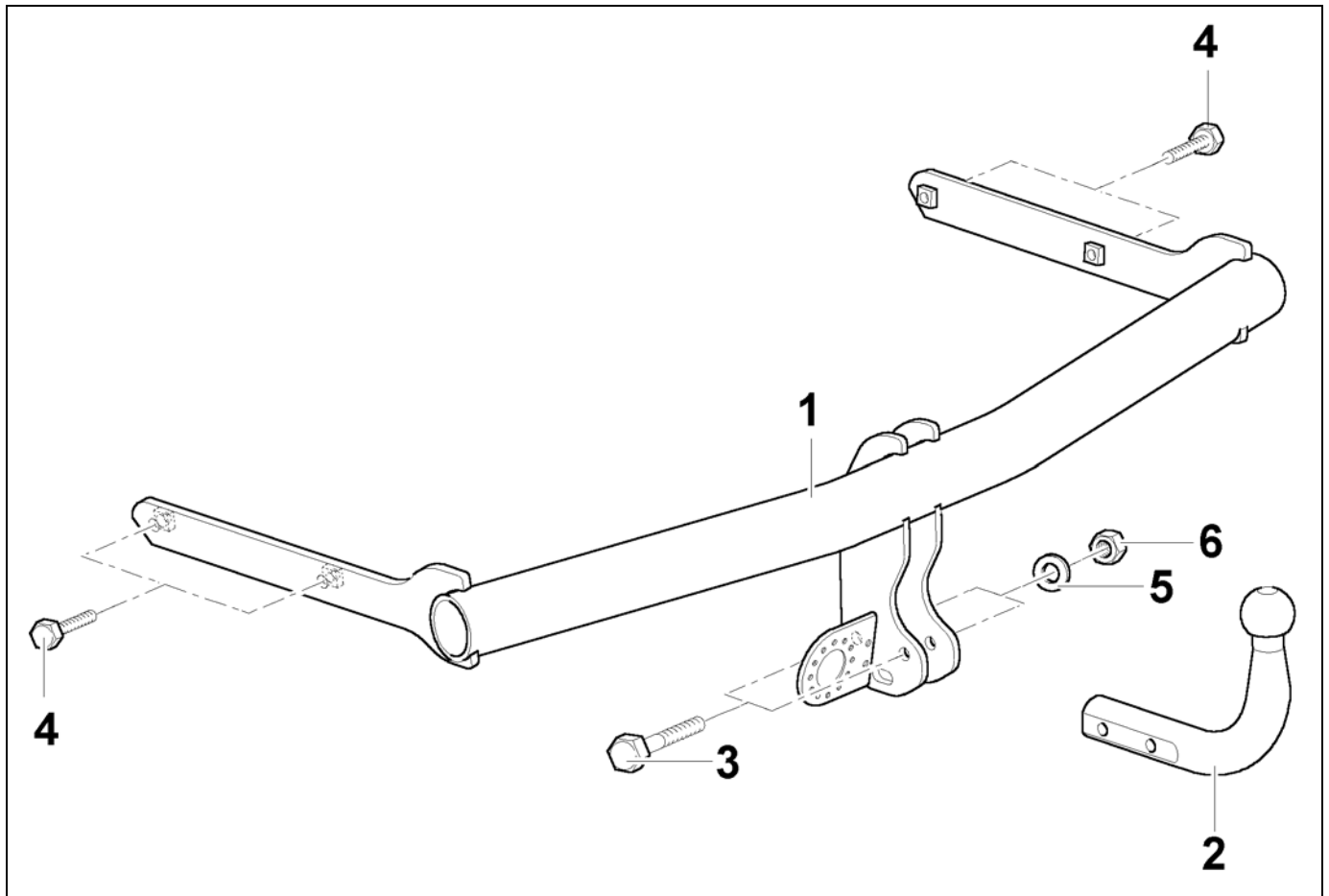
Kulovou hlavu udržujte vždy čistou a lehouce namazanou.

Průměr kulové hlavy je nutně čas od času přezkoumat. Jakmile je na libovolné straně dosažen průměr 49 mm, nesmí se spojková koule s držákem bezpečenostních důvodů již použít.

### Upozornění:

V oblasti dosedacích ploch závěsného zařízení přívěsu s vozidlem musí být odstraněna ochrana spodku karoserie, zapečetění dutin (vosk) nebo tlumicí materiál. Odstraňte event. třísky z vrtání a lesklá místa karoserie (např. otvory) natřete antikorozní barvou.





Hersteller: Westfalia-Automotive GmbH. 33378 Rheda-Wiedenbrück  
 Manufacturer: Westfalia-Automotive GmbH. 33378 Rheda-Wiedenbrück

Nr. 321 547  
 No. 321 547

**D**

**GB**

**Stückliste:**

**Parts list:**

| Pos. | Benennung                     | Stck. | Item | Designation                     | Qty  |
|------|-------------------------------|-------|------|---------------------------------|------|
| 1    | KmH Grundteil                 | 1     | 1    | Coupling ball with bracket base | 1    |
| 2    | Kugelstange                   | 1     | 2    | Ball neck                       | 1    |
| 3    | Sechskantschraube M12 x 70    | 10.9  | 2    | Hexagon screw M 12 x 70         | 10.9 |
| 4    | Kombischraube M10 x 35        | 10.9  | 4    | Hexagon screw M 10 x 35         | 10.9 |
| 5    | Unterlegscheibe 13 x 24 x 2,5 |       | 2    | Washer 13 x 24 x 2,5            | 2    |
| 6    | Sechskantmutter M 12          | 10.   | 2    | Hexagon nut M 12                | 10.  |
| 7    | Kugelschutzkappe              |       | 1    | Ball protective cap             | 1    |
| 8    | Anbauanweisung                |       | 1    | Fitting instructions            | 1    |

Änderungen des Lieferumfangs vorbehalten.

The right to modify specifications is reserved.



D

## ANBAUANWEISUNG

### Hinweis:

Im Bereich der Anlageflächen der AHK mit dem Kfz, muß Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung (Wachs) oder Dämpfungsmaterial entfernt werden. Evtl. Bohrspäne entfernen und blanke Karosseriestellen (z. B. Bohrungen) mit Rostschutzfarbe nachbehandeln.

1. Die hintere Stoßfängerabdeckung vom Kfz. entfernen. Dazu müssen auch die Rückleuchten gelöst werden. Die serienmäßigen Halter sowie den Verstärkungsträger vom Fahrzeug demontieren, diese Teile werden nicht mehr benötigt.  
**Achtung! Die serienmäßigen Schrauben M10 dürfen auf keinen Fall wieder verwendet werden!!!**
2. Grundteil **1** in die Kfz.-Holme einschieben und mit den Schrauben **4** entsprechend dem Anbaubild fixieren.
3. Grundteil **1** zum Fahrzeug ausrichten und Schrauben **4** anziehen.  
**Achtung!**  
**Drehwinkelgesteuertes Anzugsdrehmoment (Schrauben M10x35 der Qualitätsklasse 10.9). Zunächst alle Schrauben im Wechsel (Überkreuz) mit 50 Nm  $\pm$ 10% Toleranz) anziehen.**  
**Nun alle Schrauben im Wechsel (Überkreuz) um 90° (+30° Toleranz) nachziehen.**
4. Den Elektro-Einbausatz nach separater Anleitung montieren.
5. Den vorhandenen Stoßfänger (Spoiler) von unten in der Mitte, wie auf der letzten Seite dargestellt, ausschneiden.
6. Die Kugelstange **2** zwischen die beiden Verbindungsbleche des Grundteiles **1** führen und mit den Sechskantschrauben **3**, Scheiben **5** und den Sechskantmuttern **6** verbinden. (Anzugsdrehmoment Qual. 10.9 = 95 Nm)
7. Rückleuchten und Stoßfängerabdeckung wieder mit den serienmäßigen Schrauben befestigen.

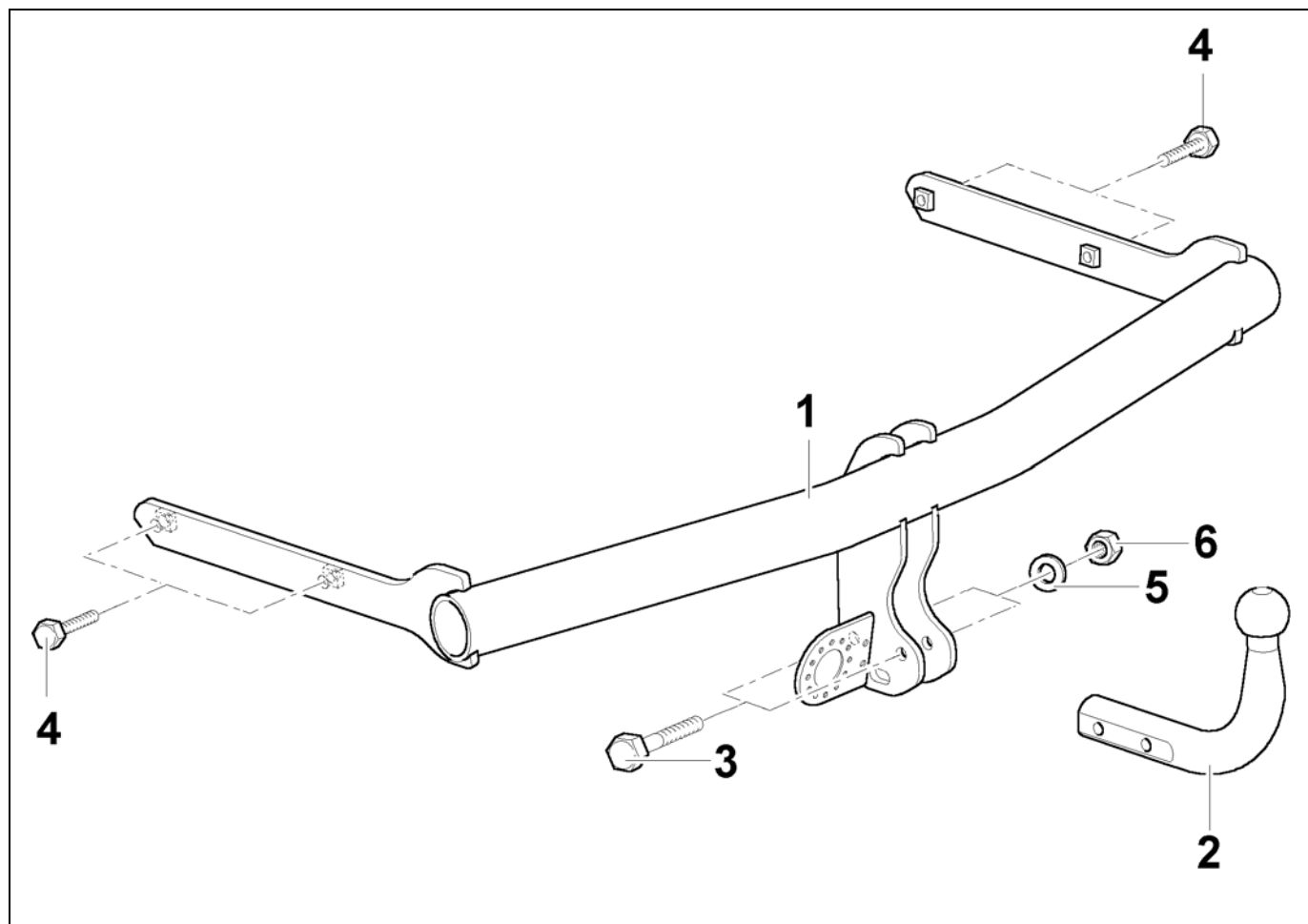
GB

## FITTING INSTRUCTIONS

### Note:

Underseal coating, cavity protection (wax) or sound insulation material must be removed in the area of the contact surfaces between the towing hitch and the vehicle. Remove any drilling swarf and treat exposed metallic body parts (e.g. drilled holes) with antirust paint.

1. Remove the rear bumper cover trim from the vehicle. The rear lights must also be detached. Remove the standard bracket along with the reinforcing support from vehicle - these parts are no longer required.  
**Attention! The standard M10 screws must not be re-used!**
2. Insert bracket base **1** into the vehicle struts and fix in position with the screws **4** according to the assembly drawing.
3. Align the bracket base **1** to the vehicle and tighten screws **4**.  
**Attention!**  
**Rotation controlled tightening torque (screws M 10 x 35 of quality class 10.9). First tighten all screws alternately (crosswise) to 50 Nm ( $\pm$ 10% tolerance). Then retighten all screws alternately (crosswise) by 90° (+30° tolerance).**
4. Install the electrical installation kit according to the separate instructions.
5. Cut out the existing bumper (spoiler) from beneath, in the centre, as illustrated on the last page.
6. Insert the ball neck **2** between the two connection plates of the bracket base **1** and fasten with the hexagonal screws **3**, washers **5** and hexagonal nuts **6**. (Tightening torque quality 10.9 = 95 Nm)
7. Re-fix rear lights and bumper cover trim with standard screws.



Constructeur: Westfalia-Automotive GmbH. 33378 Rheda-Wiedenbrück  
Construttore: Westfalia-Automotive GmbH. 33378 Rheda-Wiedenbrück

Nr. 321 547  
Nr. 321 547

F

I

**Nomenclature des pièces:**

**Pos. Désignation**

**Distinta pezzi:**

**Quant Pos. Denominazione**

**Q.tà**

|   |   |      |   |                                     |      |   |
|---|---|------|---|-------------------------------------|------|---|
| 1 | Dispositif d'attelage - élément de base | 1    | 1 | Giunto di traino, elemento portante | 1    |   |
| 2 | Col de boule                            | 1    | 2 | Asta sfera                          | 1    |   |
| 3 | Vis à tête 6 pans M 12 x 70             | 10.9 | 2 | Vite a testa esagonale M 10 x 70    | 10.9 | 2 |
| 4 | Vis à tête 6 pans M 10 x 35             | 10.9 | 4 | Vite a testa esagonale M 10 x 35    | 10.9 | 4 |
| 5 | Rondelle 13 x 24 x 2,5                  |      | 2 | Disco 13 x 24 x 2,5                 |      | 2 |
| 6 | Écrous hexagonaux M 12                  | 10.  | 2 | Dado esagonaler M 12                | 10.  | 2 |
| 7 | Bouchon                                 |      | 1 | Tappo                               |      | 1 |
| 8 | Notice de montage                       |      | 1 | Istruzioni di montaggio             |      | 1 |

La composition de cet ensemble peut être modifiée sans préavis.

Ci riserviamo per eventuali modifiche al contenuto della fornitura.



F

## NOTICE DE MONTAGE

### Remarque:

Aux endroits où le dispositif d'attelage est au contact du véhicule, il faut enlever le produit de protection du bas de caisse, la cire injectée dans les cavités ou le matériau d'isolation. Retirer les éventuels copeaux de perçage et traiter les parties de la carrosserie mises à nu (par ex. les perçages), à la peinture antirouille.

1. Retirer le recouvrement arrière du pare-chocs du véhicule. Il est nécessaire de défaire à cet effet les feux arrière. Démonter les supports de série ainsi que le support du renfort, ces pièces ne seront plus nécessaires.

**Attention ! Les vis M10 de série ne doivent en aucun cas être réutilisées !!!**

2. Insérer la partie de base **1** dans les longerons du véhicule et les fixer suivant le schéma avec les vis **4**.
3. Positionner la partie de base **1** par rapport au véhicule et serrer les vis **4**.

### Attention !

**Couple de serrage en fonction de l'angle de rotation (vis M10x35 de la classe de qualité 10.9). Serrer d'abord toutes les vis en alternance (en croix à 50 Nm / tolérance  $\pm 10\%$ ).**

**Resserrer ensuite toutes les vis en alternance (en croix) de 90° (tolérance +30°).**

4. Monter le kit électrique d'après la notice séparée.
5. Découper par le bas le pare-chocs (spoiler) en son milieu, comme indiqué à la dernière page.
6. Faire passer la tige **2** entre les deux pièces de liaison de la partie de base **1** et la relier avec les boulons hexagonaux **3**, les rondelles **5** et les écrous hexagonaux **6**.  
(couple de serrage qual. 10.9 = 95 Nm)
7. Fixer de nouveau les feux arrière et le recouvrement du pare-chocs avec les vis de série.

I

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

### Avvertenza:

Rimuovere la protezione sottoscocca, lo strato protettivo dello scatolato (cera) o il materiale insonorizzante nella zona di contatto tra il gancio di traino e il veicolo. Rimuovere gli eventuali trucioli e trattare con anticorrosivo le parti nude della carrozzeria (ad es. i fori).

1. Rimuovere dal veicolo la copertura posteriore del paraurti. A tal fine occorre staccare anche i fanali posteriori. Smontare sia i supporti di serie che la traversa di rinforzo dal veicolo, questi componenti non serviranno più.

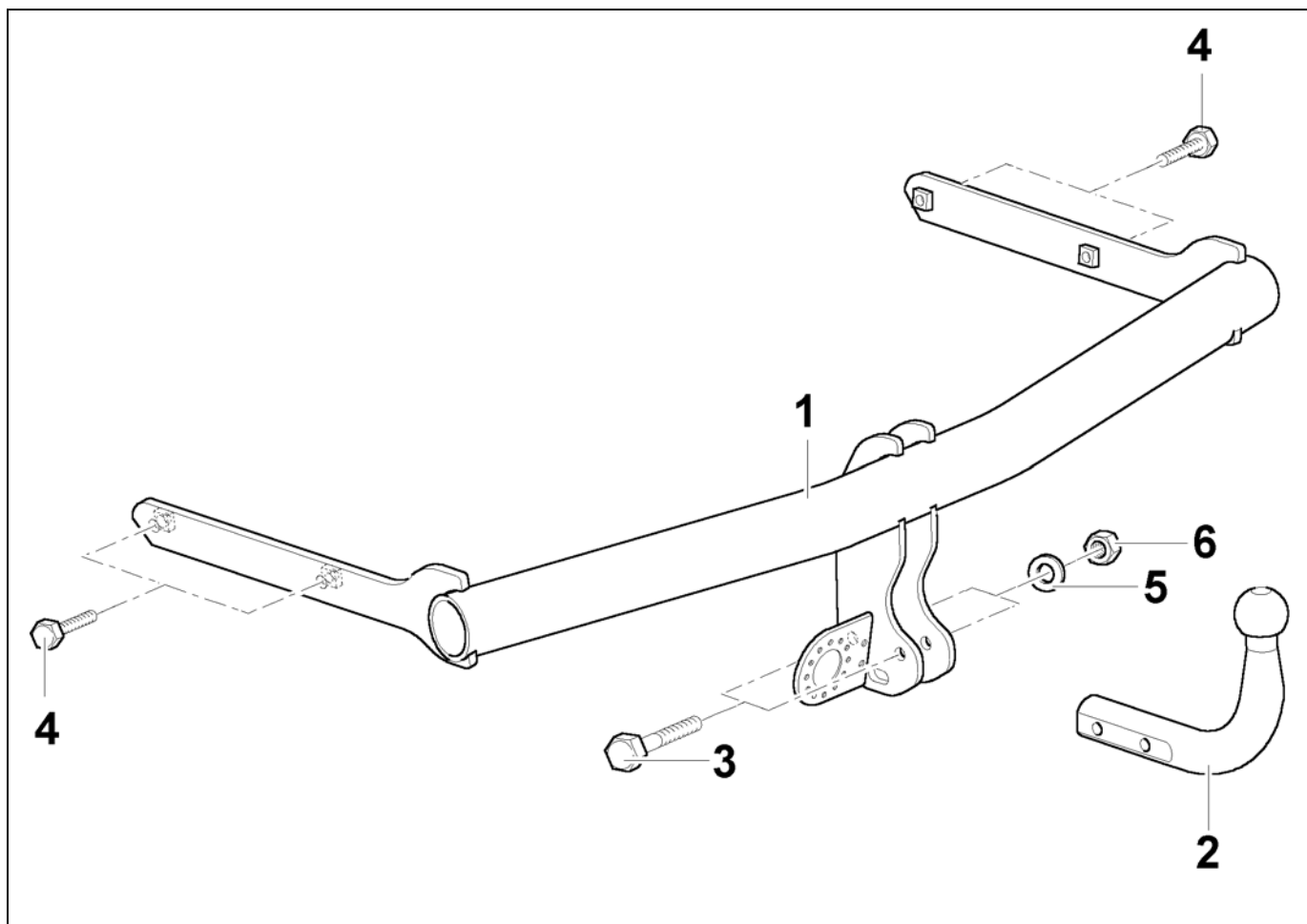
**Attenzione! Le viti M10 di serie non vanno assolutamente riutilizzate!!!**

2. Infilare nei longheroni del veicolo l'elemento principale **1** e fissarlo in posizione per mezzo delle viti **4**, come risulta dall'illustrazione di montaggio.
3. Allineare l'elemento principale **1** rispetto al veicolo e stringere le viti **4**.

### Attenzione!

**Coppia di serraggio in funzione dell'angolo di rotazione (viti M10x35, classe di qualità 10.9). Stringere dapprima in alternanza (procedendo a croce) tutte le viti con una coppia di 50 Nm (tolleranza  $\pm 10\%$ ). Stringere quindi in alternanza (procedendo a croce) tutte le viti di 90° (tolleranza +30°).**

4. Montare il kit di montaggio elettrico seguendo le apposite istruzioni fornite separatamente.
5. Tagliare dal basso il paraurti (spoiler) presente al centro, come illustrato nell'ultima pagina.
6. Inserire la barra sferica **2** tra le due lamiere di collegamento dell'elemento principale **1** e collegarla per mezzo delle viti esagonali **3**, le rondelle **5** e i dadi esagonali **6**.  
(coppia di serraggio qual. 10.9 = 95 Nm)
7. Fissare nuovamente i fanali posteriori e la copertura del paraurti con le viti di fissaggio di serie.



Fabrikant: Westfalia-Automotive GmbH. 33378 Rheda-Wiedenbrück  
Tillverkare: Westfalia-Automotive GmbH. 33378 Rheda-Wiedenbrück

Nr. 321 547  
Nr. 321 547

NL

S

**Stuklijst:**

**Pos. Benaming**

**Aantal**

**Stycklista.:**

**Pos. Benämning**

**Antal**

|   |                           |      |   |                                  |                        |      |   |
|---|---------------------------|------|---|----------------------------------|------------------------|------|---|
| 1 | Trekhaakbalk              | 1    | 1 | Dragkula med fäste – grundstycke | 1                      |      |   |
| 2 | Trekhaakkogel             | 1    | 2 | Kulstång                         | 1                      |      |   |
| 3 | Zeskante bout M 12 x 70   | 10.9 | 2 | 3                                | Sexkantskruv M 12 x 70 | 10.9 | 2 |
| 4 | Zeskante bout M 10 x 35   | 10.9 | 4 | 4                                | Sexkantskruv M 10 x 35 | 10.9 | 4 |
| 5 | Onderlegger 13 x 24 x 2,5 |      | 2 | 5                                | Bricka 13 x 24 x 2,5   |      | 2 |
| 6 | Zeskantmoeren M 12        | 10.  | 2 | 6                                | Sexkantmutter M 12     | 10.  | 2 |
| 7 | Afsluitplug               |      | 1 | 7                                | Tillslutningspropp     |      | 1 |
| 8 | Montagehandleiding        |      | 1 | 8                                | Monteringsanvisning    |      | 1 |

Wijzingen in de uitvoering voorbehouden.

Rätt till ändringar av leveransomfånget förbehålles



NL

## MONTAGEHANDLEIDING

### Aanwijzing:

Verwijder bij de **draagvlakken** tussen de trekhaak en de auto de bodembescherming, de conservering van holle ruimtes (was) of het dempingsmateriaal. Verwijder eventuele boorspanen en behandel blanke carrosseriedelen (b.v. boringen) met roestwerende verf.

1. De achterbumperafdekking van de wagen verwijderen. Hiervoor moeten ook de achterlichten worden losgemaakt. De standaard houder en de versterkende drager van de wagen demonteren, deze delen zijn niet meer nodig.

**Let op! De standaardbouten M10 mogen in geen geval opnieuw worden gebruikt!!!**

2. Basisdeel **1** in de wagenstijl schuiven en met de bouten **4** volgens de montageschets vastzetten.
3. Basisdeel **1** op de wagen uitlijnen en bouten **4** aantrekken.

### Let op!

**Aanhaalkoppel (bouten M10x35 van de kwaliteitsklasse 10.9). Eerst alle bouten kruislings met 50 Nm ( $\pm 10\%$  tolerantie) aantrekken.**

**Daarna alle bouten kruislings  $90^\circ$  ( $\pm 30^\circ$  tolerantie) natrekken.**

4. De elektra-inbouwset volgens afzonderlijke handleiding monteren.
5. De aanwezige bumper (spoiler) van onderen in het midden uitsnijden, zoals op de laatste pagina is afgebeeld.
6. De kogelstang **2** tussen de beide verbindingsplaten van het basisdeel **1** leiden en met de zeskantbouten **3**, ringen **5** en de zeskantmoeren **6** verbinden.  
(aanhaalkoppel kwal. 10.9 = 95 Nm)
7. Achterlichten en bumperafdekking weer met de standaardbouten bevestigen.

S

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

### Nota:

En la zona de las superficies de contacto del enganche para remolque con el vehículo debe eliminarse la protección de los bajos, el sellado de los huecos (cera) o el material insonorizante. Eliminar las posibles virutas de taladrado y tratar las partes desnudas de la carrocería (p. ej. los orificios) con pintura anticorrosiva.

1. Retirar del vehículo el recubrimiento trasero del paragolpes. Para ello también deberán soltarse las unidades de luces traseras. Desmontar del vehículo los soportes de serie así como el soporte de refuerzo ya que dichas piezas no se necesitan más..

**¡Atención! ¡No se deben utilizar en ningún caso de nuevo los tornillos de serie M10!**

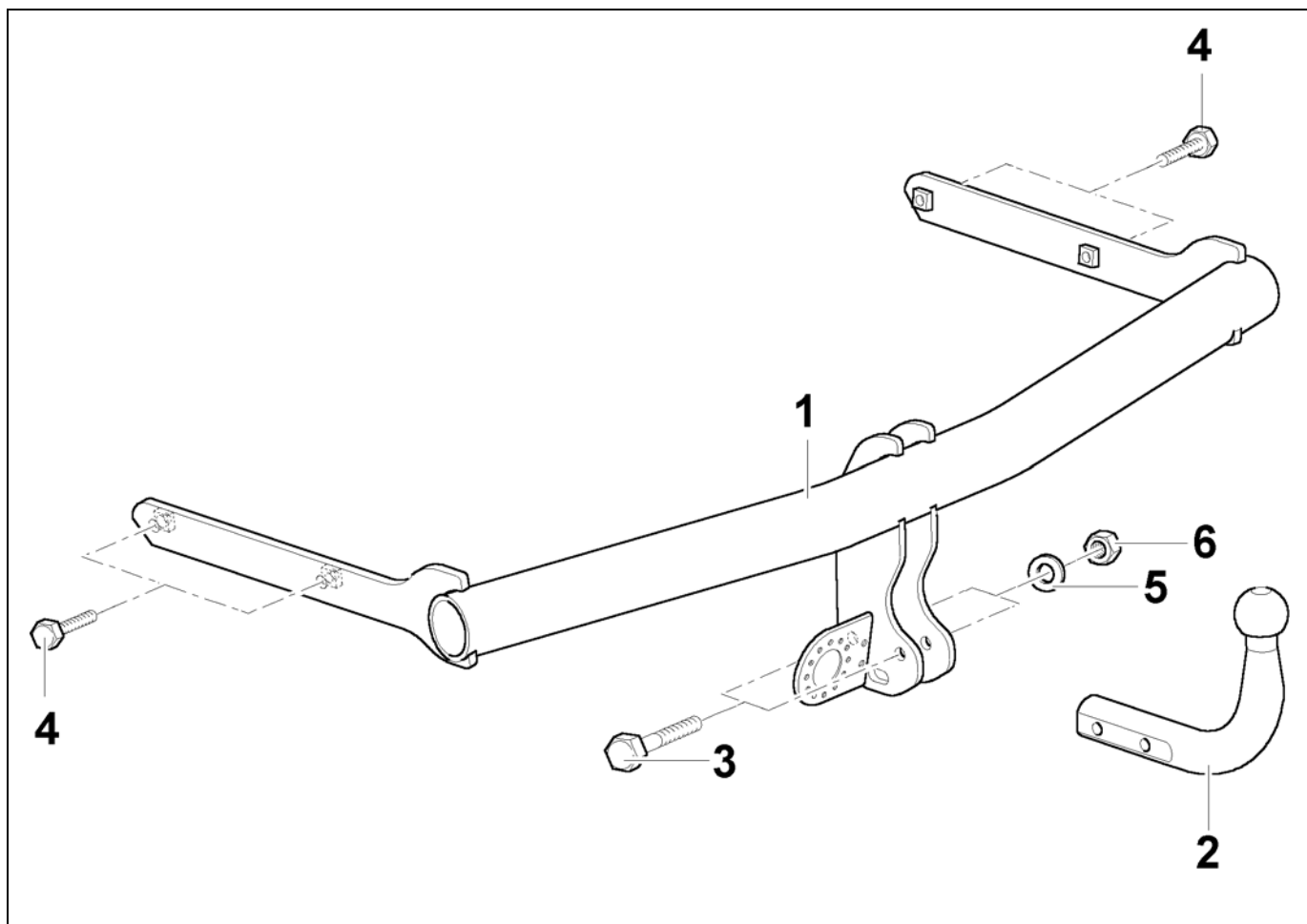
2. Introducir la pieza básica **1** en los largueros del vehículo y fijarla con los tornillos **4** conforme a la imagen de montaje.
3. Alinear la pieza básica **1** respecto al vehículo y apretar los tornillos **4**.

### ¡Atención!

**Par de apriete controlado por ángulo de giro (tornillos M10x35 de la clase de calidad 10.9). Apretar primero los tornillos alternativamente (en cruz) a 50 Nm ( $\pm 10\%$  de tolerancia).**

**Reapretar ahora alternativamente (en cruz) los tornillos unos  $90^\circ$  ( $+30^\circ$  de tolerancia).**

4. Montar el juego eléctrico de montaje según las instrucciones separadas.
5. Skär ut den befintliga stötfångare (spoiler) i mitten underifrån i enlighet med illustrationen på föregående sida.
6. Introducir la barra con rótula de enganche **2** entre las dos chapas de unión de la pieza básica **1** y unirla con los tornillos hexagonales **3**, las arandelas **5** y las tuercas hexagonales **6**.  
(par de apriete cal. 10.9 = 95 Nm)
7. Fijar de nuevo las unidades de luces traseras y el recubrimiento del paragolpes con los tornillos de serie.



Fabricante: Westfalia-Automotive GmbH. 33378 Rheda-Wiedenbrück  
Hersteller: Westfalia-Automotive GmbH. 33378 Rheda-Wiedenbrück

Núm. 321 547  
Nr. 321 547

**E**

Lista de piezas:  
Pos. Denominación

| Pos. | Denominación                                      | Cant.  |
|------|---|--------|
| 1    | Elemento básico de rótula de enganche con soporte | 1      |
| 2    | Barra con rótula                                  | 1      |
| 3    | Tornillo hexagonal M12 x 70                       | 10.9 2 |
| 4    | Tornillo hexagonal M10 x 35                       | 10.9 4 |
| 5    | Arandela 13 x 24 x 2,5                            | 2      |
| 6    | Tuerca hexagonal M 12                             | 10. 2  |
| 7    | Tapón de cierre                                   | 1      |
| 8    | Instrucciones de montaje                          | 1      |

**CZ**

Kusovník  
Poz. Označení

| Poz. | Označení                            | ks       |
|------|-------------------------------------|----------|
| 1    | Základní díl kulové hlavy s držákem | 1        |
| 2    | Nosník kulového závěsu              | 1        |
| 3    | Šestihranný šroub M12 x 70          | - 10.9 2 |
| 4    | Šestihranný šroub M10 x 35          | - 10.9 4 |
| 5    | podložka 13 (ø 24; tloušťka 2,5 mm) | 2        |
| 6    | Šestihranná matice M 12             | 10. 2    |
| 7    | Uzavírací zátka                     | 1        |
| 8    | Montážní návod/návod k obsluze      | 1        |

Se reservan las modificaciones del volumen de suministro.

Změny rozsahu dodávky vyhrazeny.



E

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

### Nota:

En la zona de las superficies de contacto del enganche para remolque con el vehículo debe eliminarse la protección de los bajos, el sellado de los huecos (cera) o el material insonorizante. Eliminar las posibles virutas de taladrado y tratar las partes desnudas de la carrocería (p. ej. los orificios) con pintura anticorrosiva.

1. Retirar del vehículo el recubrimiento trasero del paragolpes. Para ello también deberán soltarse las unidades de luces traseras. Desmontar del vehículo los soportes de serie así como el soporte de refuerzo ya que dichas piezas no se necesitan más..

**¡Atención! ¡No se deben utilizar en ningún caso de nuevo los tornillos de serie M10!**

2. Introducir la pieza básica **1** en los largueros del vehículo y fijarla con los tornillos **4** conforme a la imagen de montaje.
3. Alinear la pieza básica **1** respecto al vehículo y apretar los tornillos **4**.

### ¡Atención!

**Par de apriete controlado por ángulo de giro (tornillos M10x35 de la clase de calidad 10.9). Apretar primero los tornillos alternativamente (en cruz) a 50 Nm /±10% de tolerancia).**

**Reapretar ahora alternativamente (en cruz) los tornillos unos 90° (+30° de tolerancia).**

4. Montar el juego eléctrico de montaje según las instrucciones separadas.
5. Recorte el paragolpes existente (alerón) desde abajo en el centro, como indicado en la figura.
6. Introducir la barra con rótula de enganche **2** entre las dos chapas de unión de la pieza básica **1** y unirla con los tornillos hexagonales **3**, las arandelas **5** y las tuercas hexagonales **6**.  
(par de apriete cal. 10.9 = 95 Nm)
7. Fijar de nuevo las unidades de luces traseras y el recubrimiento del paragolpes con los tornillos de serie.

CZ

## MONTÁŽNÍ NÁVOD

### Upozornění:

V oblasti dosedacích ploch závěsného zařízení přívěsu s vozidlem musí být odstraněna ochrana spodku karoserie, zapečetění dutin (vosk) nebo tlumicí materiál. Odstraňte event. třísky z vrtání a lesklá místa karoserie (např. otvory) natřete antikorozi barvou.

1. Zadní kryt nárazníku z motorového vozidla odstraňte. K tomu se musí uvolnit i zadní světla. Sériové držáky, jakož i zesilovací nosníky z vozidla demontujte, tyto díly už nebudou více zapotřebí.

**Pozor! Sériových šroubů M10 se v žádném případě nesmí znovu použít!!!**

2. Základní díl **1** vsuňte do traverz motorového vozidla a fixujte šrouby **4** podle obrázku montáže.
3. Základní díl **1** seřídte k vozidlu a šrouby **4** utáhněte.

### Pozor!

**Utahovací točivý moment s řízeným otočným úhlem (šrouby M10x35 jakostní třídy 10.9). Nejprve všechny šrouby střídavě (křížem) utáhněte momentem 50 Nm /±10% tolerance).**

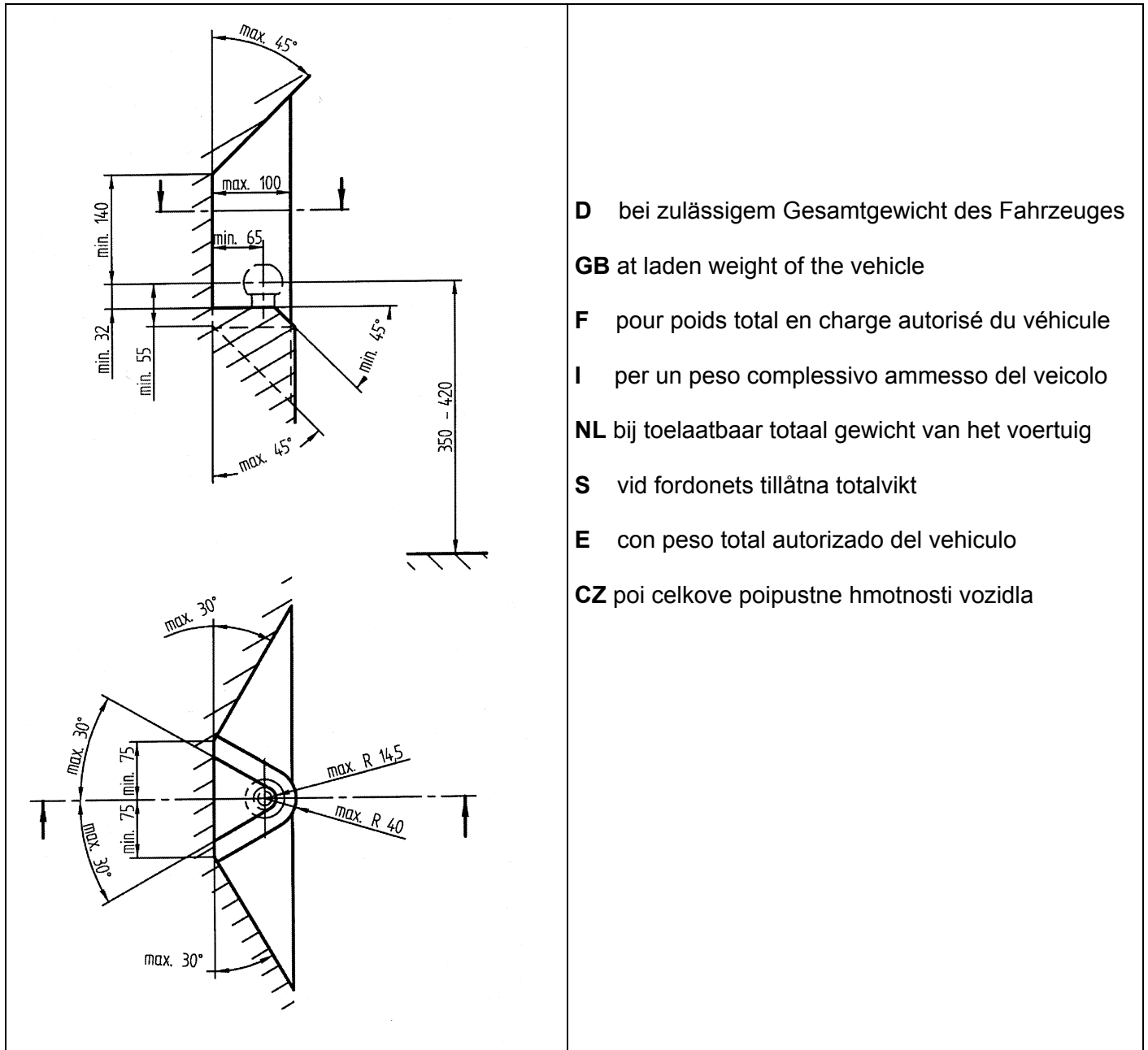
**Nyní všechny šrouby střídavě (křížem) o 90° (+30° tolerance) dotáhněte.**

4. Elektrickou instalační řadu namontujte podle samostatného návodu.
5. Vystříhňte nárazník (spojler) zespodu uprostřed, jak je zobrazeno na poslední straně.
6. Nosník kulového závěsu **2** veďte mezi oběma spojovacími plechy základního dílu **1** a spojte šrouby se šestihrannou hlavou **3**, podložkami **5** a šestihrannými maticemi **6**.  
(utahovací točivý moment jakost. 10.9 = 95 Nm)
7. Zpětná světla a kryt nárazníku znovu upevněte sériovými šrouby.



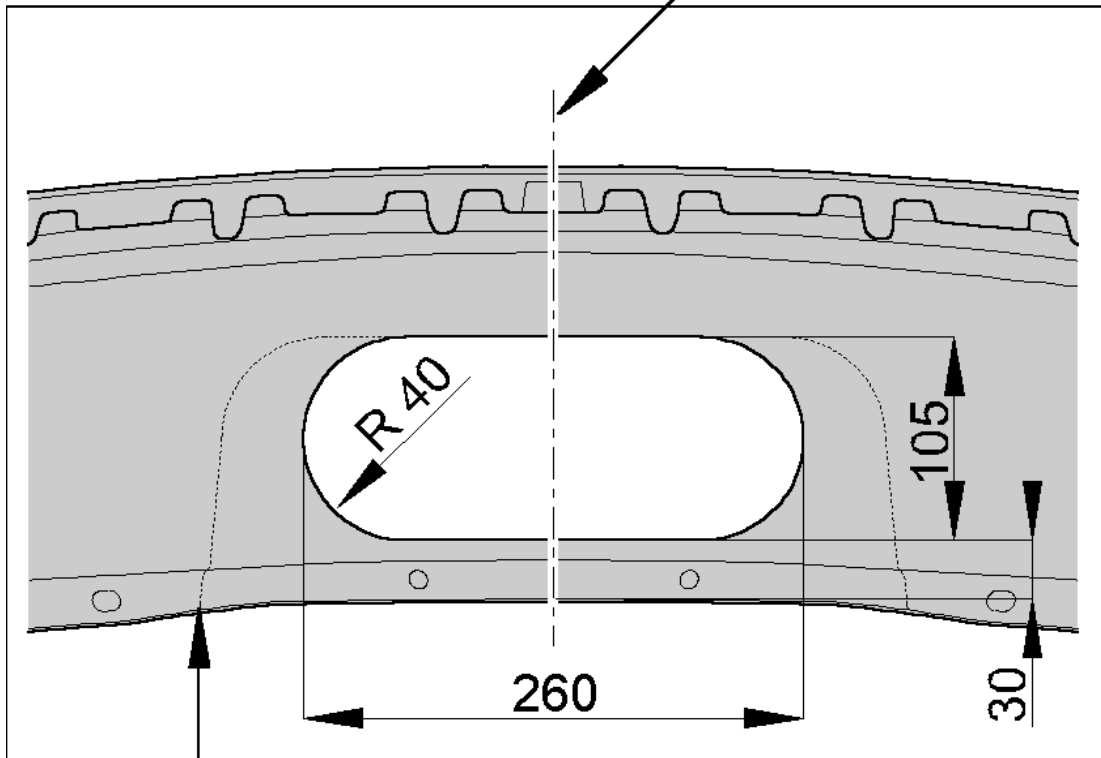


- D** Der Freiraum nach Anhang VII. Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.
- F** La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la Directive 94/20/CE.
- I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- NL** De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- S** Spelrummet enligt bilaga VII, figur 30 i riktlinje 94/20/EG skall garanteras.
- E** Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 30 de la directiva comunitaria CE/94/20.
- CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice e. 94/20/EG musí být zaručen.



- D - Ausschnitt Stossfänger
- GB - Bumper cut-out
- F - Découpe pare-chocs
- I - Taglio paraurti
- NL - Uitsparing bumper
- S - Detalj av stötfångare
- E - Recorte paragolpes
- CZ - Výřez nárazníku

- Mitte Spoiler
- Spoiler centre
- Milieu du spoiler
- Spoiler centrale
- Midden spoiler
- Spoilerns mitt
- Centro del alerón
- Støed spojleru



- Markierung Spoiler
- Spoiler marking
- Marque spoiler
- Contrassegno spoiler
- Markering spoiler
- Markering på spoiler
- Marca alerón
- Označení spojleru